

## Tester diagnostyczny OE-581m OBD, EOBD, OBD 2

### *Instrukcja obsługi*

Skaner współpracuje z każdym autem zgodnym z OBD2 oraz EOBD, czyli takim który ma tabliczkę z informacją o zgodności jak na zdjęciu poniżej (znajduje się zawsze pod maską).

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
<b>A</b> motor co, inc.	ENGINE FAMILY	EFN2.8YBT2BA
	DISPLACEMENT	2.8L
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1997 MODEL YEAR NEW TLEV PASSENGER CARS.		
REFER TO SERVICE MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION TUNE-UP CONDITIONS: NORMAL OPERATING ENGINE TEMPERATURE, ACCESSORIES OFF, COOLING FAN OFF, TRANSMISSION IN NEUTRAL		
EXHAUST EMISSIONS STANDARDS CERTIFICATION IN-USE	STANDARD CATEGORY TLEV TLEV INTERMEDIATE	
SPARK PLUG TYPE NCK BPFE-11 GAP: 1.1mm	CATALYST	EFN2.8YBT2BA 

**OBD II  
CERTIFIED**

## 1. Opis przycisków .

**UWAGA!!!**

**W tym modelu przyciski 5 nie są aktywne.**

**1. Wyświetlacz, 128\*64 pixeli , z regulacją kontrastu**



2. ENTER – klawisz wyboru
3. ESC- klawisz powrotu do poprzedniego okna
4. GÓRA/DÓŁ – klawisz do poruszania się po ekranie góra dół,
5. Przyciski nie aktywne (proszę nie wciskać)
6. OBDII – kabel do połączenia się z samochodem

## 2. CECHY PRODUKTU:

Obsługuje protokoły:

- **CAN. (Controller Area Network)**

- J1850PWM - J1850VPW
- KWP 2000 ISO 14230-4
- ISO 9141

Odczytuje kodów generyczne i charakterystyczne producenta,  
Odczytuje statusu lampki MIL (CHECK ENGINE) i następujących  
wskaźników:

- Przerwa zapłonu (Misfire monitor)
- System paliwowy (Fuel System Mon)
- Komponenty kompleksowe (CCM) (Comp. Component)
- System EGR (recyrkulacji gazów spalinowych)
- Czujniki O2 (Oxygen Sens Mon)
- Katalizator (Catalyst Mon)
- System parowania (EVAP System Mon)
- Podgrzewacz czujnika O2 (Oxygen Sens htr)
- Powietrze wtórne (Sec Air System)
- Katalizator podgrzewany (Htd Catalyst)
- System A/C (klimatyzacja) (A/C Refig Mon)

**Odczyt parametrów online.**

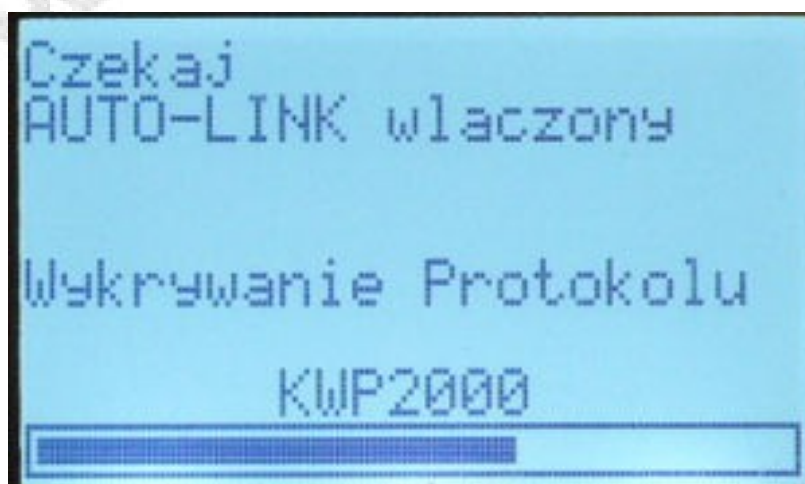
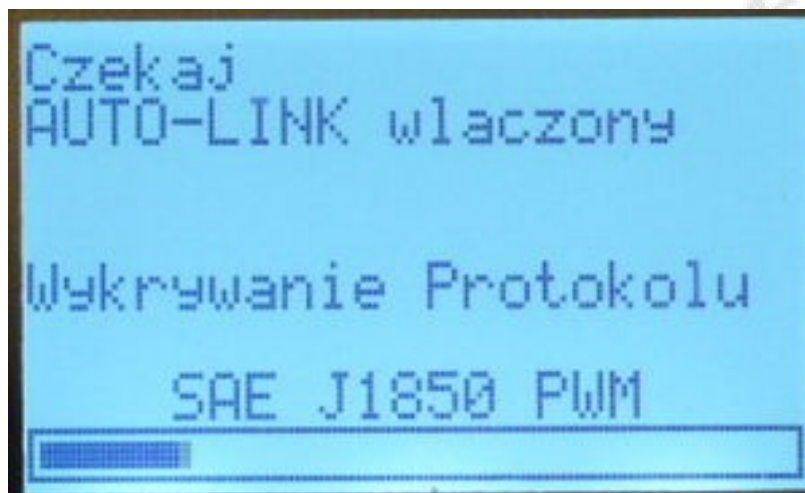
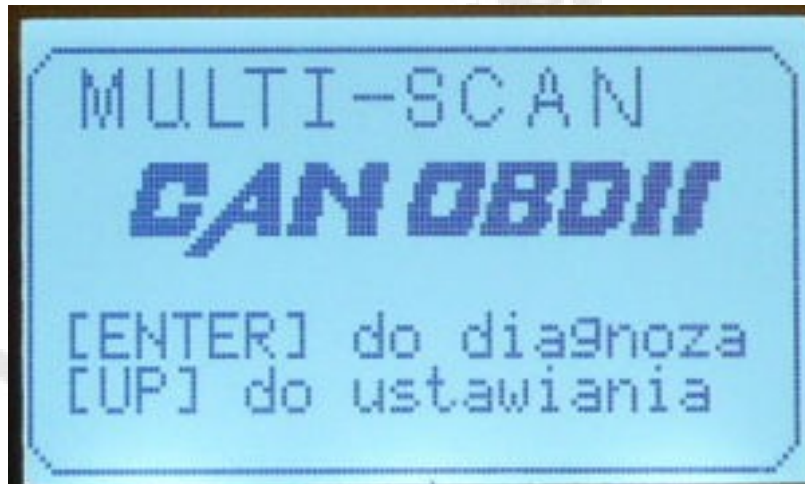
Kasuje lampkę MIL (CHECK ENGINE)

Możliwość Podglądu zamrożonych ramek (FREEZE FRAME DATA)

Odczytuje numer VIN w autach wyprodukowanych po 2002r (auta z modułem 9)

### 3. OBSŁUGA TESTERA OE-581m

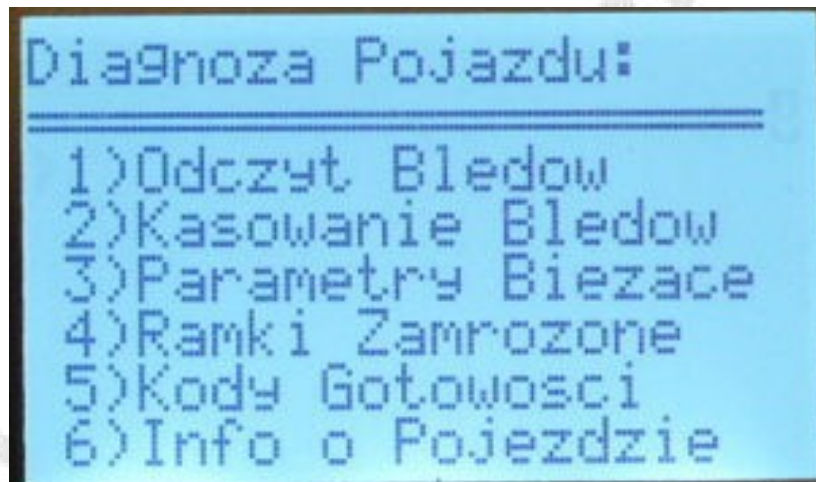
1. Wyłącz stacyjkę
2. Podłącz kabel OBD II do złącza w samochodzie
3. poczekaj aż wyświetlacz się zaświeci.
4. włącz stacyjkę, nie musisz uruchamiać silnika, i naciśnij ENTER



#### 4. Czytanie i kasowanie błędów.

##### Odczyt błędów.

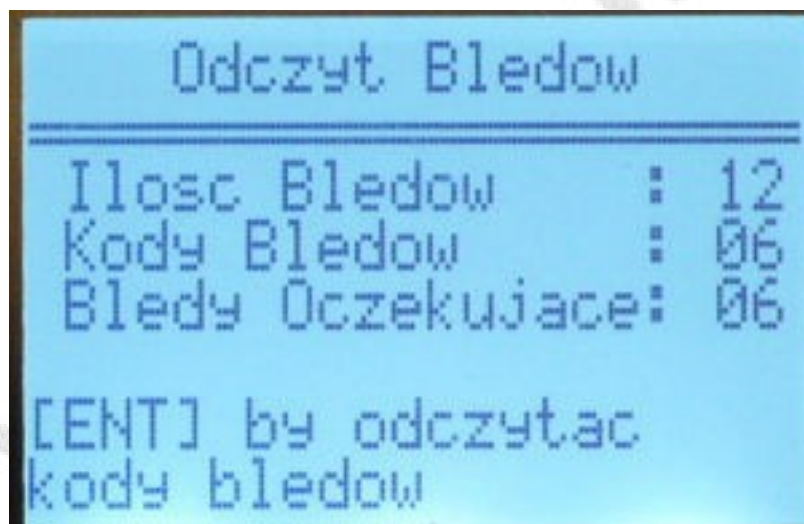
1. Wybierz „Odczyt Błędów” i naciśnij enter



2. Jeśli nie będzie żadnych błędów na wyświetlaczu pojawi się komunikat "Brak błędów"

3. Jeśli będą jakieś błędy pojawi się informacja o ich występowaniu, gdy będziesz chciał wyświetlić

listę błędów naciśnij ENTER



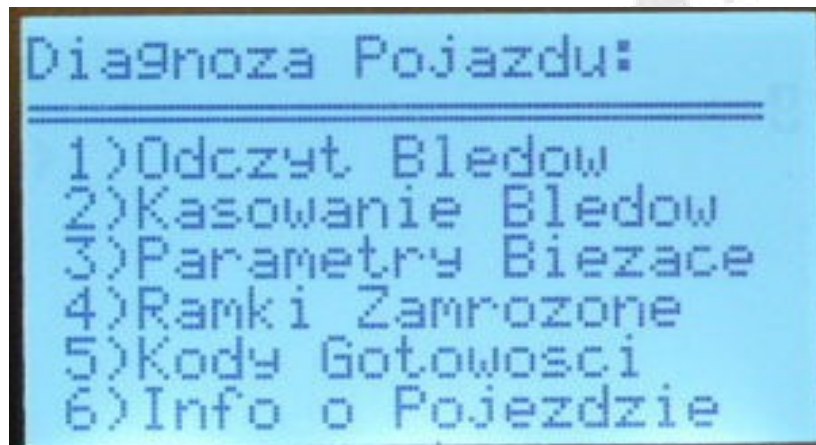
##### **UWAGA.**

Dokładny spis kodów błędów jest na końcu dokumentu.

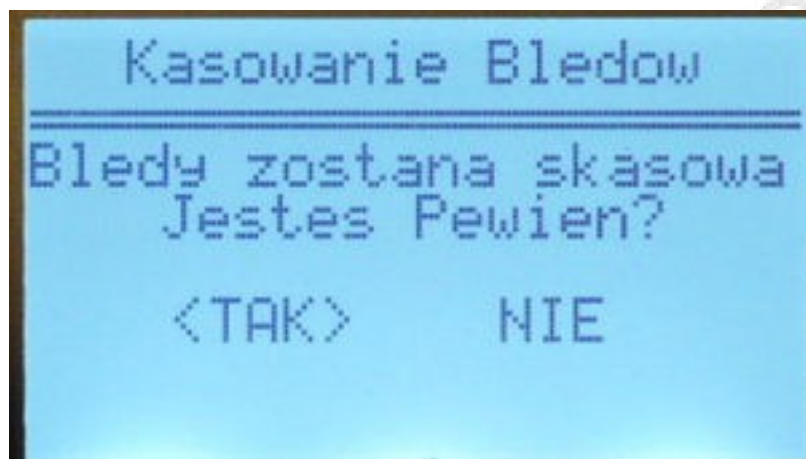


## Kasowanie błędów

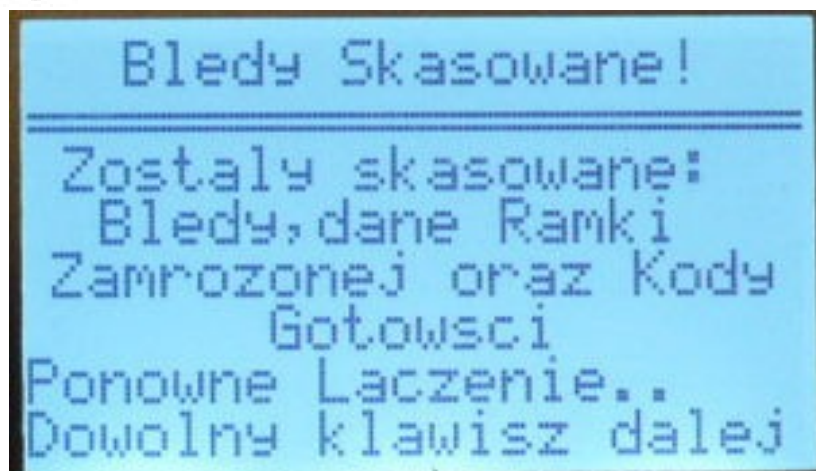
Wybierz „Kasowanie błędów” i naciśnij ENTER.



Pojawi się informacja czy na pewno chcesz skasować błędy naciśnij LEFT/RIGHT w zależności co chcesz zrobić i naciśnij ENTER

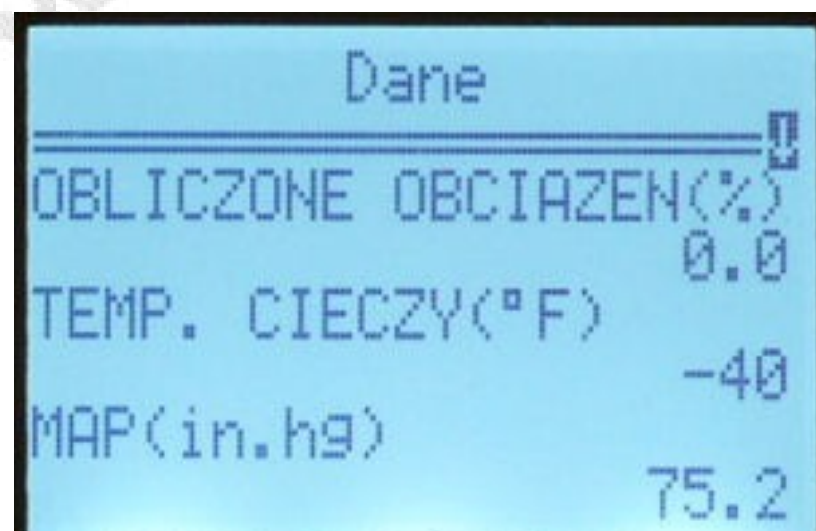
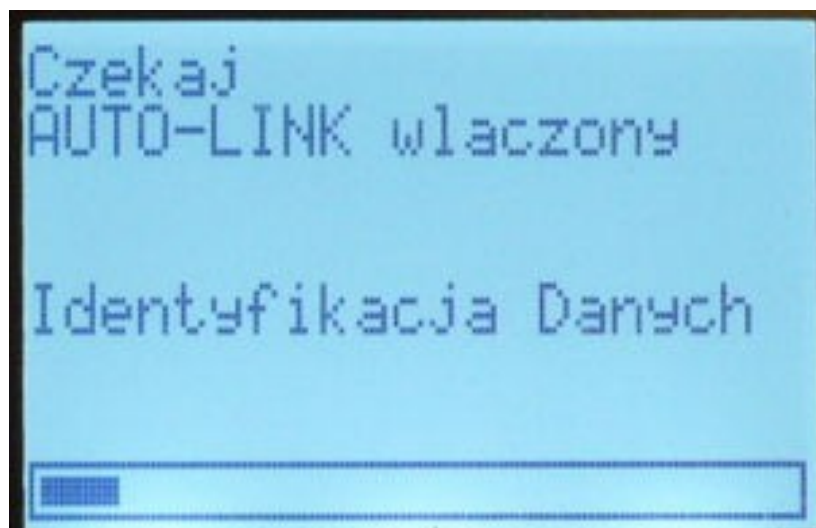
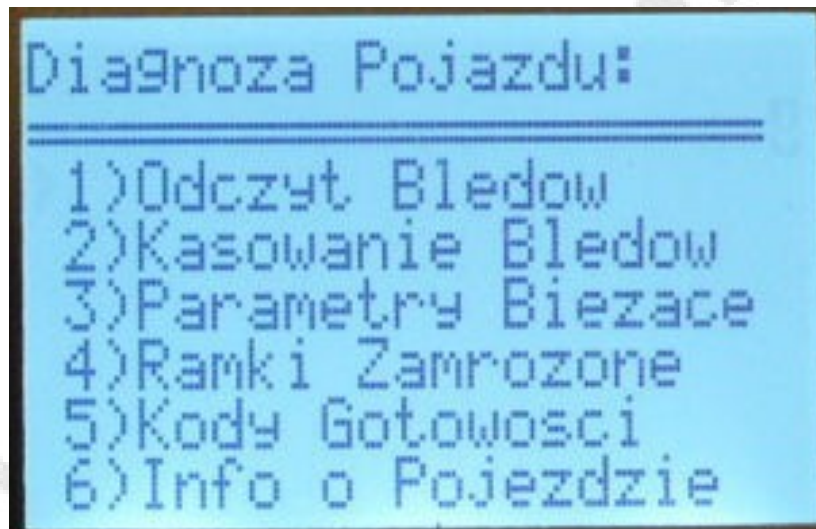


Pojawi się informacja „Błędy zostały wykasowane” i nastąpi ponowne połączenie



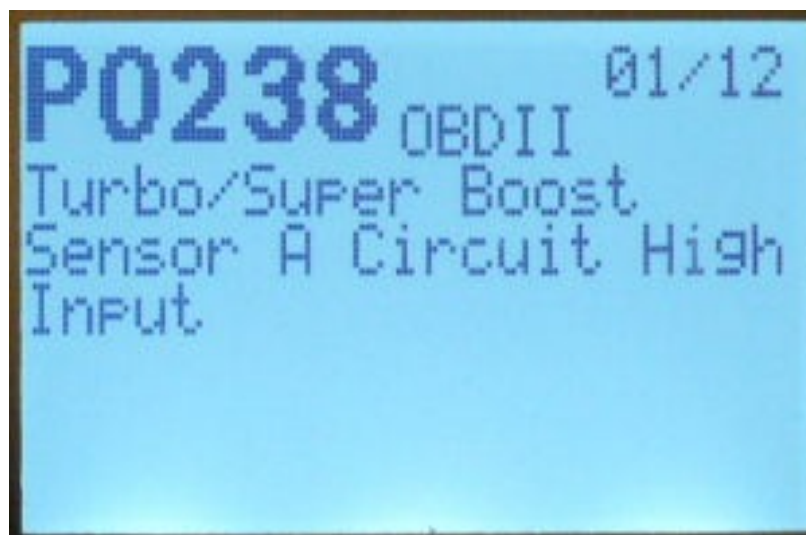
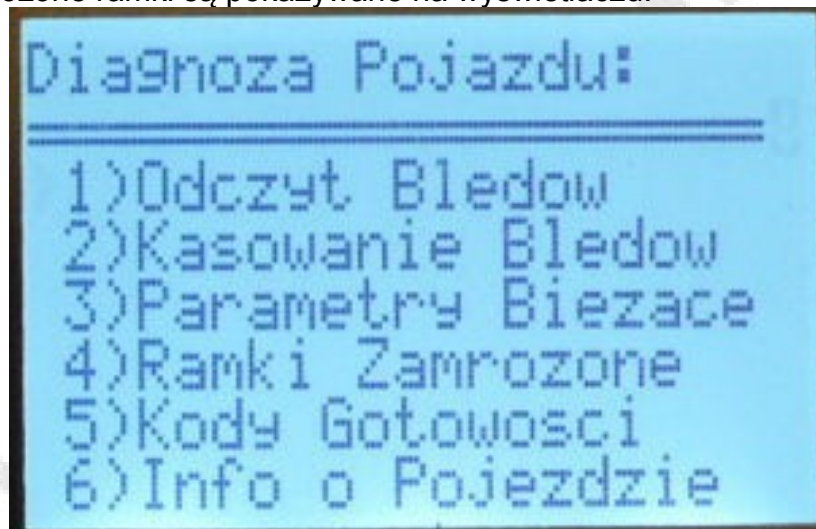
## 5. Odczyt parametrów.

Jeśli chcesz wyświetlić rzeczywiste parametry wybierz na wyświetlaczu „Parametry bieżące”



## 6. Ramki zamrożone.

Zamrożone ramki pokazują dodatkową informację kiedy pojawił się błąd.  
Wszystkie zamrożone ramki są pokazywane na wyświetlaczu.





## 7. Kody Gotowości - monitory diagnostyczne.

Monitor jest procedurą diagnostyczną odpowiedzialną za kontrolę i obserwację podzespołów. Każdy moduł (sterownik) pojazdu posiada wbudowany jeden procedur.

Jednym z parametrów odczytanym z systemu OBDII/EOBD jest stan (status) diagnostycznych. Możliwe są następujące ustawienia:

- niedostępny - brak zainstalowanego monitora
- gotowy - monitor zakończył działanie, nie wykryto usterek
- niegotowy - monitor nie zakończył działania, lub wykryto usterek
- aktywny - monitor w trakcie wykonywania się w danym cyklu jezdny
- nieaktywny - monitor nie wykonuje się w danym cyklu jezdny

**Misfire monitoring** - monitor wypadania zapłonów. niesprawność silnika, polegająca na braku

spalania w poszczególnych cylindrach prowadzi zawsze do zwiększenia emisji z układu wydechowego i może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem katalizatora w wyniku przegrzania. Podstawowym wymaganie norm EOBD/OBDII jest obowiązek ciągłego monitorowania wypadania zapłonów w silniku z zapłonem iskrowym oraz identyfikacji numerów cylindrów silnika, w których to zjawisko występuje. Istnieje możliwość odstępstwa od obowiązku identyfikacji numerów cylindrów, jeżeli producent dostarczy dane uzasadniające brak technicznej możliwości realizacji takiej identyfikacji w pewnych warunkach pracy.

W przypadku występowania wypadania zapłonów w więcej niż w jednym cylindrze dopuszczalne jest sygnalizowanie tego zjawiska za pomocą jednego wspólnego kodu bez konieczności identyfikacji numerów cylindrów (identyfikacja numerów niesprawnych cylindrów jest w takim przypadku opcją).

Po przekroczeniu pewnego progu ilościowego, który wyraża się jako procent okresów obrotowych silnika z wypadaniem zapłonów, zapisywany jest kod usterki w pamięci błędów.

Lampka MIL zaczyna

wówczas mrugać ( z częstotliwością około 1Hz), oznacza to najwyższy poziom ostrzegania

kierowcy, wykryta usterka zagraża sprawności katalizatora.

**Fuel system mon** - monitor systemu paliwowego jest kolejnym bardzo ważnych elementem

systemu OBDII. Podczas pracy silnika, sterownik na bieżącą oblicza krótko i długo okresową

korektę składu mieszanki (STFT, LTFT). Parametry te pozwalają dostarczać mieszanką paliwowo-powietrzną w optymalnej proporcji. Wszelkie uszkodzenia układu paliwowego zakłócające jego prawidłową pracę mają duży wpływ na emisję substancji toksycznych.

Monitor

ten generują błąd już po dwukrotnym zarejestrowaniu tej samej usterki.

**Com component** - monitor nadzorujący pracę wszelkich urządzeń mogących bezpośrednio

lub pośrednio wpływać na emisję substancji toksycznych, należą do nich na przykład: czujniki

położenia wałka rozrządu, wału korbowego, czujniki MAP, MAF, TP,VSS, IAT, czujnik spalania

stukowego, sprzęgło układu klimatyzacji, czujnik poziomu paliwa, wentylatory chłodnicy, itp.

**Catalyst mon** - diagnostyka układu katalizatora (-ów). W systemach EOBD/OBDII monitoruje

sprawności wydajności katalizatora wykorzystując informację zawartą w sygnałach generowanych przez dwa czujniki tlenu zamontowane przed (PK) i za katalizatorem (ZK). Zasada pracy tych procedur oparta jest na ocenie pojemności tlenowej katalizatora, wykonana

na podstawie analizy sygnałów z obu czujników tlenu. W przypadku sprawnego katalizatora

przebieg sygnał z czujnika ZK charakteryzuje się zmniejszoną zarówno amplitudą jak i częstotliwością oscylacji w stosunku do sygnału z czujnika PK. Im katalizator bardziej zużyty

lub uszkodzony tym przebieg sygnałów z czujnika ZK zbliża się do przebiegu sygnału z PK. Od

momentu wprowadzenia obowiązku stosowania systemów pokładowych opracowano i zastosowano z powodzeniem kilka metod estymacji pojemności tlenowej katalizatora. Na przykład w rozwiązaniu firmy Ford (zastosowany w modelu roku 2000) pojemność tlenowa jest

estymowana na podstawie stosunku ilości przełączeń

czujnika ZK do ilości przełączeń PK podczas pracy systemu zasilania w pętli zamkniętej

**Htd catalyst** - monitorowanie grzanego katalizatora. Katalizator, aby osiągnąć optymalny punkt

pracy musi zostać nagrany do odpowiednio wysokiej temperatury. Zastosowanie grzałki znacznie przyspiesza ten proces.

**Evap system mon** - monitorowanie systemu odpowietrzania układu paliwowego EVAP.

Układ

EVAP zapobiega przedostawaniu się węglowodorów z układu zasilania do atmosfery.

Opary

paliwa gromadzone są w specjalnym pojemniku z węglem aktywnym (pochłaniaczu).

Elektroniczny system sterowania, w czasie pracy silnika opróżnia pojemnik z par paliwa, jednocześnie otwierając zawór doprowadzający do niego świeże powietrze. Dzięki temu filtr

jest regenerowany i nie wymaga konserwacji i obsługi przez cały czas eksploatacji. Opary paliwa z pochłaniacza kierowane są do kolektora dolotowego, a następnie są spalane w silniku.

Zadaniem systemu diagnostycznego (monitora) jest wykrywanie nieszczelności układu EVAP.

Dokonuje się tego poprzez detekcję zaniku podciśnienia lub nadciśnienia gazu w nadzorowanym układzie. Normy EOBD/OBDII narzucają producentom konieczność wykrywania nieszczelności o wymiarze równoważnym średnicy otworu 0.5 mm.

**Sec air system** - monitorowanie systemu wtórnego powietrza. Zadaniem układu jest dostarczanie dodatkowego powietrza, do gazów spalinowych, na wyjściu kolektora wylotowego

lub bezpośrednio na wejściu katalizatora, w zależności od efektów jakie chcemy osiągnąć:

\* doprowadzić do dodatkowego zapłonu, aby spalić wodorotlenki pozostałe w spalinach (powietrze na wyjściu kolektora)

\* dostarczyć dodatkowe ciepło powstałe na skutek zapłonu w kolektorze wylotowym, by przyspieszyć nagrzewanie się zimnego katalizatora do jego temperatury pracy (powietrze na

wyjściu kolektora)

\* wprowadzić dodatkowy tlen do katalizatora by zwiększyć jego sprawność utleniania węglowodorów i tlenków węgla. (powietrze na wejściu katalizatora)

Dostarczanie dodatkowego powietrza tuż przed katalizatorem, lub nawet bezpośrednio do jego

wnętrza stosowane jest przy katalizatorach starszego typu, tzw. konwencjonalnych (COC Conventional Oxidation Catalyst), nie redukują one ilości tlenków azotu w spalinach. Na rynku

dostępne są pojazdy posiadające katalizatory trójfunkcyjne w połączeniu z konwencjonalnym.

W takim przypadku układ wtórnego powietrza może dozować powietrze zarówno na wyjściu

kolektora jak i wejściu katalizatora COC.

**A/C refring mon** - monitorowanie systemu chłodzenia układu A/C

**Oxygen sensor mon** - monitorowanie czujników tlenu. Zadaniem czujników tlenu jest pomiar

zawartości tlenu w spalinach, poprzez porównanie z zawartością tlenu w powietrzu.

Czujniki

tlenu nazywane są często sondami lambda. Ich uszkodzenie lub zużycie wpływa na zwiększenie emisji substancji toksycznych, pogorszenie własności dynamicznych pojazdu oraz

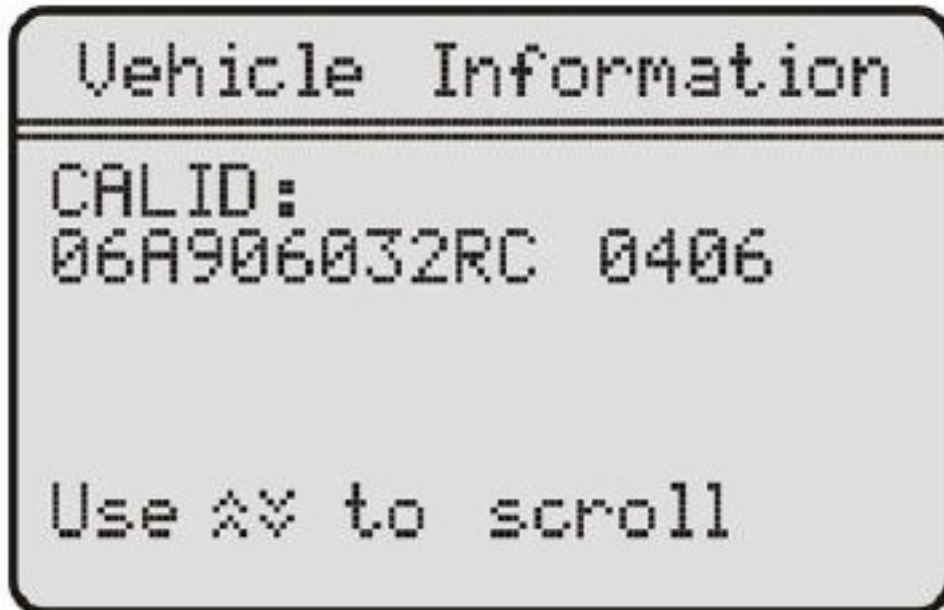
zwiększenie zużycia paliwa.

**Oxygen sensor htr** - sprawdzanie obwodu grzania sond lambda. Czujnik tlenu aby osiągnąć punkt pracy musi zostać ogrzany do odpowiednio wysokiej temperatury. W momencie rozruchu zimnego silnika, czas osiągnięcia odpowiedniej temperatury może być dość długi, dlatego stosuje się grzane czujniki tlenu. W nomenklaturze OBDII grzany czujnik tlenu oznacza się symbolem HO1S1 - oznacza to grzaną sondę lambda numer 1 zainstalowaną w banku 1, czyli najbliższej silnika.

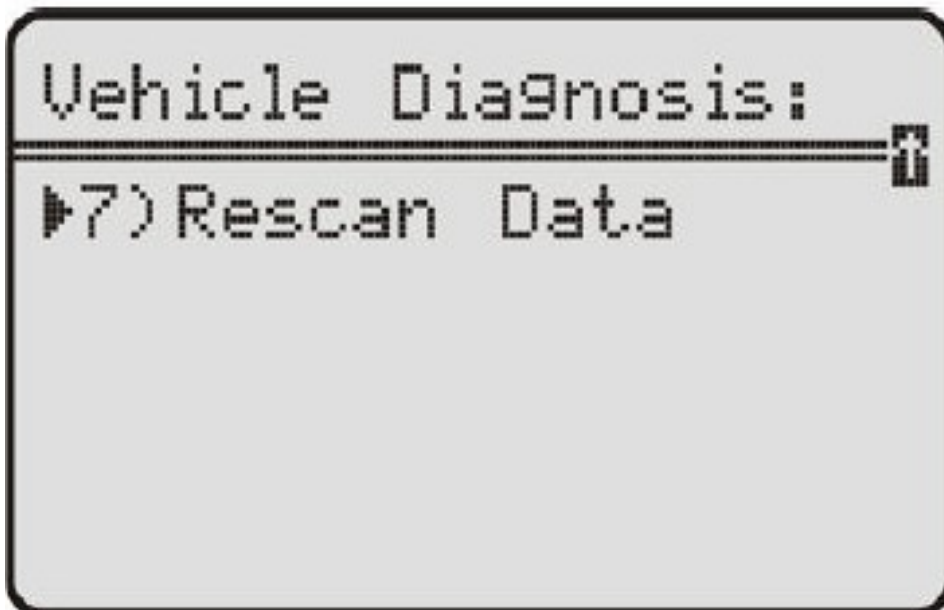
**EGR system mon** - testowanie systemu recyrkulacji spalin. Układ ten dostarcza określoną

ilość spalin do komory spalania. Zabieg ten obniża powstawanie tlenków azotu (NOx), nie neutralizowanych przez katalizator, oraz obniża zużycie paliwa. Kosztem jest zwiększenie emisji wodorotlenków i węglowodorów.

8. Odczyt numeru VIN.



9. Ponowne przeskanowanie samochodu.





## Opisy kodów błędów.

- P0010 Przetwornica zmieniająca kąt ustawienia wałka rozrządu A, wadliwe działanie układu dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 1) zmiany faz rozrządu
- P0011 Kąt ustawienia wałka rozrządu A, ustawienie rozrządu „za wczesne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 1) lub wadliwe działanie układu zmiany faz rozrządu
- P0012 Kąt ustawienia wałka rozrządu A, ustawienie rozrządu „za późne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 1)
- P0013 Przetwornica zmieniająca kąt ustawienia wałka rozrządu B, wadliwe działanie układu dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 1) zmiany faz rozrządu
- P0014 Kąt ustawienia wałka rozrządu B, ustawienie rozrządu „za wczesne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 1) lub wadliwe działanie układu zmiany faz rozrządu
- P0015 Kąt ustawienia wałka rozrządu B, ustawienie rozrządu „za późne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 1)
- P0020 Przetwornica zmieniająca kąt ustawienia wałka rozrządu A, wadliwe działanie dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 2) zmiany faz rozrządu
- P0021 Kąt ustawienia wałka rozrządu A, ustawienie rozrządu „za wczesne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 2) lub wadliwe działanie układu zmiany faz rozrządu
- P0022 Kąt ustawienia wałka rozrządu A, ustawienie rozrządu „za późne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 2)
- P0023 Przetwornica zmieniająca kąt ustawienia wałka rozrządu B, wadliwe działanie dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 2) zmiany faz rozrządu
- P0024 Kąt ustawienia wałka rozrządu B, ustawienie rozrządu „za wczesne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 2) lub wadliwe działanie układu zmiany faz rozrządu
- P0025 Kąt ustawienia wałka rozrządu B, ustawienie rozrządu „za późne” dolotowego/lewego/przedniego (blok cylindrów nr 2)
- P0030 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) wadliwe działanie
- P0031 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) zwarcie do „masy”
- P0032 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0033 Obwód zaworu regulacyjnego zaworu upustowego turbosprężarki wadliwe działanie
- P0034 Obwód zaworu regulacyjnego zaworu upustowego turbosprężarki zwarcie do „masy”
- P0035 Obwód zaworu regulacyjnego zaworu upustowego turbosprężarki zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0036 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) wadliwe działanie
- P0037 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) zwarcie do „masy”
- P0038 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0042 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) wadliwe działanie
- P0043 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) zwarcie do „masy”
- P0044 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0050 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) wadliwe działanie
- P0051 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) zwarcie do „masy”
- P0052 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0056 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) wadliwe działanie
- P0057 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) zwarcie do „masy”
- P0058 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0062 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) wadliwe działanie
- P0063 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) zwarcie do „masy”
- P0064 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0065 Wtryskiwacz paliwa z rozpylaniem nieprawidłowa praca lub nieprawidłowy** wspomaganym strumieniem powietrza zakres wartości sygnału wyjściowego
- P0066 Wtryskiwacz paliwa z rozpylaniem zwarcie do „masy” wspomaganym strumieniem powietrza

P0067 Wtryskiwacz paliwa z rozpylaniem zwarcie do przewodu zasilającego „plus”  
wspomagany strumieniem powietrza

P0070 Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia wadliwe działanie

P0071 Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia nieprawidłowy zakres wartości sygnału  
wejściowego lub problem ze sprawnością

P0072 Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia za niska wartość sygnału wejściowego

P0073 Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0074 Obwód czujnika temperatury powietrza otoczenia przerywany sporadycznie

P0075 Obwód cewki elektromagnetycznej wadliwe działanie  
sterującej zaworem dolotowym (blok cylindrów nr 1)

P0076 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do „masy”  
sterującej zaworem dolotowym (blok cylindrów nr 1)

P0077 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do przewodu zasilającego „plus”  
sterującej zaworem dolotowym (blok cylindrów nr 1)

P0078 Obwód cewki elektromagnetycznej wadliwe działanie  
sterującej zaworem wylotowym (blok cylindrów nr 1)

P0079 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do „masy”  
sterującej zaworem wylotowym (blok cylindrów nr 1)

P0080 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do przewodu zasilającego „plus”  
sterującej zaworem wylotowym (blok cylindrów nr 1)

P0081 Obwód cewki elektromagnetycznej wadliwe działanie  
sterującej zaworem dolotowym (blok cylindrów nr 2)

P0082 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do „masy”  
sterującej zaworem dolotowym (blok cylindrów nr 2)

P0083 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do przewodu zasilającego „plus”  
sterującej zaworem dolotowym (blok cylindrów nr 2)

P0084 Obwód cewki elektromagnetycznej wadliwe działanie  
sterującej zaworem wylotowym (blok cylindrów nr 2)

P0085 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do „masy”  
sterującej zaworem wylotowym (blok cylindrów nr 2)

P0086 Obwód cewki elektromagnetycznej zwarcie do przewodu zasilającego „plus”  
sterującej zaworem wylotowym (blok cylindrów nr 2)

P0100 Obwód przepływomierza mierzącego wadliwe działanie  
masowe lub objętościowe natężenie przepływu powietrza

P0101 Obwód przepływomierza mierzącego nieprawidłowy zakres wartości sygnału  
masowe lub objętościowe natężenie przepływu powietrza wejściowego lub problem ze sprawnością

P0102 Obwód przepływomierza mierzącego za niska wartość sygnału wejściowego  
masowe lub objętościowe natężenie przepływu powietrza

P0103 Obwód przepływomierza mierzącego za wysoka wartość sygnału wejściowego  
masowe lub objętościowe natężenie przepływu powietrza

P0104 Obwód przepływomierza mierzącego przerywany sporadycznie  
masowe lub objętościowe natężenie przepływu powietrza

P0105 Obwód czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze wadliwe działanie  
dolotowym lub ciśnienia atmosferycznego

P0106 Obwód czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze nieprawidłowy zakres wartości sygnału  
dolotowym lub ciśnienia atmosferycznego wejściowego lub problem ze sprawnością

P0107 Obwód czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze za niska wartość sygnału wejściowego  
dolotowym lub ciśnienia atmosferycznego

P0108 Obwód czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze za wysoka wartość sygnału wejściowego  
dolotowym lub ciśnienia atmosferycznego

P0109 Obwód czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze przerywany sporadycznie  
dolotowym lub ciśnienia atmosferycznego

P0110 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego wadliwe działanie

P0111 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego nieprawidłowy zakres wartości sygnału  
wejściowego lub problem ze sprawnością

P0112 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego za niska wartość sygnału wejściowego

P0113 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0114 Obwód czujnika temperatury powietrza dolotowego przerywany sporadycznie

P0115 Obwód czujnika temperatury płynu chodzącego silnik wadliwe działanie

P0116 Obwód czujnika temperatury płynu chodzącego silnik nieprawidłowy zakres wartości sygnału  
wejściowego lub problem ze sprawnością

- P0117 Obwód czujnika temperatury płynu chodzącego silnik za niska wartość sygnału wejściowego
- P0118 Obwód czujnika temperatury płynu chodzącego silnik za wysoka wartość sygnału wejściowego
- P0119 Obwód czujnika temperatury płynu chodzącego silnik przerywany sporadycznie
- P0120 Obwód potencjometru/przełącznika A wadliwe działanie przepustnicy lub pedału gazu
- P0121 Obwód potencjometru/przełącznika A nieprawidłowy zakres wartości sygnału przepustnicy lub pedału gazu wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0122 Obwód potencjometru/przełącznika A za niska wartość sygnału wejściowego przepustnicy lub pedału gazu
- P0123 Obwód potencjometru/przełącznika A za wysoka wartość sygnału wejściowego przepustnicy lub pedału gazu
- P0124 Obwód potencjometru/przełącznika A przerywany sporadycznie przepustnicy lub pedału gazu
- P0125 Wartość temperatury płynu chodzącego silnik, wymagana za niska dla włączenia układu regulacji składu mieszanki z wykorzystaniem sygnału sond lambda
- P0126 Wartość temperatury płynu chodzącego silnik, za niska niezbędna dla stabilnej pracy układu zasilania
- P0127 Wartość temperatury zasysanego powietrza za wysoka
- P0128 Wartość temperatury płynu chodzącego silnik poniżej wartości temperatury wymaganej dla pracy termostatu w układzie regulacji temperatury silnika
- P0130 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) wadliwe działanie
- P0131 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) za niska wartość napięcia sygnału wejściowego
- P0132 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) za wysoka wartość napięcia sygnału wejściowego
- P0133 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) za wolna zmiana wartości napięcia sygnału wejściowego (za mała szybkość odpowiedzi czujnika)
- P0134 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) nie wykryto aktywności czujnika
- P0135 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 1) wadliwe działanie
- P0136 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) wadliwe działanie
- P0137 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) za niska wartość napięcia sygnału wejściowego
- P0138 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) za wysoka wartość napięcia sygnału wejściowego
- P0139 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) za wolna zmiana wartości napięcia sygnału wejściowego (za mała szybkość odpowiedzi czujnika)
- P0140 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) nie wykryto aktywności czujnika
- P0141 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 2) wadliwe działanie
- P0142 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) wadliwe działanie
- P0143 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) za niska wartość napięcia sygnału wejściowego
- P0144 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) za wysoka wartość napięcia sygnału wejściowego
- P0145 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) za wolna zmiana wartości napięcia sygnału wejściowego (za mała szybkość odpowiedzi czujnika)
- P0146 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) nie wykryto aktywności czujnika
- P0147 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 1, sonda nr 3) wadliwe działanie
- P0148 Tłoczenie paliwa przez pompę paliwową nieprawidłowe (nieprawidłowa wydajność)
- P0149 Początek wtrysku paliwa nieprawidłowy
- P0150 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) wadliwe działanie
- P0151 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) za niska wartość napięcia sygnału
- P0152 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) za wysoka wartość napięcia sygnału wejściowego**
- P0153 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) za wolna zmiana wartości napięcia sygnału wejściowego (za mała szybkość odpowiedzi czujnika)
- P0154 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) nie wykryto aktywności czujnika
- P0155 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 1) wadliwe działanie
- P0156 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) wadliwe działanie
- P0157 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) za niska wartość napięcia sygnału wejściowego
- P0158 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) za wysoka wartość napięcia sygnału



wejściowego

P0159 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) za wolna zmiana wartości napięcia sygnału wejściowego (za małą szybkość odpowiedzi czujnika)

P0160 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) nie wykryto aktywności czujnika

P0161 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 2) wadliwe działanie

P0162 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) wadliwe działanie

P0163 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) za niska wartość napięcia sygnału wejściowego

P0164 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) za wysoka wartość napięcia sygnału wejściowego

P0165 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) za wolna zmiana wartości napięcia sygnału wejściowego (za małą szybkość odpowiedzi czujnika)

P0166 Obwód sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) nie wykryto aktywności czujnika

P0167 Obwód grzałki sondy lambda (blok cylindrów nr 2, sonda nr 3) wadliwe działanie

P0168 Temperatura paliwa za wysoka

P0169 Skład mieszanki paliwowo-powietrznej nieprawidłowy

P0170 Korekcja dawki paliwa dla bloku cylindrów nr 1 nieprawidłowo przeprowadzana korekcja

P0171 Mieszanka paliwowo-powietrzna zasilająca blok cylindrów nr 1 za uboga

P0172 Mieszanka paliwowo-powietrzna zasilająca blok cylindrów nr 1 za bogata

P0173 Korekcja dawki paliwa dla bloku cylindrów nr 2 nieprawidłowo przeprowadzana korekcja

P0174 Mieszanka paliwowo-powietrzna zasilająca blok cylindrów nr 2 za uboga

P0175 Mieszanka paliwowo-powietrzna zasilająca blok cylindrów nr 2 za bogata

P0176 Obwód czujnika określającego skład paliwa wadliwe działanie

P0177 Obwód czujnika określającego skład paliwa nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0178 Obwód czujnika określającego skład paliwa za niska wartość sygnału wejściowego

P0179 Obwód czujnika określającego skład paliwa za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0180 Obwód czujnika A temperatury paliwa wadliwe działanie

P0181 Obwód czujnika A temperatury paliwa nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0182 Obwód czujnika A temperatury paliwa za niska wartość sygnału wejściowego

P0183 Obwód czujnika A temperatury paliwa za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0184 Obwód czujnika A temperatury paliwa przerywany sporadycznie

P0185 Obwód czujnika B temperatury paliwa wadliwe działanie

P0186 Obwód czujnika B temperatury paliwa nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0187 Obwód czujnika B temperatury paliwa za niska wartość sygnału wejściowego

P0188 Obwód czujnika B temperatury paliwa za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0189 Obwód czujnika B temperatury paliwa przerywany sporadycznie

P0190 Obwód czujnika ciśnienia paliwa w listwie paliwowej wadliwe działanie

P0191 Obwód czujnika ciśnienia paliwa w listwie paliwowej nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0192 Obwód czujnika ciśnienia paliwa w listwie paliwowej za niska wartość sygnału wejściowego

P0193 Obwód czujnika ciśnienia paliwa w listwie paliwowej za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0194 Obwód czujnika ciśnienia paliwa w listwie paliwowej przerywany sporadycznie

P0195 Obwód czujnika temperatury oleju silnikowego wadliwe działanie

P0196 Obwód czujnika temperatury oleju silnikowego nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0197 Obwód czujnika temperatury oleju silnikowego za niska wartość sygnału wejściowego

**P0198 Obwód czujnika temperatury oleju silnikowego za wysoka wartość sygnału wejściowego**

P0199 Obwód czujnika temperatury oleju silnikowego przerywany sporadycznie

P0200 Obwód wtryskiwacza wadliwe działanie

P0201 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 1 wadliwe działanie

P0202 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 2 wadliwe działanie

P0203 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 3 wadliwe działanie

P0204 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 4 wadliwe działanie

P0205 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 5 wadliwe działanie

P0206 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 6 wadliwe działanie

P0207 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 7 wadliwe działanie

P0208 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 8 wadliwe działanie

P0209 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 9 wadliwe działanie



- P0210 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 10 wadliwe działanie
- P0211 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 11 wadliwe działanie
- P0212 Obwód wtryskiwacza dla cylindra nr 12 wadliwe działanie
- P0213 Obwód wtryskiwacza rozruchowego nr 1 wadliwe działanie
- P0214 Obwód wtryskiwacza rozruchowego nr 2 wadliwe działanie
- P0215 Obwód zaworu elektromagnetycznego wadliwe działanie odcinającego dopływ paliwa
- P0216 Układ kontroli czasu wtrysku wadliwe działanie
- P0217 Temperatura płynu chodzącego silnik za wysoka wartość
- P0218 Temperatura oleju przekładniowego za wysoka wartość
- P0219 Prędkość obrotowa silnika przekroczone dopuszczalna maksymalna wartość
- P0220 Obwód potencjometru/przełącznika B wadliwe działanie przepustnicy lub pedału gazu
- P0221 Obwód potencjometru/przełącznika B nieprawidłowy zakres wartości sygnału przepustnicy lub pedału gazu wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0222 Obwód potencjometru/przełącznika B za niska wartość sygnału wejściowego przepustnicy lub pedału gazu
- P0223 Obwód potencjometru/przełącznika B za wysoka wartość sygnału wejściowego przepustnicy lub pedału gazu
- P0224 Obwód potencjometru/przełącznika B przerywany sporadycznie przepustnicy lub pedału gazu
- P0225 Obwód potencjometru/przełącznika C wadliwe działanie przepustnicy lub pedału gazu
- P0226 Obwód potencjometru/przełącznika C nieprawidłowy zakres wartości sygnału przepustnicy lub pedału gazu wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0227 Obwód potencjometru/przełącznika C za niska wartość sygnału wejściowego przepustnicy lub pedału gazu
- P0228 Obwód potencjometru/przełącznika C za wysoka wartość sygnału wejściowego przepustnicy lub pedału gazu
- P0229 Obwód potencjometru/przełącznika C przerywany sporadycznie przepustnicy lub pedału gazu
- P0230 Pierwotny obwód zasilania elektrycznego pompy paliwa wadliwe działanie
- P0231 Wtórny obwód zasilania elektrycznego pompy paliwa za niska wartość napięcia w obwodzie
- P0232 Wtórny obwód zasilania elektrycznego pompy paliwa za wysoka wartość napięcia w obwodzie
- P0233 Wtórny obwód zasilania elektrycznego pompy paliwa przerywany sporadycznie
- P0234 Układ doładowania silnika przekroczone dopuszczalna wartość ciśnienia doładowania
- P0235 Obwód czujnika A ciśnienia doładowania turbosprężarki wadliwe działanie (czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym silnika doładowanego)
- P0236 Obwód czujnika A ciśnienia doładowania turbosprężarki nieprawidłowy zakres wartości (czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym sygnału wejściowego lub problem silnika doładowanego) ze sprawnością
- P0237 Obwód czujnika A ciśnienia doładowania turbosprężarki za niska wartość sygnału (czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym wejściowego silnika doładowanego)
- P0238 Obwód czujnika A ciśnienia doładowania turbosprężarki za wysoka wartość sygnału (czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym wejściowego silnika doładowanego)
- P0239 Obwód czujnika B ciśnienia doładowania turbosprężarki wadliwe działanie (czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym silnika doładowanego)
- P0240 Obwód czujnika B ciśnienia doładowania turbosprężarki nieprawidłowy zakres wartości **silnika doładowanego) ze sprawnością**
- P0241 Obwód czujnika B ciśnienia doładowania turbosprężarki za niska wartość sygnału wejściowego (czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym silnika doładowanego)
- P0242 Obwód czujnika B ciśnienia doładowania turbosprężarki za wysoka wartość sygnału wejściowego (czujnika ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym silnika doładowanego)
- P0243 Elektromagnes zaworu A upustowego spalin turbosprężarki wadliwe działanie (ogranicznik ciśnienia doładowania)
- P0244 Elektromagnes zaworu A upustowego spalin turbosprężarki nieprawidłowy zakres wartości sygnału (ogranicznik ciśnienia doładowania) wyjściowego lub problem ze sprawnością
- P0245 Elektromagnes zaworu A upustowego spalin turbosprężarki za niska wartość sygnału wyjściowego (ogranicznik ciśnienia doładowania)
- P0246 Elektromagnes zaworu A upustowego za wysoka wartość sygnału wyjściowego spalin turbosprężarki (ogranicznik ciśnienia doładowania)
- P0247 Elektromagnes zaworu B upustowego wadliwe działanie

spalin turbosprężarki (ogranicznik ciśnienia doładowania)  
P0248 Elektromagnes zaworu B upustowego nieprawidłowy zakres wartości sygnału spalin turbosprężarki (ogranicznik ciśnienia doładowania) wyjściowego lub problem ze sprawnością  
P0249 Elektromagnes zaworu B upustowego za niska wartość sygnału wyjściowego spalin turbosprężarki (ogranicznik ciśnienia doładowania)  
P0250 Elektromagnes zaworu B upustowego za wysoka wartość sygnału wyjściowego spalin turbosprężarki (ogranicznik ciśnienia doładowania)  
P0251 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej A wadliwe działanie  
P0252 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej A nieprawidłowy zakres wartości kąta wyprzedzenia tłoczenia  
P0253 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej A za niska wartość kąta wyprzedzenia tłoczenia (za wczesny wtrysk)  
P0254 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej A za wysoka wartość kąta wyprzedzenia (za późny wtrysk)  
P0255 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej A niestabilna, zmienna wartość kąta wyprzedzenia tłoczenia  
P0256 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej B wadliwe działanie  
P0257 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej B nieprawidłowy zakres wartości kąta wyprzedzenia tłoczenia  
P0258 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej B za niska wartość kąta wyprzedzenia tłoczenia (za wczesny wtrysk)  
P0259 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej B za wysoka wartość kąta wyprzedzenia (za późny wtrysk)  
P0260 Przetwornica kąta wyprzedzenia tłoczenia pompy wtryskowej B niestabilna, zmienna wartość kąta wyprzedzenia tłoczenia  
P0261 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 1 za mała  
P0262 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 1 za duża  
P0263 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 1 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów  
P0264 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 2 za mała  
P0265 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 2 za duża  
P0266 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 2 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów  
P0267 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 3 za mała  
P0268 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 3 za duża  
P0269 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 3 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów  
P0270 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 4 za mała  
P0271 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 4 za duża  
**P0272 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 4 różna od wtryskiwanych do innych**  
cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów  
P0273 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 5 za mała  
P0274 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 5 za duża  
P0275 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 5 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów  
P0276 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 6 za mała  
P0277 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 6 za duża  
P0278 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 6 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów  
P0279 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 7 za mała  
P0280 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 7 za duża  
P0281 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 7 różna od wtryskiwanych do innych

cylinarów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów

P0282 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 8 za mała

P0283 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 8 za duża

P0284 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 8 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów

P0285 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 9 za mała

P0286 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 9 za duża

P0287 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 9 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów

P0288 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 10 za mała

P0289 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 10 za duża

P0290 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 10 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów

P0291 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 11 za mała

P0292 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 11 za duża

P0293 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 11 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów

P0294 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 12 za mała

P0295 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 12 za duża

P0296 Dawka paliwa wtryskiwana przez wtryskiwacz do cylindra nr 12 różna od wtryskiwanych do innych cylindrów, powodująca nieprawidłowy udział cylindra w pracy całego silnika, w porównaniu do innych cylindrów

P0298 Temperatura oleju silnikowego przekroczone dopuszczalna maksymalna wartość

P0300 Jednocześnie w wielu cylindrach wykryte wypadanie zapłonów lub losowo w różnych cylindrach

P0301 Cylinder nr 1 wykryte wypadanie zapłonów

P0302 Cylinder nr 2 wykryte wypadanie zapłonów

P0303 Cylinder nr 3 wykryte wypadanie zapłonów

P0304 Cylinder nr 4 wykryte wypadanie zapłonów

P0305 Cylinder nr 5 wykryte wypadanie zapłonów

P0306 Cylinder nr 6 wykryte wypadanie zapłonów

P0307 Cylinder nr 7 wykryte wypadanie zapłonów

P0308 Cylinder nr 8 wykryte wypadanie zapłonów

P0309 Cylinder nr 9 wykryte wypadanie zapłonów

P0310 Cylinder nr 10 wykryte wypadanie zapłonów

P0311 Cylinder nr 11 wykryte wypadanie zapłonów

P0312 Cylinder nr 12 wykryte wypadanie zapłonów

P0313 Wykryte wypadanie zapłonów przy bardzo małej ilości paliwa w zbiorniku

P0314 Wykryte wypadanie zapłonów w cylindrze o nieokreślonym numerze

**P0320 Obwód wejściowy sygnału z czujnika określającego moment nieprawidłowy sygnał**

zapłonu lub sygnału informującego o prędkości obrotowej rozdzielacza zapłonu

P0321 Obwód wejściowy sygnału z czujnika określającego moment nieprawidłowy zakres wartości zapłonu lub sygnału informującego o prędkości sygnału lub wadliwe działanie obrotowej rozdzielacza zapłonu

P0322 Obwód wejściowy sygnału z czujnika określającego moment brak sygnału

zapłonu lub sygnału informującego o prędkości obrotowej rozdzielacza zapłonu

P0323 Obwód wejściowy sygnału z czujnika określającego moment przerywany sporadycznie

zapłonu lub sygnału informującego o prędkości obrotowej rozdzielacza zapłonu

P0324 Układ zapobiegający spalaniu stukowemu wadliwe działanie

P0325 Obwód czujnika spalania stukowego nr 1 (blok cylindrów nr 1) wadliwe działanie

P0326 Obwód czujnika spalania stukowego nr 1 (blok cylindrów nr 1) nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0327 Obwód czujnika spalania stukowego nr 1 (blok cylindrów nr 1) za niska wartość sygnału wejściowego

P0328 Obwód czujnika spalania stukowego nr 1 (blok cylindrów nr 1) za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0329 Obwód czujnika spalania stukowego nr 1 (blok cylindrów nr 1) przerywany sporadycznie

P0330 Obwód czujnika spalania stukowego nr 2 (blok cylindrów nr 2) wadliwe działanie



- P0331 Obwód czujnika spalania stukowego nr 2 (blok cylindrów nr 2) nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0332 Obwód czujnika spalania stukowego nr 2 (blok cylindrów nr 2) za niska wartość sygnału wejściowego
- P0333 Obwód czujnika spalania stukowego nr 2 (blok cylindrów nr 2) za wysoka wartość sygnału wejściowego
- P0334 Obwód czujnika spalania stukowego nr 2 (blok cylindrów nr 2) przerywany sporadycznie
- P0335 Obwód czujnika A położenia wału korbowego wadliwe działanie
- P0336 Obwód czujnika A położenia wału korbowego nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0337 Obwód czujnika A położenia wału korbowego za niska wartość sygnału wejściowego
- P0338 Obwód czujnika A położenia wału korbowego za wysoka wartość sygnału wejściowego
- P0339 Obwód czujnika A położenia wału korbowego przerywany sporadycznie
- P0340 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu wadliwe działanie (blok cylindrów nr 1 lub pojedynczy czujnik)
- P0341 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nieprawidłowy zakres wartości sygnału nr 1 lub pojedynczy czujnik) wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0342 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu (blok cylindrów za niska wartość sygnału wejściowego nr 1 lub pojedynczy czujnik)
- P0343 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu (blok cylindrów za wysoka wartość sygnału wejściowego nr 1 lub pojedynczy czujnik)
- P0344 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu przerywany sporadycznie (blok cylindrów nr 1 lub pojedynczy czujnik)
- P0345 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu wadliwe działanie (blok cylindrów nr 2)
- P0346 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu nieprawidłowy zakres wartości sygnału (blok cylindrów nr 2) wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0347 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) za niska wartość sygnału wejściowego
- P0348 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) za wysoka wartość sygnału wejściowego
- P0349 Obwód czujnika A położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) przerywany sporadycznie
- P0350 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej wadliwe działanie
- P0351 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej A wadliwe działanie
- P0352 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej B wadliwe działanie
- P0353 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej C wadliwe działanie
- P0354 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej D wadliwe działanie
- P0355 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej E wadliwe działanie
- P0356 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej F wadliwe działanie
- P0357 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej G wadliwe działanie
- P0358 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej H wadliwe działanie
- P0359 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej I wadliwe działanie
- P0360 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej J wadliwe działanie**
- P0361 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej K wadliwe działanie
- P0362 Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej L wadliwe działanie
- P0365 Obwód czujnika B położenia wadliwe działanie wałka rozrządu (blok cylindrów nr 1)
- P0366 Obwód czujnika B położenia nieprawidłowy zakres wartości sygnału wałka rozrządu (blok cylindrów nr 1) wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0367 Obwód czujnika B położenia za niska wartość sygnału wejściowego wałka rozrządu (blok cylindrów nr 1)
- P0368 Obwód czujnika B położenia za wysoka wartość sygnału wejściowego wałka rozrządu (blok cylindrów nr 1)
- P0369 Obwód czujnika B położenia przerywany sporadycznie wałka rozrządu (blok cylindrów nr 1)
- P0370 Sygnał odniesienia A, zależny od czasu, o wysokiej nieprawidłowy rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)
- P0371 Sygnał odniesienia A, zależny od czasu, o wysokiej za dużo impulsów rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie (za wysoka częstotliwość) wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)
- P0372 Sygnał odniesienia A, zależny od czasu, o wysokiej za mało impulsów



rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie (za niska częstotliwość wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0373 Sygnał odniesienia A, zależny od czasu, o wysokiej impulsy przerywane, o nieregularnie rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie zmiennym czasie trwania wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0374 Sygnał odniesienia A, zależny od czasu, o wysokiej brak impulsów rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0375 Sygnał odniesienia B, zależny od czasu, o wysokiej nieprawidłowy rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0376 Sygnał odniesienia B, zależny od czasu, o wysokiej za dużo impulsów rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie (za wysoka częstotliwość) wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0377 Sygnał odniesienia B, zależny od czasu, o wysokiej za mało impulsów rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie (za niska częstotliwość) wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0378 Sygnał odniesienia B, zależny od czasu, o wysokiej impulsy przerywane, o nieregularnie rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie zmiennym czasie trwania wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0379 Sygnał odniesienia B, zależny od czasu, o wysokiej brak impulsów rozdzielczości (np. określający aktualne ustawienie wałka rozrządu, dla identyfikacji poszczególnych cylindrów)

P0380 Obwód Świecy "arowej/grzałki A wadliwe działanie

P0381 Obwód kontrolki Świecy "arowej/grzałki wadliwe działanie

P0382 Obwód Świecy "arowej/grzałki B wadliwe działanie

P0385 Obwód czujnika B położenia wału korbowego wadliwe działanie

P0386 Obwód czujnika B położenia wału korbowego nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0387 Obwód czujnika B położenia wału korbowego za niska wartość sygnału wejściowego

P0388 Obwód czujnika B położenia wału korbowego za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0389 Obwód czujnika B położenia wału korbowego przerywany sporadycznie

P0390 Obwód czujnika B położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) wadliwe działanie

P0391 Obwód czujnika B położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0392 Obwód czujnika B położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) za niska wartość sygnału wejściowego

P0393 Obwód czujnika B położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) za wysoka wartość sygnału wejściowego

**P0394 Obwód czujnika B położenia wałka rozrządu (blok cylindrów nr 2) przerywany sporadycznie**

P0400 Układ recyrkulacji spalin nieprawidłowy przepływ spalin

P0401 Układ recyrkulacji spalin wykryte za małe natężenie przepływu spalin

P0402 Układ recyrkulacji spalin wykryte za duże natężenie przepływu spalin

P0403 Układ recyrkulacji spalin wadliwe działanie

P0404 Układ recyrkulacji spalin nieprawidłowy zakres wartości sygnału lub problem ze sprawnością

P0405 Obwód czujnika A zaworu recyrkulacji spalin za niska wartość sygnału wejściowego

P0406 Obwód czujnika A zaworu recyrkulacji spalin za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0407 Obwód czujnika B zaworu recyrkulacji spalin za niska wartość sygnału wejściowego

P0408 Obwód czujnika B zaworu recyrkulacji spalin za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0409 Obwód czujnika A zaworu recyrkulacji spalin

P0410 Układ dotłaczania powietrza dodatkowego wadliwe działanie

P0411 Układ dotłaczania powietrza dodatkowego wykryte nieprawidłowe natężenie przepływu

P0412 Obwód zaworu przełączającego A wadliwe działanie układu dotłaczania powietrza dodatkowego

P0413 Obwód zaworu przełączającego A przerwany obwód elektryczny układu dotłaczania powietrza dodatkowego

P0414 Obwód zaworu przełączającego A zwarty obwód elektryczny

układu dotłaczania powietrza dodatkowego  
P0415 Obwód zaworu przełączającego B wadliwe działanie układu dotłaczania powietrza dodatkowego  
P0416 Obwód zaworu przełączającego B przerwany obwód elektryczny układu dotłaczania powietrza dodatkowego  
P0417 Obwód zaworu przełączającego B zwarty obwód elektryczny układu dotłaczania powietrza dodatkowego  
P0418 Obwód przekaźnika A układu usterka obwodu elektrycznego dotłaczania powietrza dodatkowego  
P0419 Obwód przekaźnika B układu usterka obwodu elektrycznego dotłaczania powietrza dodatkowego  
P0420 Zdolność konwertera katalitycznego do usuwania poniżej wymaganej wartości szkodliwych składników spalin, tzw. współczynnik konwersji (blok cylindrów nr 1)  
P0421 Czas nagrzewania konwertera katalitycznego za długi (blok cylindrów nr 1)  
P0422 Zdolność głównego konwertera katalitycznego do usuwania poniżej wymaganej wartości szkodliwych składników spalin, tzw. współczynnik konwersji (blok cylindrów nr 1)  
P0423 Zdolność ogrzewanego konwertera katalitycznego do usuwania poniżej wymaganej wartości szkodliwych składników spalin, tzw. współczynnik konwersji (blok cylindrów nr 1)  
P0424 Temperatura ogrzewanego konwertera katalitycznego poniżej wymaganej wartości (blok cylindrów nr 1)  
P0425 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego (blok cylindrów nr 1)  
P0426 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego nieprawidłowy zakres wartości sygnału (blok cylindrów nr 1) wejściowego lub problem ze sprawnością  
P0427 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego za niska wartość sygnału wejściowego (blok cylindrów nr 1)  
P0428 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego za wysoka wartość sygnału wejściowego (blok cylindrów nr 1)  
P0429 Układ ogrzewania konwertera katalitycznego (blok cylindrów nr 1)  
P0430 Zdolność konwertera katalitycznego do usuwania poniżej wymaganej wartości szkodliwych składników spalin, tzw. współczynnik konwersji (blok cylindrów nr 2)  
P0431 Czas nagrzewania konwertera katalitycznego (blok cylindrów nr 2) za długi  
P0432 Zdolność głównego konwertera katalitycznego do usuwania poniżej wymaganej wartości szkodliwych składników spalin, tzw. współczynnik konwersji (blok cylindrów nr 2)  
**P0433 Zdolność ogrzewanego konwertera poniżej wymaganej wartości** katalitycznego do usuwania szkodliwych składników spalin, tzw. współczynnik konwersji (blok cylindrów nr 2)  
P0434 Temperatura ogrzewanego konwertera katalitycznego poniżej wymaganej wartości (blok cylindrów nr 2)  
P0435 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego (blok cylindrów nr 2)  
P0436 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego nieprawidłowy zakres wartości sygnału (blok cylindrów nr 2) wejściowego lub problem ze sprawnością  
P0437 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego za niska wartość sygnału wejściowego (blok cylindrów nr 2)  
P0438 Obwód czujnika temperatury konwertera katalitycznego za wysoka wartość sygnału wejściowego (blok cylindrów nr 2)  
P0439 Układ ogrzewania konwertera katalitycznego (blok cylindrów nr 2)  
P0440 Układ odprowadzenia par ze zbiornika paliwa wadliwe działanie  
P0441 Układ odprowadzenia par ze zbiornika paliwa wykryto nieprawidłowy przepływ, oczyszczający pochłaniacz z oparów paliwa  
P0442 Układ odprowadzenia par ze zbiornika paliwa wykryto mała szczelność w układzie  
P0443 Obwód zaworu usuwania par ze zbiornika z węglem aktywnym, wadliwe działanie układu odprowadzenia par ze zbiornika paliwa  
P0444 Obwód zaworu usuwania par ze zbiornika z węglem aktywnym, przerwany obwód elektryczny układu odprowadzenia par ze zbiornika paliwa  
P0445 Obwód zaworu usuwania par ze zbiornika z węglem aktywnym, zwarty obwód elektryczny układu odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0446 Obwód sterowania układu przewietrzania w układzie wadliwe działanie odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0447 Obwód sterowania układu przewietrzania w układzie przerwany obwód elektryczny odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0448 Obwód sterowania układu przewietrzania w układzie zwarty obwód elektryczny odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0449 Obwód zaworu przewietrzania zbiornika z węglem aktywnym wadliwe działanie w układzie odprowadzenia par ze zbiornika paliwa lub obwód cewki elektromagnetycznej tego zaworu

P0450 Czujnik ciśnienia w układzie wadliwe działanie odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0451 Czujnik ciśnienia w układzie odprowadzenia par nieprawidłowy zakres wartości sygnału ze zbiornika paliwa wejściowego lub problem ze sprawnością

P0452 Czujnik ciśnienia w układzie odprowadzenia par za niska wartość sygnału wejściowego ze zbiornika paliwa

P0453 Czujnik ciśnienia w układzie odprowadzenia par za wysoka wartość sygnału wejściowego ze zbiornika paliwa

P0454 Czujnik ciśnienia w układzie odprowadzenia par obwód elektryczny przerywany ze zbiornika paliwa sporadycznie

P0455 Układ odprowadzenia par ze zbiornika paliwa wykryto dużą nieszczelność w układzie

P0456 Układ odprowadzenia par ze zbiornika paliwa wykryto bardzo małą nieszczelność w układzie

P0457 Układ odprowadzenia par ze zbiornika paliwa luźny lub odkręcony korek wlewu zbiornika paliwa

P0460 Obwód czujnika poziomu paliwa w zbiorniku wadliwe działanie

P0461 Obwód czujnika poziomu paliwa w zbiorniku nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0462 Obwód czujnika poziomu paliwa w zbiorniku za niska wartość sygnału wejściowego

P0463 Obwód czujnika poziomu paliwa w zbiorniku za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0464 Obwód czujnika poziomu paliwa w zbiorniku przerywany sporadycznie

P0465 Obwód czujnika przepływu oczyszczającego zbiornik z węglem wadliwe działanie aktywnym układu odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0466 Obwód czujnika przepływu oczyszczającego zbiornik z węglem nieprawidłowy zakres wartości

**P0467 Obwód czujnika przepływu oczyszczającego zbiornik z węglem za niska wartość sygnału** wejściowego

aktywnym układu odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0468 Obwód czujnika przepływu oczyszczającego zbiornik z węglem za wysoka wartość sygnału wejściowego

aktywnym układu odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0469 Obwód czujnika przepływu oczyszczającego zbiornik z węglem przerywany sporadycznie aktywnym układu odprowadzenia par ze zbiornika paliwa

P0470 Czujnik ciśnienia spalin wadliwe działanie

P0471 Czujnik ciśnienia spalin nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0472 Czujnik ciśnienia spalin za niska wartość sygnału wejściowego

P0473 Czujnik ciśnienia spalin za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0474 Czujnik ciśnienia spalin obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0475 Zawór regulacyjny ciśnienia spalin wadliwe działanie

P0476 Zawór regulacyjny ciśnienia spalin nieprawidłowy zakres wartości sygnału wyjściowego lub problem ze sprawnością

P0477 Zawór regulacyjny ciśnienia spalin za niska wartość sygnału wyjściowego

P0478 Zawór regulacyjny ciśnienia spalin za wysoka wartość sygnału wyjściowego

P0479 Zawór regulacyjny ciśnienia spalin obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0480 Obwód sterowania wentylatorem nr 1 wadliwe działanie

P0481 Obwód sterowania wentylatorem nr 2 wadliwe działanie

P0482 Obwód sterowania wentylatorem nr 3 wadliwe działanie

P0483 Test kontrolny poprawności włączania wentylatora wadliwe działanie

P0484 Obwód elektryczny wentylatora w obwodzie za duża wartość natężenia prądu

P0485 Obwód zasilania „plus” lub obwód „masy” silnika wadliwe działanie

elektrycznego wentylatora

P0486 Obwód czujnika B zaworu recyrkulacji spalin

P0487 Układ sterowania klapą mieszającą w układzie recyrkulacji spalin

P0488 Układ sterowania klapą mieszającą nieprawidłowy zakres wartości sygnału

w układzie recyrkulacji spalin wyjściowego lub problem ze sprawnością

P0491 Układ dotłaczania powietrza dodatkowego (blok cylindrów nr 1)

P0492 Układ dotłaczania powietrza dodatkowego (blok cylindrów nr 2)

P0500 Czujnik prędkości pojazdu wadliwe działanie

P0501 Czujnik prędkości pojazdu nieprawidłowy zakres wartości sygnału

wejściowego lub problem ze sprawnością

P0502 Czujnik prędkości pojazdu za niska wartość sygnału wejściowego

P0503 Czujnik prędkości pojazdu obwód elektryczny przerywany

sporadycznie (niestabilny) o za wysokiej wartości

P0505 Układ regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego wadliwe działanie

P0506 Układ regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego prędkością obrotową silnika mniejsza od wartości wymaganej

P0507 Układ regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego prędkość obrotowa silnika większa od wartości wymaganej

P0508 Układ regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego zwarcie do „masy”

P0509 Układ regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego zwarcie do przewodu zasilającego „plus”

P0510 Przełącznik informujący o zamknięciu przepustnicy wadliwe działanie

P0512 Polecenia włączenia rozrusznika

P0513 Kluczyk z nadajnikiem immobilizera nieprawidłowo zakodowany

P0515 Obwód czujnika temperatury akumulatora

P0516 Obwód czujnika temperatury akumulatora zwarcie do „masy”

P0517 Obwód czujnika temperatury akumulatora zwarcie do przewodu zasilającego „plus”

P0520 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju silnikowego wadliwe działanie

P0521 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju silnikowego nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0522 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju silnikowego za niska wartość napięcia sygnału

**P0523 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju silnikowego za wysoka wartość napięcia sygnału**

wejściowego

P0524 Ciśnienie oleju silnikowego za niska wartość

P0530 Obwód czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego klimatyzacji wadliwe działanie

P0531 Obwód czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego klimatyzacji nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością

P0532 Obwód czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego klimatyzacji za niska wartość sygnału wejściowego

P0533 Obwód czujnika ciśnienia czynnika chłodniczego klimatyzacji za wysoka wartość sygnału wejściowego

P0534 Ubytek czynnika chłodniczego z instalacji klimatyzacyjnej

P0540 Obwód sterowania grzałka powietrza dolotowego do silnika wadliwe działanie

P0541 Obwód sterowania grzałka powietrza dolotowego do silnika zwarcie do „masy”

P0542 Obwód sterowania grzałka powietrza dolotowego do silnika zwarcie do przewodu zasilającego „plus”

P0544 Obwód czujnika temperatury recyrkulowanych spalin wadliwe działanie

(blok cylindrów nr 1)

P0545 Obwód czujnika temperatury recyrkulowanych spalin za niska wartość sygnału wejściowego

(blok cylindrów nr 1)

P0546 Obwód czujnika temperatury recyrkulowanych spalin za wysoka wartość sygnału wejściowego

(blok cylindrów nr 1)

P0547 Obwód czujnika temperatury recyrkulowanych spalin wadliwe działanie

(blok cylindrów nr 2)

P0548 Obwód czujnika temperatury recyrkulowanych spalin za niska wartość sygnału wejściowego

(blok cylindrów nr 2)

P0549 Obwód czujnika temperatury recyrkulowanych spalin za wysoka wartość sygnału wejściowego

(blok cylindrów nr 2)

P0550 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju w układzie wadliwe działanie

wspomagania układu kierowniczego

P0551 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju w układzie nieprawidłowy zakres wartości sygnału wspomagania układu kierowniczego wejściowego lub problem ze sprawnością

P0552 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju w układzie za niska wartość sygnału wejściowego



wspomagania układu kierowniczego

P0553 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju w układzie za wysoka wartość sygnału wejściowego  
wspomagania układu kierowniczego

P0554 Obwód czujnika lub przełącznika ciśnienia oleju w układzie przerywany sporadycznie  
wspomagania układu kierowniczego

P0560 Układ zasilania energią elektryczną wadliwe działanie

P0561 Układ zasilania energią elektryczną niestabilne napięcie

P0562 Układ zasilania energią elektryczną za niska wartość napięcia

P0563 Układ zasilania energią elektryczną za wysoka wartość napięcia

P0564 Wielofunkcyjny sygnał wejściowy

regulatora prędkości jazdy (tempomatu)

P0565 Sygnał włączenia (ON signal) nieprawidłowy

regulatora prędkości jazdy (tempomatu)

P0566 Sygnał wyłączenia (OFF signal) nieprawidłowy

regulatora prędkości jazdy (tempomatu)

P0567 Sygnał powtórnego wyboru nieprawidłowy

(RESUME signal) regulatora prędkości jazdy (tempomatu)

P0568 Sygnał nastawiania (SET signal) nieprawidłowy

regulatora prędkości jazdy (tempomatu)

P0569 Sygnał informujący regulator prędkości jazdy (tempomat) nieprawidłowy  
o jeździe rozpędem (COAST signal)

P0570 Sygnał informujący regulator prędkości jazdy (tempomat) nieprawidłowy  
o przyspieszaniu (ACCEL signal)

P0571 Regulator prędkości jazdy (tempomat) - obwód przełącznika A wadliwe działanie  
układu hamulcowego

P0572 Regulator prędkości jazdy (tempomat) - obwód przełącznika A za niska wartość sygnału w obwodzie  
układu hamulcowego

P0573 Regulator prędkości jazdy (tempomat) - obwód przełącznika A za wysoka wartość sygnału

**P0574 Regulator prędkości jazdy (tempomat) za wysoka prędkość samochodu**

P0575 Układ wejściowy regulatora prędkości jazdy (tempomatu)

P0576 Układ wejściowy regulatora prędkości jazdy (tempomatu) zwarcie do „masy”

P0577 Układ wejściowy regulatora prędkości jazdy (tempomatu) zwarcie do przewodu zasilającego „plus”

P0600 Szeregowe łącze komunikacyjne wadliwe działanie

P0601 Sterownik silnika błąd sumy kontrolnej pamięci

P0602 Sterownik silnika błąd programowania

P0603 Sterownik silnika błąd pamięci podtrzymywanej (KAM)

P0604 Sterownik silnika błąd pamięci o dostępie swobodnym (RAM)

P0605 Sterownik silnika błąd pamięci stałej (ROM)

P0606 Procesor sterownika silnika/sterownika zespołu napędowego uszkodzenie

P0607 Sterownik silnika ograniczone funkcje (procedura awaryjna)

P0608 Wyjście A sterownika silnika dla czujnika prędkości pojazdu wadliwe działanie

P0609 Wyjście B sterownika silnika dla czujnika prędkości pojazdu wadliwe działanie

P0610 Sterownik dla urządzeń wyposażenia dodatkowego uszkodzony

P0615 Obwód przekaźnika blokady rozruchu silnika

P0616 Obwód przekaźnika blokady rozruchu silnika zwarcie do „masy”

P0617 Obwód przekaźnika blokady rozruchu silnika zwarcie do przewodu zasilającego „plus”

P0618 Sterownik układu zasilania paliwem alternatywnym uszkodzony

P0619 Sterownik układu zasilania paliwem alternatywnym uszkodzony

P0620 Obwód sterowania alternatora wadliwe działanie

P0621 Lampka kontrolna alternatora wadliwe działanie

P0622 Układ sterowania natężeniem pola magnetycznego wzbudzenia wadliwe działanie  
alternatora (zacisk F wg Boscha)

P0623 Kontrolka ładowania akumulatora

P0624 Kontrolka korka wlewu zbiornika paliwa

P0630 Numer identyfikacyjny pojazdu dla układu sterowania silnika numer nie zaprogramowany lub błędny

P0631 Numer identyfikacyjny pojazdu dla numer nie zaprogramowany

układu sterowania skrzyni biegów lub błędny

P0635 Układ sterowania wspomaganie układu kierowniczego

P0636 Układ sterowania wspomaganie układu kierowniczego zwarcie do „masy”

P0637 Układ sterowania wspomaganie układu kierowniczego zwarcie do przewodu zasilającego „plus”

P0638 Obwód nastawnika przepustnicy (blok cylindrów nr 1) nieprawidłowy zakres wartości sygnału

wyjściowego lub problem ze sprawnością  
P0639 Obwód nastawnika przepustnicy (blok cylindrów nr 2) nieprawidłowy zakres wartości sygnału wyjściowego lub problem ze sprawnością  
P0640 Układ sterowania podgrzewacza zasysanego powietrza  
P0645 Obwód sterowania przekaźnika włączającego sprzęgło sprężarki układu klimatyzacji  
P0646 Obwód sterowania przekaźnika włączającego sprzęgło sprężarki zwarcie do „masy” układu klimatyzacji  
P0647 Obwód sterowania przekaźnika włączającego sprzęgło sprężarki zwarcie do przewodu zasilającego „plus” układu klimatyzacji  
P0648 Kontrolka immobilizera  
P0649 Sygnalizator ostrzegawczy prędkości samochodu  
P0650 Obwód sterujący kontrolki informującej o nieprawidłowej wadliwie działanie pracy układów samochodu (MIL)  
P0654 Obwód wyjściowy dla sygnału prędkości obrotowej silnika wadliwie działanie  
P0655 Obwód wyjściowy sterujący kontrolki nadmiernie wysokiej wadliwie działanie temperatury silnika  
P0656 Obwód wyjściowy czujnika poziomu paliwa wadliwie działanie  
P0660 Obwód zaworu sterującego przełączaniem kanałów układu dolotowego (blok cylindrów nr 1)  
P0661 Obwód zaworu sterującego przełączaniem kanałów układu zwarcie do „masy” dolotowego (blok cylindrów nr 1)  
P0662 Obwód zaworu sterującego przełączaniem kanałów układu zwarcie do przewodu zasilającego „plus”  
**P0663 Obwód zaworu sterującego przełączaniem kanałów układu**  
dolotowego (blok cylindrów nr 2)  
P0664 Obwód zaworu sterującego przełączaniem kanałów układu zwarcie do „masy” dolotowego (blok cylindrów nr 2)  
P0665 Obwód zaworu sterującego przełączaniem kanałów układu zwarcie do przewodu zasilającego „plus” dolotowego (blok cylindrów nr 2)  
P0670 Sterownik Świec żarowych  
P0671 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 1  
P0672 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 2  
P0673 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 3  
P0674 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 4  
P0675 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 5  
P0676 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 6  
P0677 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 7  
P0678 Obwód Świecy żarowej cylindra nr 8  
P0683 Komunikacja pomiędzy sterownikiem Świec żarowych a sterownikiem silnika  
P0684 Komunikacja pomiędzy sterownikiem Świec żarowych nieprawidłowa a sterownikiem silnika  
P0700 Układ sterowania skrzyni biegów wadliwie działanie  
P0701 Układ sterowania skrzyni biegów nieprawidłowy zakres wartości sygnału wyjściowego lub problem ze sprawnością  
P0702 Układ sterowania skrzyni biegów niesprawność elektryczna  
P0703 Obwód przełącznika B hamulca przekładni hydrokinetycznej wadliwie działanie  
P0704 Obwód wejściowy przełącznika informującego wadliwie działanie o pozycji pedału sprzęgła  
P0705 Obwód czujnika lub przełącznika informującego o zakresie pracy wadliwie działanie automatycznej skrzyni biegów (wejście PRNDL)  
P0706 Obwód czujnika lub przełącznika nieprawidłowy zakres wartości sygnału informującego o zakresie pracy automatycznej skrzyni biegów wejściowego lub problem ze sprawnością  
P0707 Obwód czujnika lub przełącznika informującego za niska wartość sygnału wejściowego o zakresie pracy automatycznej skrzyni biegów  
P0708 Obwód czujnika lub przełącznika informującego za wysoka wartość sygnału wejściowego o zakresie pracy automatycznej skrzyni biegów  
P0709 Obwód czujnika lub przełącznika informującego przerywany sporadycznie o zakresie pracy automatycznej skrzyni biegów

- P0710 Obwód czujnika temperatury oleju przekładniowego wadliwe działanie
- P0711 Obwód czujnika temperatury oleju przekładniowego nieprawidłowy zakres wartości sygnału wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0712 Obwód czujnika temperatury oleju przekładniowego za niska wartość sygnału wejściowego
- P0713 Obwód czujnika temperatury oleju przekładniowego za wysoka wartość sygnału wejściowego
- P0714 Obwód czujnika temperatury oleju przekładniowego przerywany sporadycznie
- P0715 Obwód czujnika prędkości wadliwe działanie obrotowej turbiny przekładni hydrokinetycznej
- P0716 Obwód czujnika prędkości obrotowej turbiny nieprawidłowy zakres wartości sygnału przekładni hydrokinetycznej wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0717 Obwód czujnika prędkości obrotowej turbiny brak sygnału wejściowego przekładni hydrokinetycznej
- P0718 Obwód czujnika prędkości przerywany sporadycznie obrotowej turbiny przekładni hydrokinetycznej
- P0719 Obwód przełącznika B hamulca za niska wartość sygnału przekładni hydrokinetycznej wyjściowego
- P0720 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka zdawczego wadliwe działanie skrzyni biegów (obwód czujnika prędkości pojazdu)
- P0721 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka zdawczego nieprawidłowy zakres wartości sygnału skrzyni biegów (obwód czujnika prędkości pojazdu) wejściowego lub problem ze sprawnością
- P0722 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka zdawczego brak sygnału wejściowego
- P0723 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka zdawczego przerywany sporadycznie skrzyni biegów (obwód czujnika prędkości pojazdu)**
- P0724 Obwód przełącznika B hamulca przekładni hydrokinetycznej za wysoka wartość sygnału wyjściowego
- P0725 Obwód wejściowy sygnału prędkości obrotowej silnika wadliwe działanie
- P0726 Obwód wejściowy sygnału prędkości obrotowej silnika nieprawidłowy zakres wartości sygnału lub wadliwe działanie
- P0727 Obwód wejściowy sygnału prędkości obrotowej silnika brak sygnału
- P0728 Obwód wejściowy sygnału prędkości obrotowej silnika przerywany sporadycznie
- P0730 Przełożenie przekładni zębatej błędna wartość
- P0731 Przełożenie biegu nr 1 błędna wartość
- P0732 Przełożenie biegu nr 2 błędna wartość
- P0733 Przełożenie biegu nr 3 błędna wartość
- P0734 Przełożenie biegu nr 4 błędna wartość
- P0735 Przełożenie biegu nr 5 błędna wartość
- P0736 Przełożenie biegu wstecznego (R) błędna wartość
- P0740 Obwód sprzęgła bocznikującego przekładnię hydrokinetyczną wadliwe działanie
- P0741 Obwód sprzęgła bocznikującego przekładnię hydrokinetyczną problem ze sprawnością lub sprzęgło jest wyłączone (rozsprężlone)
- P0742 Obwód sprzęgła bocznikującego przekładni hydrokinetyczną sprzęgło jest włączone (zesprężlone)
- P0743 Obwód sprzęgła bocznikującego przekładni hydrokinetyczną uszkodzenie typu elektrycznego
- P0744 Obwód sprzęgła bocznikującego przekładni hydrokinetyczną przerywany sporadycznie
- P0745 Elektromagnes zaworu A regulacji ciśnienia wadliwe działanie
- P0746 Elektromagnes zaworu A regulacji ciśnienia problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej
- P0747 Elektromagnes zaworu A regulacji ciśnienia pozostał zablokowany w pozycji zamkniętej
- P0748 Elektromagnes zaworu A regulacji ciśnienia uszkodzenie typu elektrycznego
- P0749 Elektromagnes zaworu A regulacji ciśnienia obwód elektryczny przerywany sporadycznie
- P0750 Elektromagnes przełączający A wadliwe działanie
- P0751 Elektromagnes przełączający A problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej
- P0752 Elektromagnes przełączający A pozostał zablokowany w pozycji zamkniętej
- P0753 Elektromagnes przełączający A uszkodzenie typu elektrycznego
- P0754 Elektromagnes przełączający A obwód elektryczny przerywany sporadycznie
- P0755 Elektromagnes przełączający B wadliwe działanie
- P0756 Elektromagnes przełączający B problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej

P0757 Elektromagnes przełączający B pozostał zablokowany w pozycji zamkniętej

P0758 Elektromagnes przełączający B uszkodzenie typu elektrycznego

P0759 Elektromagnes przełączający B obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0760 Elektromagnes przełączający C wadliwe działanie

P0761 Elektromagnes przełączający C problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej

P0762 Elektromagnes przełączający C pozostał zablokowany w pozycji zamkniętej

P0763 Elektromagnes przełączający C uszkodzenie typu elektrycznego

P0764 Elektromagnes przełączający C obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0765 Elektromagnes przełączający D wadliwe działanie

P0766 Elektromagnes przełączający D problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej

P0767 Elektromagnes przełączający D pozostał zablokowany w pozycji

**P0768 Elektromagnes przełączający D uszkodzenie typu elektrycznego**

P0769 Elektromagnes przełączający D obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0770 Elektromagnes przełączający E wadliwe działanie

P0771 Elektromagnes przełączający E problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej

P0772 Elektromagnes przełączający E pozostał zablokowany w pozycji zamkniętej

P0773 Elektromagnes przełączający E uszkodzenie typu elektrycznego

P0774 Elektromagnes przełączający E obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0775 Elektromagnes zaworu B regulacji ciśnienia wadliwe działanie

P0776 Elektromagnes zaworu B regulacji ciśnienia problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej

P0777 Elektromagnes zaworu B regulacji ciśnienia pozostał zablokowany w pozycji zamkniętej

P0778 Elektromagnes zaworu B regulacji ciśnienia uszkodzenie typu elektrycznego

P0779 Elektromagnes zaworu B regulacji ciśnienia obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0780 Zmiana biegu nieprawidłowa

P0781 Zmiana biegu 1-2 nieprawidłowa

P0782 Zmiana biegu 2-3 nieprawidłowa

P0783 Zmiana biegu 3-4 nieprawidłowa

P0784 Zmiana biegu 4-5 nieprawidłowa

P0785 Elektromagnes przełączający /taktujący wadliwe działanie

P0786 Elektromagnes przełączający /taktujący nieprawidłowy zakres wartości sygnału wyjściowego lub problem ze sprawnością

P0787 Elektromagnes przełączający /taktujący za niska wartość sygnału wyjściowego

P0788 Elektromagnes przełączający /taktujący za wysoka wartość sygnału wyjściowego

P0789 Elektromagnes przełączający /taktujący obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0790 Przełącznik wyboru trybu zmiany biegów przez wadliwe działanie automatyczną skrzynią biegów(np. Normalny/Sportowy)

P0791 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka pośredniego wadliwe działanie

P0792 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka pośredniego nieprawidłowy zakres wartości sygnału wyjściowego lub problem ze sprawnością

P0793 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka pośredniego brak sygnału wejściowego

P0794 Obwód czujnika prędkości obrotowej wałka pośredniego obwód elektryczny przerywany sporadycznie

P0795 Elektromagnes zaworu C regulacji ciśnienia wadliwe działanie

P0796 Elektromagnes zaworu C regulacji ciśnienia problem ze sprawnością lub pozostał zablokowany w pozycji otwartej

P0797 Elektromagnes zaworu C regulacji ciśnienia pozostał zablokowany w pozycji zamkniętej



- P0798 Elektromagnes zaworu C regulacji ciśnienia uszkodzenie typu elektrycznego
- P0799 Elektromagnes zaworu C regulacji ciśnienia obwód elektryczny przerywany sporadycznie
- P0801 Obwód sterowania blokady wstecznego biegu wadliwe działanie
- P0803 Obwód sterowania elektromagnesem wadliwe działanie skokowej zmiany biegu 1-4
- P0804 Obwód sterowania kontrolki skokowej zmiany biegu 1-4 wadliwe działanie
- P0805 Obwód czujnika położenia sprzęgła wadliwe działanie
- P0806 Obwód czujnika położenia sprzęgła nieprawidłowy zakres wartości sygnału wyjściowego lub problem ze sprawnością
- P0807 Obwód czujnika położenia sprzęgła zwarcie do „masy”
- P0808 Obwód czujnika położenia sprzęgła zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0809 Obwód czujnika położenia sprzęgła obwód elektryczny przerywany sporadycznie
- P0810 Sterowanie położeniem sprzęgła nieprawidłowe
- P0811 Poślizg sprzęgła za duża wartość**
- P0812 Obwód włączania biegu wstecznego wadliwe działanie
- P0813 Obwód wyłączania biegu wstecznego
- P0814 Obwód wyświetlacza informującego o wybranym zakresie wadliwe działanie pracy/przełożeniu skrzyni biegów
- P0815 Obwód włącznika przycisku zmiany biegu „na wyższy” wadliwe działanie
- P0816 Obwód przełącznika przycisku zmiany biegu „na niższy” wadliwe działanie
- P0817 Obwód blokady rozrusznika
- P0818 Odłącznik układu napędowego
- P0820 Czujnik ustawienia dźwigni zmiany biegów w osiach X-Y
- P0821 Pozycjonowanie dźwigni zmiany biegów w kierunku osi X
- P0822 Pozycjonowanie dźwigni zmiany biegów w kierunku osi Y
- P0823 Pozycjonowanie dźwigni zmiany biegów w kierunku osi X sporadyczne
- P0824 Pozycjonowanie dźwigni zmiany biegów w kierunku osi Y sporadyczne
- P0825 Obwód włącznika zmiany biegu „na wyższy”/”na niższy”, dźwigni zmiany biegów
- P0830 Obwód włącznika A informującego o naciągnięciu pedału sprzęgła
- P0831 Obwód włącznika A informującego o naciągnięciu pedału sprzęgła zwarcie do „masy”
- P0832 Obwód włącznika A informującego o naciągnięciu pedału sprzęgła zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0833 Obwód włącznika B informującego o naciągnięciu pedału sprzęgła
- P0834 Obwód włącznika B informującego o naciągnięciu pedału sprzęgła zwarcie do „masy”
- P0835 Obwód włącznika B informującego o naciągnięciu pedału sprzęgła zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0835 Obwód włącznika aktywującego napęd na wszystkie koła
- P0837 Obwód włącznika aktywującego napęd na wszystkie koła nieprawidłowy zakres wartości sygnału wyjściowego lub problem ze sprawnością
- P0838 Obwód włącznika aktywującego napęd na wszystkie koła zwarcie do „masy”
- P0839 Obwód włącznika aktywującego napęd na wszystkie koła zwarcie do przewodu zasilającego „plus”
- P0840 Obwód czujnika lub przełącznika A ciśnienia oleju przekładniowego
- P0841 Obwód czujnika lub przełącznika A nieprawidłowy zakres wartości sygnału ciśnienia oleju przekładniowego wyjściowego lub problem ze sprawnością
- P0842 Obwód czujnika lub przełącznika A zwarcie do „masy” ciśnienia oleju przekładniowego
- P0843 Obwód czujnika lub przełącznika A zwarcie do przewodu ciśnienia oleju przekładniowego zasilającego „plus”
- P0844 Obwód czujnika lub przełącznika A obwód elektryczny ciśnienia oleju przekładniowego przerywany sporadycznie
- P0845 Obwód czujnika lub przełącznika B ciśnienia oleju przekładniowego
- P0846 Obwód czujnika lub przełącznika B nieprawidłowy zakres wartości sygnału ciśnienia oleju przekładniowego wyjściowego lub problem ze sprawnością
- P0847 Obwód czujnika lub przełącznika B zwarcie do „masy” ciśnienia oleju przekładniowego
- P0848 Obwód czujnika lub przełącznika B zwarcie do przewodu

ciśnienia oleju przekładniowego zasilającego „plus”  
P0849 Obwód czujnika lub przełącznika B obwód elektryczny  
ciśnienia oleju przekładniowego przerywany sporadycznie

www.rgme.pl  
www.rgme.pl  
www.rgme.pl