

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TESTER DIAGNOSTYCZNY U606+ VAG+CAN Z FUNKCJĄ COFANIA ZACISKÓW



BEZPIECZEŃSTWO PRACY

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

1. Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
2. W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy RGM-elektronik
3. Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
4. W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
5. Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
6. Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
7. Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
8. Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
9. Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
10. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. Specyfikacja techniczna

Skaner współpracuje:

1. Z każdym autem zgodnym z OBD2 oraz EOBD, czyli takim który ma tabliczkę z informacją o zgodności z tymi systemami.

Obsługuje protokoły:

- CAN. (Controller Area Network)
- J1850PWM - J1850VPW
- KWP 2000 ISO 14230-4
- ISO 9141

Odczytuje kodów generyczne i charakterystyczne producenta,

Odczytuje statusu lampki MIL (CHECK ENGINE) i następujących wskaźników:

- Przerwa zapłonu (Misfire monitor)
- System paliwowy (Fuel System Mon)
- Komponenty kompleksowe (CCM) (Comp. Component)
- System EGR (recykulacji gazów spalinowych)
- Czujniki O2 (Oxygen Sens Mon)
- Katalizator (Catalyst Mon)
- System parowania (EVAP System Mon)
- Podgrzewacz czujnika O2 (Oxygen Sens htr)
- Powietrze wtórne (Sec Air System)
- Katalizator podgrzewany (Htd Catalyst)
- System A/C (klimatyzacja) (A/C Refig Mon)

Odczyt parametrów online.

Kasuje lampki MIL (CHECK ENGINE)

Możliwość Podglądu zamrożonych ramek (FREEZE FRAME DATA)

Odczytuje numer VIN w autach wyprodukowanych po 2002r (auta z modułem 9)

2. Tester łączy się z samochodami z grupy grupy VAG (VW,Skoda, Seat, Audi) od 1992 do 2014r.

Obsługiwane protokoły:

- KWP1281
- KWP2000 slow init
- KWP2000 fast init
- CAN 11bit/250kB
- CAN 11bit/500kB
- CAN 29bit/250kB
- CAN 29bit/500kB

2.1 Opis testera:



1. Złącze do podłączenia przewodu diagnostycznego
2. Wyświetlacz, 128*64 pixeli, z regulacją kontrastu
3. Enter – klawisz wyboru
4. Cofnij- klawisz powrotu do poprzedniego okna
5. Góra – klawisz do poruszania się po ekranie góra
6. Dół – klawisz do poruszania się po ekranie dół
7. W lewo - klawisz wyboru i poruszania kursorem w lewo
8. W prawo - klawisz wyboru i poruszania kursorem w prawo

3. Instrukcja obsługi

3.1 Uruchomienie urządzenia

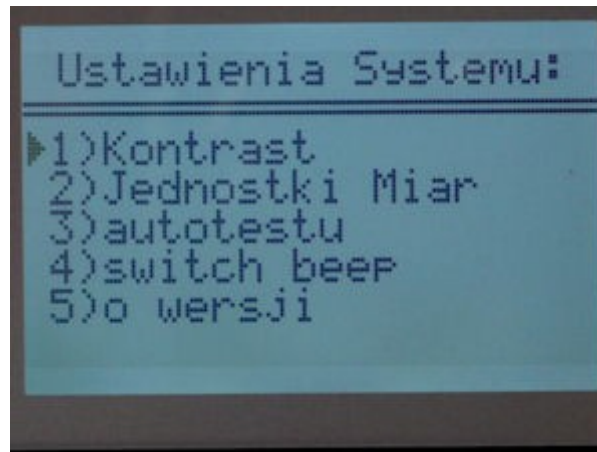
1. Wyłącz stacyjkę
2. Znajdź gniazdo 16 pinowe, OBDII



3. Włącz stacyjkę
4. Podłącz tester do złącza OBD
5. Poczekaj aż na wyświetlaczu pojawi się nazwa urządzenia

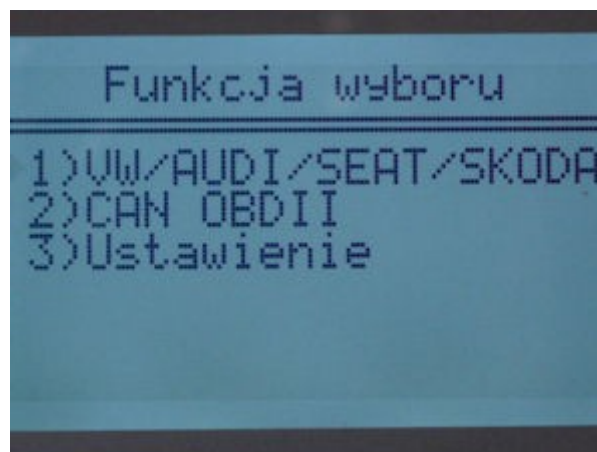


1. Kontrast- ustawienia kontrastu wyświetlacza
2. Jednostki miar- wybór miar metrycznych lub angielskich
3. Autotest- samodiagnoza urządzenia
4. Switch beep- włączanie lub wyłączenie dźwięku
5. O wersji- informacja o aktualnej wersji urządzenia

**Wybór systemu:**

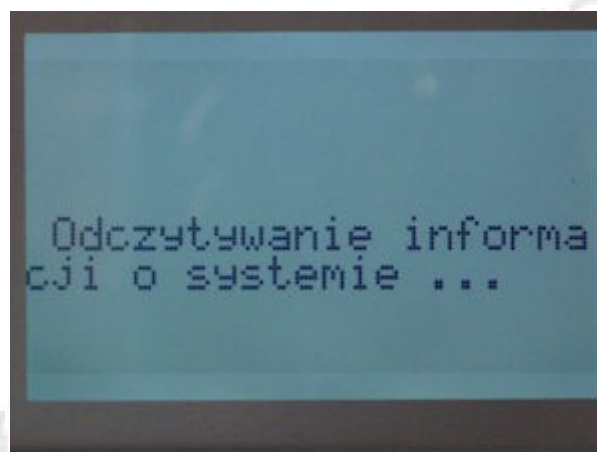
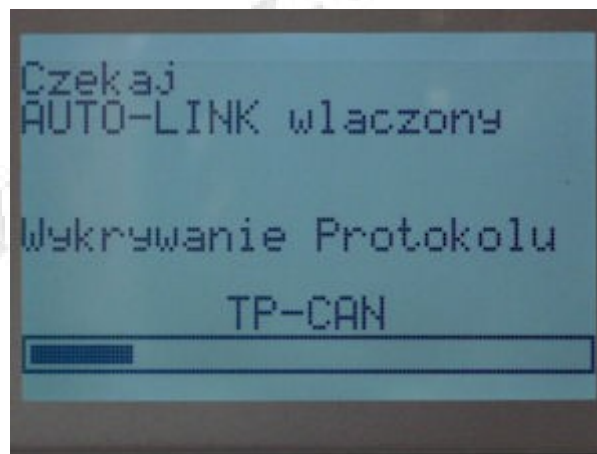
W oknie wybór systemu możemy wybrać grupę samochodów które chcemy diagnozować

- VW/AUDI/SKODA/SEAT wybór dla samochodów z grupy VAG
- CAN OBDII wybór dla samochodów wyposażonych w standard OBDII oraz EOBD
- Ustawienia



Diagnostyka OBD2:

1. Podłącz tester do złącza diagnostycznego w samochodzie i włącz stacyjkę, tester rozpocznie nawiązywanie połączenia i po wykryciu protokołu odczyta dane.
2. Wybierz 2 (CAN OBDII)

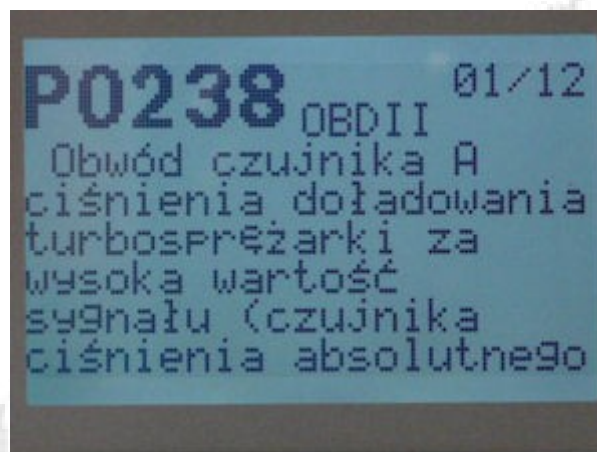
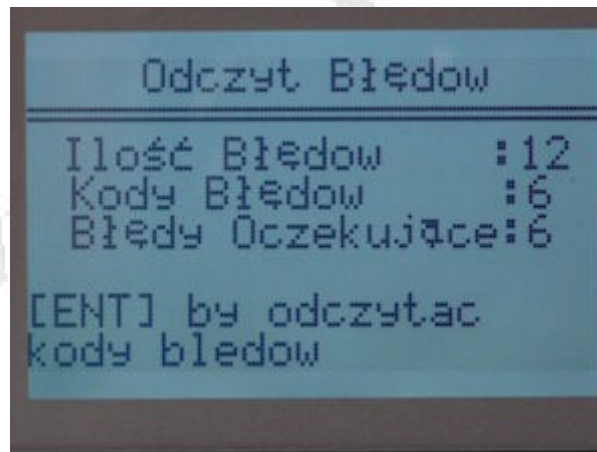


1. Odczyt kodów błędów
2. Kasowanie Kodów błędów
3. Podgląd parametrów bieżących
4. Odczyt ramek zamrożonych
5. Status systemów
6. Informacje o pojeździe odczyt VIN
7. Test sondy Lambda
8. Test tryb 6
9. Test elementów wykonawczych
10. Testowanie ponowne
11. Informacja o protokole

3.2 Czytanie i kasowanie błędów.

Odczyt błędów.

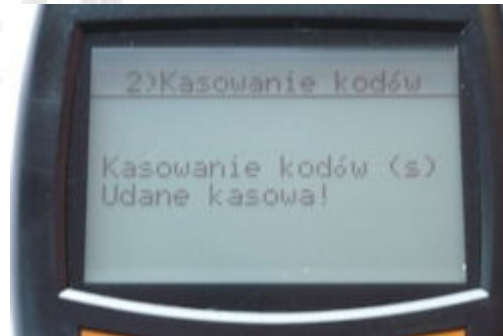
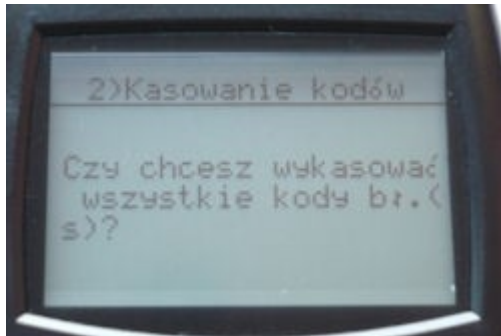
1. Wybierz „odczyt błędów” i naciśnij enter
2. Jeśli nie będzie żadnych błędów na wyświetlaczu pojawi się komunikat ”BRAK KODÓW BŁĘDÓW”.
3. Jeśli będą jakieś błędy pojawi się informacja o ich występowaniu, numer oraz opis błędu jak na zdjęciu poniżej.



Kasowanie błędów:

Wybierz „KASOWANIE BŁĘDÓW” i naciśnij ENTER.

Pojawi się komunikat jak poniżej, wciskamy ENTER

**3.3 Odczyt parametrów.**

Jeśli chcesz wyświetlić rzeczywiste parametry wybierz na wyświetlaczu „PARAMETRY BIEŻĄCE”



3.4 Zamrożone ramki.

Zamrożone ramki pokazują dodatkowe informacje kiedy pojawił się błąd.

Wszystkie zamrożone ramki są pokazywane na wyświetlaczu.

3.5 IM STATUS - monitory diagnostyczne.

Monitor jest procedurą diagnostyczną odpowiedzialną za kontrolę i obserwację przypisanych mu podzespołów. Każdy moduł (sterownik) pojazdu posiada wbudowany jeden lub więcej takich procedur.

Jednym z parametrów odczytanym z systemu OBDII/EOBD jest stan (status) monitorów diagnostycznych. Możliwe są następujące ustawienia:

- * niedostępny - brak zainstalowanego monitora
- * gotowy - monitor zakończył działanie, nie wykryto usterek
- * niegotowy - monitor nie zakończył działania, lub wykryto usterki

Misfire monitoring - monitor wypadania zapłonów. Niesprawność silnika, polegająca na braku spalania w poszczególnych cylindrach prowadzi zawsze do zwiększenia emisji z układu wydechowego i może skutkować nieodwracalnym uszkodzeniem katalizatora w wyniku przegrzania. Podstawowym wymaganiem norm EOBD/OBDII jest obowiązek ciągłego monitorowania wypadania zapłonów w silniku z zapłonem iskrowym oraz identyfikacji numerów cylindrów silnika, w których to zjawisko występuje. Istnieje możliwość odstępstwa od obowiązku identyfikacji numerów cylindrów, jeżeli producent dostarczy dane uzasadniające brak technicznej możliwości realizacji takiej identyfikacji w pewnych warunkach pracy. W przypadku występowania wypadania zapłonów w więcej niż w jednym cylindrze dopuszczalne jest sygnalizowanie tego zjawiska za pomocą jednego wspólnego kodu bez konieczności identyfikacji numerów cylindrów (identyfikacja numerów niesprawnych cylindrów jest w takim przypadku opcją). Po przekroczeniu pewnego progu ilościowego, który wyraża się jako procent okresów obrotowych silnika z wypadaniem zapłonów, zapisywany jest kod usterki w pamięci błędów. Lampka MIL zaczyna wówczas mrugać (z częstotliwością około 1Hz), oznacza to najwyższy poziom ostrzegania kierowcy, wykryta usterka zagraża sprawności katalizatora.

Fuel system mon - monitor systemu paliwowego jest kolejnym bardzo ważnym elementem systemu OBDII. Podczas pracy silnika, sterownik na bieżąco oblicza krótko i długo okresową korektę składu mieszanki (STFT, LTFT). Parametry te pozwalają dostarczać mieszankę paliwowo-powietrzną w optymalnej proporcji. Wszelkie

uszkodzenia układu paliwowego zakłócające jego prawidłową pracę mają duży wpływ na emisję substancji toksycznych. Monitor ten generują błąd już po dwukrotnym zarejestrowaniu tej samej usterki.

Com component - monitor nadzorujący pracę wszelkich urządzeń mogących bezpośrednio lub pośrednio wpływać na emisję substancji toksycznych, należą do nich na przykład: czujniki położenia wałka rozrządu, wału korbowego, czujniki MAP, MAF, TP, VSS, IAT, czujnik spalania stukowego, sprzęgło układu klimatyzacji, czujnik poziomu paliwa, wentylatory chłodnicy, itp.

Catalyst mon - diagnostyka układu katalizatora (-ów). W systemach EOBD/OBDII monitory sprawności wydajności katalizatora wykorzystują informację zawartą w sygnałach generowanych przez dwa czujniki tlenu zamontowane przed (PK) i za katalizatorem (ZK). Zasada pracy tych procedur oparta jest na ocenie pojemności tlenowej katalizatora, wykonana na podstawie analizy sygnałów z obu czujników tlenu. W przypadku sprawnego katalizatora przebieg sygnał z czujnika ZK charakteryzuje się zmniejszoną zarówno amplitudą jak i częstotliwością oscylacji w stosunku do sygnału z czujnika PK. Im katalizator bardziej zużyty lub uszkodzony tym przebieg sygnałów z czujnika ZK zbliża się do przebiegu sygnału z PK. Od momentu wprowadzenia obowiązku stosowania systemów pokładowych opracowano i zastosowano z powodzeniem kilka metod estymacji pojemności tlenowej katalizatora. Na przykład w rozwiązaniu firmy Ford (zastosowany w modelu roku 2000) pojemność tlenowa jest estymowana na podstawie stosunku ilości przełączeń czujnika ZK do ilości przełączeń PK podczas pracy systemu zasilania w pętli zamkniętej

Htd catalyst - monitorowanie grzanego katalizatora. Katalizator, aby osiągnąć optymalny punkt pracy musi zostać nagrany do odpowiednio wysokiej temperatury. Zastosowanie grzałki znacznie przyspiesza ten proces.

Evap system mon - monitorowanie systemu odpowietrzania układu paliwowego EVAP. Układ EVAP zapobiega przedostawaniu się węglowodorów z układu zasilania do atmosfery. Opary paliwa gromadzone są w specjalnym pojemniku z węglem aktywnym (pochłaniaczu). Elektroniczny system sterowania, w czasie pracy silnika opróżnia pojemnik z par paliwa, jednocześnie otwierając zawór doprowadzający do niego świeże powietrze. Dzięki temu filtr jest regenerowany i nie wymaga konserwacji i obsługi przez cały czas eksploatacji. Opary paliwa z pochłaniacza kierowane są do kolektora dolotowego, a następnie są spalane w silniku. Zadaniem systemu diagnostycznego (monitora) jest wykrywanie nieszczelności układu EVAP. Dokonuje się tego poprzez detekcję zaniku podciśnienia lub nadciśnienia gazu w nadzorowanym układzie. Normy EOBD/OBDII narzucają producentom konieczność wykrywania

nieszczelności o wymiarze równoważnym średnicy otworu 0.5 mm.

Sec air system - monitorowanie systemu wtórnego powietrza.

Zadaniem układu jest dostarczanie dodatkowego powietrza, do gazów spalinowych, na wyjściu kolektora wylotowego lub bezpośrednio na wejściu katalizatora, w zależności od efektów jakie chcemy osiągnąć:

- * doprowadzić do dodatkowego zapłonu, aby spalić wodorotlenki pozostałe w spalinach (powietrze na wyjściu kolektora)
- * dostarczyć dodatkowe ciepło powstałe na skutek zapłonu w kolektorze wylotowym, by przyspieszyć nagrzewanie się zimnego katalizatora do jego temperatury pracy (powietrze na wyjściu kolektora)
- * wprowadzić dodatkowy tlen do katalizatora by zwiększyć jego sprawność utleniania węglowodorów i tlenków węgla. (powietrze na wejściu katalizatora)

Dostarczanie dodatkowego powietrza tuż przed katalizatorem, lub nawet bezpośrednio do jego wnętrza stosowane jest przy katalizatorach starszego typu, tzw. konwencjonalnych (COC Conventional Oxidation Catalyst), nie redukują one ilości tlenków azotu w spalinach. Na rynku dostępne są pojazdy posiadające katalizatory trójfunkcyjne w połączeniu z konwencjonalnym. W takim przypadku układ wtórnego powietrza może dozować powietrze zarówno na wyjściu kolektora jak i wejściu katalizatora COC.

A/C refring mon - monitorowanie systemu chłodzenia układu A/C

Oxygen sensor mon - monitorowanie czujników tlenu. Zadaniem czujników tlenu jest pomiar zawartości tlenu w spalinach, poprzez porównanie z zawartością tlenu w powietrzu. Czujniki tlenu nazywane są często sondami lambda. Ich uszkodzenie lub zużycie wpływa na zwiększenie emisji substancji toksycznych, pogorszenie własności dynamicznych pojazdu oraz zwiększenie zużycia paliwa.

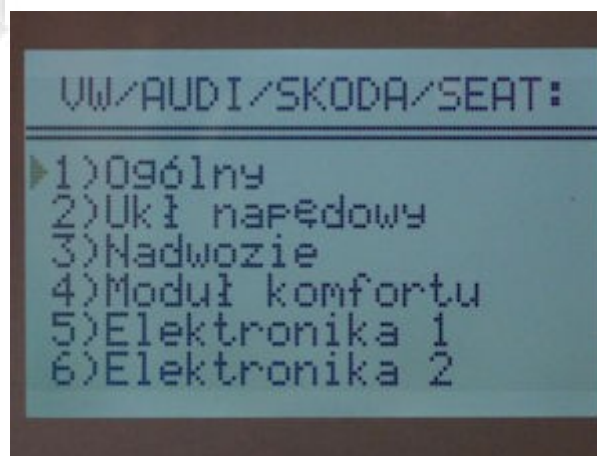
Oxygen sensor htr - sprawdzanie obwodu grzania sond lambda. Czujnik tlenu aby osiągnąć punkt pracy musi zostać ogrzany do odpowiednio wysokiej temperatury. W momencie rozruchu zimnego silnika, czas osiągnięcia odpowiedniej temperatury może być dość długi, dlatego stosuje się grzane czujniki tlenu. W nomenklaturze OBDII grzany czujnik tlenu oznacza się symbolem HO1S1 - oznacza to grzaną sondę lambda numer 1 zainstalowaną w banku 1, czyli najbliższej silnika.

EGR system mon - testowanie systemu recyrkulacji spalin. Układ ten dostarcza określoną ilość spalin do komory spalania. Zabieg ten obniża powstawanie tlenków azotu (NOx), nie neutralizowanych przez katalizator, oraz obniża zużycie paliwa. Kosztem jest zwiększenie emisji wodorotlenków i węglowodorów.

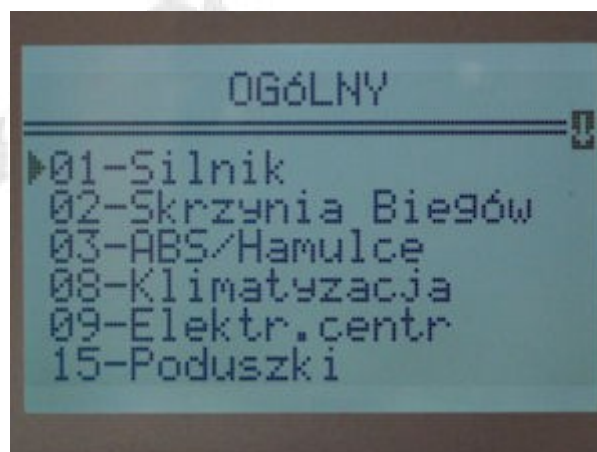
Diagnostyka VAG

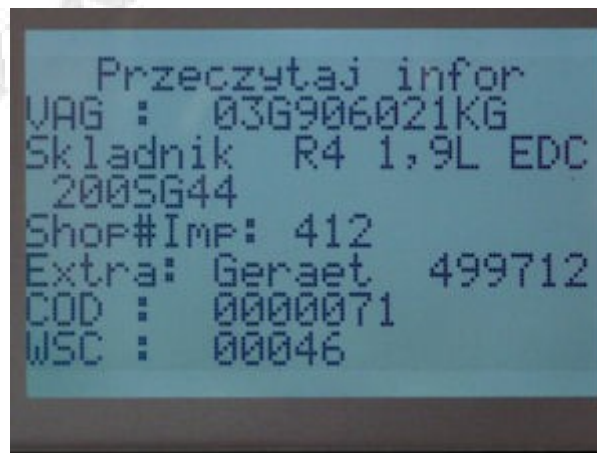
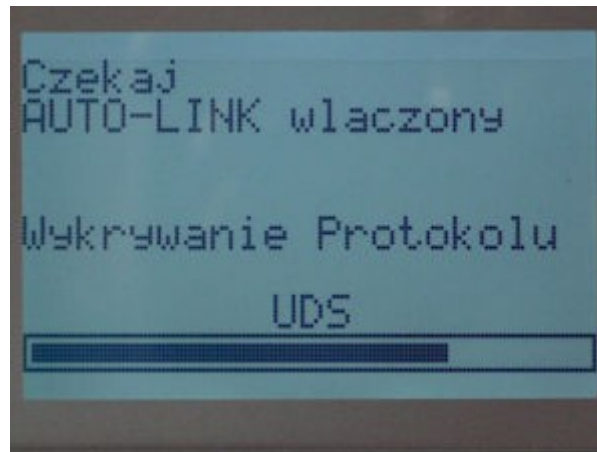
Najpierw należy wybrać jedną z 6 sekcji

1. Ogólny- wybór różnych sterowników
2. Układ napędowy – układ przeniesienia napędu
3. Nadwozie
4. Moduł komfortu HAVC.- układ komfortu
5. Elektronika 1- Elektronika grupa 1
6. Elektronika 2- Elektronika grupa 2

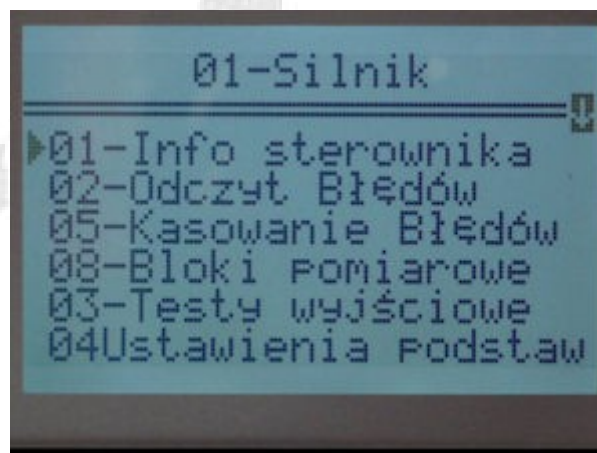


Po wyborze sekcji wybieramy sterownik który chcemy zdiagnozować np. 01-silnik





Po udanym połączeniu wyświetli się informacja o numerze VAG oraz identyfikacja sterownika

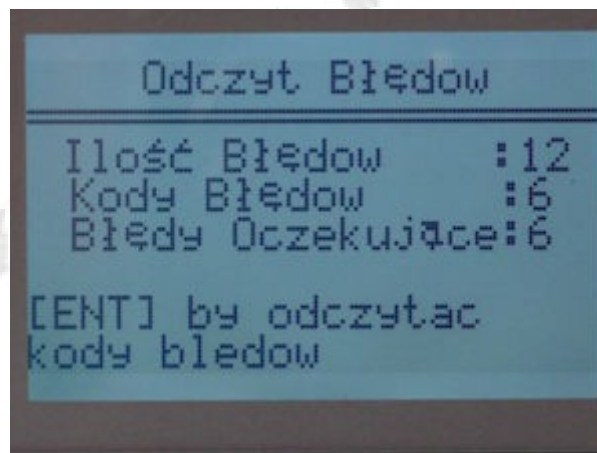


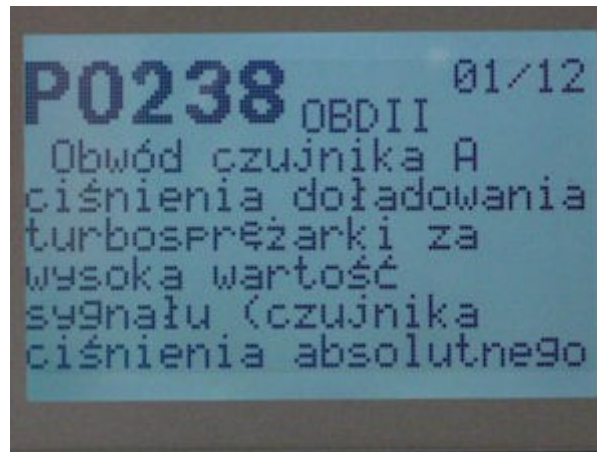
1. Informacje o sterowniku
2. Czytaj kody błędów
3. kasuj kody błędów
4. bloki pomiarowe
5. Test elementów wykonawczych
6. Nastawy podstawowe
7. Adaptacje
8. Kodowanie
9. Security Access
10. Wpisywanie numery VIN
11. Kanały pojedyncze
12. Kody gotowości

Diagnostyka

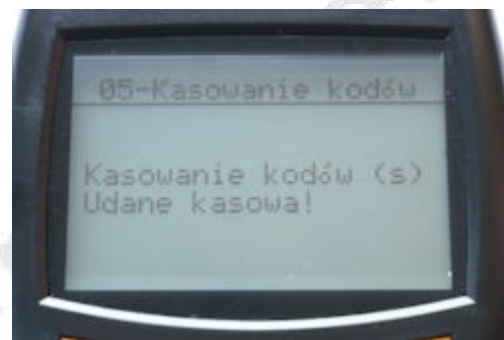
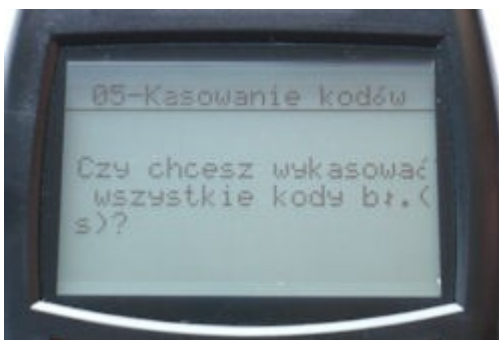
Odczyt kodów błędów

- 1) W menu wybierz za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/[↓] "02-ODCZYT BŁĘDÓW" i naciśnij klawisz [Enter]
- 2) Pojawi się numer błędu wraz z opisem, jeżeli będzie więcej niż jeden błąd na wyświetlaczu w prawym górnym rogu będzie informacja np. :12, :6, :6
- 3) Przejście do kolejnego błędu dokonuje się za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/[↓]
- 4) w celu powrotu do poprzedniego menu użyj klawisza [Cofnij]

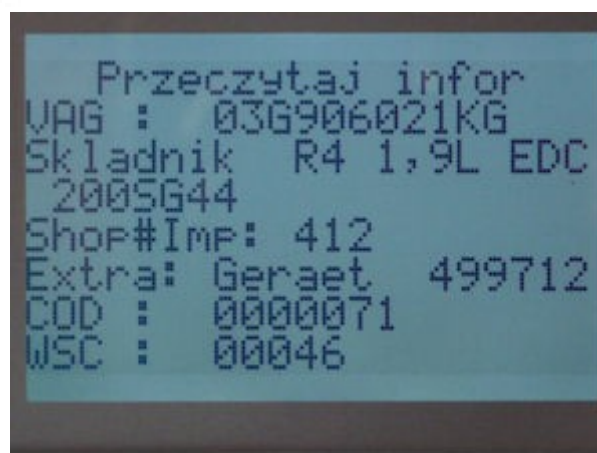


**Kasowanie kodów**

- 1) W menu za pomocą klawiszy góra/ dół, wybierz „KASOWANIE BŁĘDÓW” z menu i naciśnij klawisz [Enter].
- 2) Pojawi się komunikat o wykasowaniu błędów.

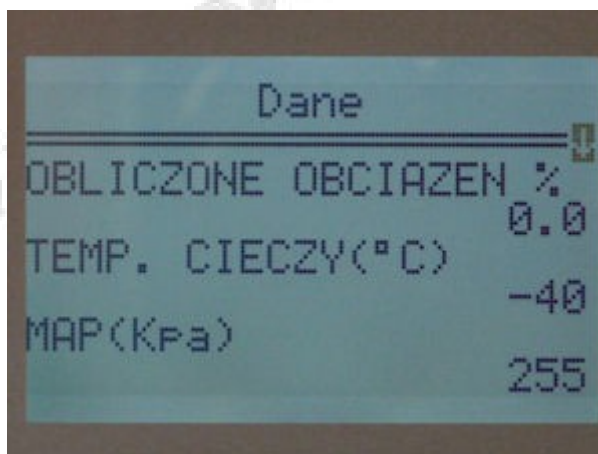
**Informacje o sterowniku**

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „01- INFO STEROWNIKA” i naciśnij [Enter]
- 2) Na wyświetlaczu zostaną wyświetlone informacje o ECU.



Odczyt bloków pomiarowych

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „08- BLOKI POMIAROWE” i naciśnij [Enter]
- 2) pojawi się okno do wpisania kanału który chcesz sprawdzić kanały wpisuje się za pomocą klawisza [↑]/[↓] /[lewo]/[prawo] oraz klawisza [Enter] :
 - naciśnij [↑]/[↓] /[lewo]/[prawo], aby przejść na daną cyfrę, klawiszem [Enter] dokonuje się wyboru



Nastawy podstawowe

Uwaga!

przed przystąpieniem do korzystania z opcji "04- USTAWIENIA PODSTAWOWE" powinieneś przygotować „Procedury Serwisowe” swojego samochodu. Korzystanie z tej opcji wymaga doświadczenia ponieważ niewłaściwe jej zastosowanie może spowodować zniszczenie twojego samochodu.

1)Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „ustawienia podstawowe” naciśnij [Enter]

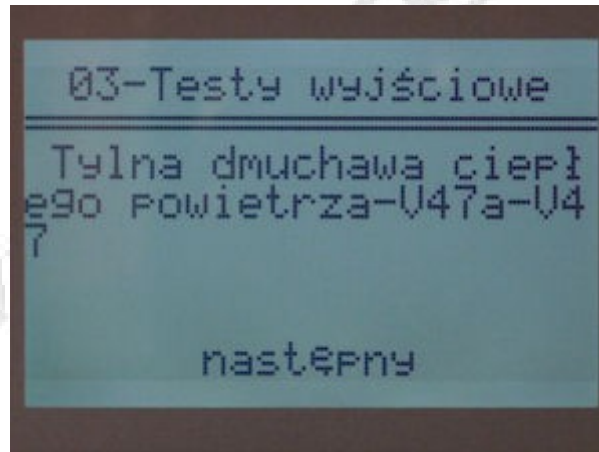
2) pojawi się okno do wpisania kanału który chcesz sprawdzić kanały wpisuje się za pomocą klawisza [↑]/[↓] /[lewo]/[prawo] oraz klawisza [Enter] :

- naciśnij [↑]/[↓] /[lewo]/[prawo], aby przejść na daną literę lub cyfrę,

klawiszem [Enter] dokonuje się wyboru

Test elementów wykonawczych

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „03- TESTY WYJŚCIOWE” i naciśnij [Enter]
- 2) Aby rozpocząć naciśnij [Enter], po poprawnym teście na wyświetlaczu pojawi się komunikat Test end!, w przypadku problemów z połączeniem na wyświetlaczu pojawi się komunikat Function not supported By this ECU!

**Funkcje Specjalne**

- 1) W menu głównym wybierz za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/[↓] „Special Function” i naciśnij klawisz [Enter]

Kasowanie Inspekcji (Oil reset)

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „Oil Reset-Reset inspekcji” i naciśnij [Enter], proces zostanie rozpoczęty.

Po poprawnym skasowaniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Finish”, aby powrócić naciśnij klawisz [Esc]

Kasowanie błędów Crash data (SRS Reset)

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „SRS Reset” i naciśnij [Enter], proces zostanie rozpoczęty.
- 2) Naciśnij [Enter] aby potwierdzić, jeżeli chcesz zrezygnować wciśnij [Esc]

Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Finish”

OPIS KODÓW OBD

4. Kody błędów OBD2 PL.

Opis usterki

- B0100 "Poduszka powietrzna kierowcy - usterka"
- B0101 "Poduszka powietrzna kierowcy - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0102 "Poduszka powietrzna kierowcy - niski sygnał wejściowy"
- B0103 "Poduszka powietrzna kierowcy - wysoki sygnał wejściowy"
- B0105 "Poduszka powietrzna pasażera - usterka"
- B0106 "Poduszka powietrzna pasażera - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0107 "Poduszka powietrzna pasażera - niski sygnał wejściowy"
- B0108 "Poduszka powietrzna pasażera - wysoki sygnał wejściowy"
- B0110 "Boczna poduszka powietrzna kierowcy - usterka"
- B0111 "Boczna poduszka powietrzna kierowcy - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0112 "Boczna poduszka powietrzna kierowcy - niski sygnał wejściowy"
- B0113 "Boczna poduszka powietrzna kierowcy - wysoki sygnał wejściowy"
- B0115 "Boczna poduszka powietrzna pasażera - usterka"
- B0116 "Boczna poduszka powietrzna pasażera - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0117 "Boczna poduszka powietrzna pasażera - niski sygnał wejściowy"
- B0118 "Boczna poduszka powietrzna pasażera - wysoki sygnał wejściowy"
- B0120 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - usterka"
- B0121 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0122 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - niski sygnał wejściowy"
- B0123 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #1 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0125 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - usterka"
- B0126 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0127 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - niski sygnał wejściowy"
- B0128 "Obwód kontrolny przełącznika pasa bezpieczeństwa #2 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0130 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - usterka"
- B0131 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0132 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - niski sygnał wejściowy"
- B0133 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #1 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0135 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - usterka"
- B0136 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0137 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - niski sygnał wejściowy"
- B0138 "Obwód powrotu pasa bezpieczeństwa #2 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0300 "Obwód wentylatora chłodzącego #1 - usterka"
- B0301 "Obwód wentylatora chłodzącego #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0302 "Obwód wentylatora chłodzącego #1 - niski sygnał wejściowy"
- B0303 "Obwód wentylatora chłodzącego #1 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0305 "Obwód wentylatora chłodzącego #2 - usterka"
- B0306 "Obwód wentylatora chłodzącego #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0307 "Obwód wentylatora chłodzącego #2 - niski sygnał wejściowy"
- B0308 "Obwód wentylatora chłodzącego #2 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0310 "Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - usterka"
- B0311 "Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"

B0312 "Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0313 "Obwód sprzęgła klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0315 "Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0316 "Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0317 "Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0318 "Obwód ciśnienia #1 klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0320 "Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0321 "Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0322 "Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0323 "Obwód ciśnienia #2 klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0325 "Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0326 "Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0327 "Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0328 "Sygnał wzorcowy ciśnienia klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0330 "Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - usterka"
B0331 "Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0332 "Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - niski sygnał wejściowy"
B0333 "Czujnik temp. powietrza zewnętrznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0335 "Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - usterka"
B0336 "Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0337 "Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - niski sygnał wejściowy"
B0338 "Czujnik #1 temp. powietrza wewnętrznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0340 "Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - usterka"
B0341 "Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0342 "Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - niski sygnał wejściowy"
B0343 "Czujnik #2 temp. powietrza wewnętrznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0345 "Czujnik #1 ładowania słonecznego - usterka"
B0346 "Czujnik #1 ładowania słonecznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0347 "Czujnik #1 ładowania słonecznego - niski sygnał wejściowy"
B0348 "Czujnik #1 ładowania słonecznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0350 "Czujnik #2 ładowania słonecznego - usterka"
B0351 "Czujnik #2 ładowania słonecznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0352 "Czujnik #2 ładowania słonecznego - niski sygnał wejściowy"
B0353 "Czujnik #2 ładowania słonecznego - wysoki sygnał wejściowy"
B0355 "Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - usterka"
B0356 "Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0357 "Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - niski sygnał wejściowy"
B0358 "Silnik dmuchawy #1, obwód prędkości - wysoki sygnał wejściowy"
B0360 "Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - usterka"
B0361 "Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0362 "Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - niski sygnał wejściowy"
B0363 "Silnik dmuchawy #1, obwód zasilania - wysoki sygnał wejściowy"
B0365 "Silnik dmuchawy #1, obwód masy - usterka"
B0366 "Silnik dmuchawy #1, obwód masy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0367 "Silnik dmuchawy #1, obwód masy - niski sygnał wejściowy"
B0368 "Silnik dmuchawy #1, obwód masy - wysoki sygnał wejściowy"
B0370 "Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0371 "Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"

B0372 "Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0373 "Czujnik temp. po wysokiej stronie klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0375 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0376 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0377 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0378 "Czujnik temp. wlotu parownika klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0380 "Klimatyzacja (A/C) - podciśnienie czynnika chłodzącego"
B0381 "Klimatyzacja (A/C) - nadciśnienie czynnika chłodzącego"
B0400 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - usterka"
B0401 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0402 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - niski sygnał wejściowy"
B0403 "Kontrola przepływu powietrza #1 - odszraniacz - wysoki sygnał wejściowy"
B0405 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - usterka"
B0406 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0407 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - niski sygnał wejściowy"
B0408 "Kontrola przepływu powietrza #2 - podgrzewacz - wysoki sygnał wejściowy"
B0410 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - usterka"
B0411 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0412 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - niski sygnał wejściowy"
B0413 "Kontrola przepływu powietrza #3 - (blend) - wysoki sygnał wejściowy"
B0415 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - usterka"
B0416 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0417 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - niskie wejście"
B0418 "Kontrola przepływu powietrza #4 - odpowietrznik - wysokie wejście"
B0420 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - usterka"
B0421 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0422 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - niski sygnał wejściowy"
B0423 "Kontrola przepływu powietrza #5 - A/C - wysoki sygnał wejściowy"
B0425 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - usterka"
B0426 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0427 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - niski sygnał wejściowy"
B0428 "Kontrola przepływu powietrza #6 - recyrkulacja - wysoki sygnał wejściowy"
B0430 "Obwód odszraniania tylnej szyby - usterka"
B0431 "Obwód odszraniania tylnej szyby - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0432 "Obwód odszraniania tylnej szyby - niski sygnał wejściowy"
B0433 "Obwód odszraniania tylnej szyby - wysoki sygnał wejściowy"
B0435 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - usterka"
B0436 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0437 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - niski sygnał wejściowy"
B0438 "Obwód ustawienia klimatyzacji (A/C) - wysoki sygnał wejściowy"
B0440 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - usterka"
B0441 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"

- B0442 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - niski sygnał wejściowy"
B0443 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0445 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - usterka"
B0446 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0447 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - niski sygnał wejściowy"
B0448 "Obwód sprzężenia zwrotnego sterowania głowicy #2 - wysoki sygnał wejściowy"
B0500 "Kierunkowskaz prawy - usterka"
B0501 "Kierunkowskaz prawy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0502 "Kierunkowskaz prawy - niski sygnał wejściowy"
B0503 "Kierunkowskaz prawy - wysoki sygnał wejściowy"
B0505 "Kierunkowskaz lewy - usterka"
B0506 "Kierunkowskaz lewy - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0507 "Kierunkowskaz lewy - niski sygnał wejściowy"
B0508 "Kierunkowskaz lewy - wysoki sygnał wejściowy"
B0510 "Wskaźniki świateł przednich - usterka"
B0511 "Wskaźniki świateł przednich - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0512 "Wskaźniki świateł przednich - niski sygnał wejściowy"
B0513 "Wskaźniki świateł przednich - wysoki sygnał wejściowy"
B0515 "Obwód prędkościomierza - usterka"
B0516 "Obwód prędkościomierza - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0517 "Obwód prędkościomierza - niski sygnał wejściowy"
B0518 "Obwód prędkościomierza - wysoki sygnał wejściowy"
B0520 "Obwód obrotomierza - usterka"
B0521 "Obwód obrotomierza - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0522 "Obwód obrotomierza - niski sygnał wejściowy"
B0523 "Obwód obrotomierza - wysoki sygnał wejściowy"
B0525 "Obwód wskaźnika temperatury - usterka"
B0526 "Obwód wskaźnika temperatury - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0527 "Obwód wskaźnika temperatury - niski sygnał wejściowy"
B0528 "Obwód wskaźnika temperatury - wysoki sygnał wejściowy"
B0530 "Wskaźnik poziomu paliwa - usterka"
B0531 "Wskaźnik poziomu paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0532 "Wskaźnik poziomu paliwa - niski sygnał wejściowy"
B0533 "Wskaźnik poziomu paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
B0535 "Obwód turbodoładowania - usterka"
B0536 "Obwód turbodoładowania - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0537 "Obwód turbodoładowania - niski sygnał wejściowy"
B0538 "Obwód turbodoładowania - wysoki sygnał wejściowy"
B0540 "Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - usterka"
B0541 "Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0542 "Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - niski sygnał wejściowy"
B0543 "Wskaźnik mocowania pasa bezpieczeństwa - wysoki sygnał wejściowy"
B0545 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - usterka"
B0546 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
B0547 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - niski sygnał wejściowy"
B0548 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #1 - wysoki sygnał wejściowy"
B0550 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - usterka"

- B0551 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0552 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - niski sygnał wejściowy"
- B0553 "Wskaźnik drzwi niezamkniętych #2 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0555 "Wskaźnik hamulca - usterka"
- B0556 "Wskaźnik hamulca - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0557 "Wskaźnik hamulca - niski sygnał wejściowy"
- B0558 "Wskaźnik hamulca - wysoki sygnał wejściowy"
- B0560 "Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - usterka"
- B0561 "Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0562 "Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - niski sygnał wejściowy"
- B0563 "Lampka kontrolna poduszki powietrznej #1 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0565 "Obwód zabezpieczenia informacji - usterka"
- B0566 "Obwód zabezpieczenia informacji - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0567 "Obwód zabezpieczenia informacji - niski sygnał wejściowy"
- B0568 "Obwód zabezpieczenia informacji - wysoki sygnał wejściowy"
- B0600 "Błąd konfiguracji opcji"
- B0601 "Zerowanie /reset/ KAM"
- B0602 "Układ nadzorujący COP - usterka"
- B0603 "Pamięć EEPROM - błąd zapisu"
- B0604 "Pamięć EEPROM - błąd kalibracji"
- B0605 "Pamięć EEPROM - błąd sumy kontrolnej"
- B0606 "Uszkodzenie pamięci RAM"
- B0607 "Błąd wewnętrzny"
- B0608 "Błąd inicjalizacji"
- B0800 "Obwód zasilania urządzenia #1 - usterka"
- B0801 "Obwód zasilania urządzenia #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0802 "Obwód zasilania urządzenia #1 - niski sygnał wejściowy"
- B0803 "Obwód zasilania urządzenia #1 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0805 "Obwód zasilania urządzenia #2 - usterka"
- B0806 "Obwód zasilania urządzenia #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0807 "Obwód zasilania urządzenia #2 - niski sygnał wejściowy"
- B0808 "Obwód zasilania urządzenia #2 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0810 "Obwód zasilania urządzenia #3 - usterka"
- B0811 "Obwód zasilania urządzenia #3 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0812 "Obwód zasilania urządzenia #3 - niski sygnał wejściowy"
- B0813 "Obwód zasilania urządzenia #3 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0815 "Obwód masy urządzenia #1 - usterka"
- B0816 "Obwód masy urządzenia #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0817 "Obwód masy urządzenia #1 - niski sygnał wejściowy"
- B0818 "Obwód masy urządzenia #1 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0820 "Obwód masy urządzenia #2 - usterka"
- B0821 "Obwód masy urządzenia #2 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0822 "Obwód masy urządzenia #2 - niski sygnał wejściowy"
- B0823 "Obwód masy urządzenia #2 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0825 "Obwód masy urządzenia #3 - usterka"
- B0826 "Obwód masy urządzenia #3 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0827 "Obwód masy urządzenia #3 - niski sygnał wejściowy"
- B0828 "Obwód masy urządzenia #3 - wysoki sygnał wejściowy"

- B0830 "Obwód zapłonu #0 - usterka"
- B0831 "Obwód zapłonu #0 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0832 "Obwód zapłonu #0 - niski sygnał wejściowy"
- B0833 "Obwód zapłonu #0 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0835 "Obwód zapłonu #1 - usterka"
- B0836 "Obwód zapłonu #1 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0837 "Obwód zapłonu #1 - niski sygnał wejściowy"
- B0838 "Obwód zapłonu #1 - wysoki sygnał wejściowy"
- B0840 "Obwód zapłonu #3 - usterka"
- B0841 "Obwód zapłonu #3 - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0842 "Obwód zapłonu #3 - niski sygnał wejściowy"
- B0843 "Obwód zapłonu #3 - wysoki sygnał wyjściowy"
- B0845 "Obwód napięcia odniesienia 5V - usterka"
- B0846 "Obwód napięcia odniesienia 5V - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0847 "Obwód napięcia odniesienia 5V - niski sygnał wejściowy"
- B0848 "Obwód napięcia odniesienia 5V - wysoki sygnał wejściowy"
- B0850 "Obwód akumulatora (czystego) - usterka"
- B0851 "Obwód akumulatora (czystego) - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0852 "Obwód akumulatora (czystego) - niski sygnał wejściowy"
- B0853 "Obwód akumulatora (czystego) - wysoki sygnał wejściowy"
- B0855 "Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - usterka"
- B0856 "Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - sygnał poza zakresem/wydajność"
- B0857 "Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - niski sygnał wejściowy"
- B0858 "Obwód akumulatora (zanieczyszczonego) - wysoki sygnał wejściowy"
- B0859 "Napięcie systemu - sygnał zbyt niski"
- B0860 "Napięcie systemu - sygnał zbyt wysoki"
- C0200 "Czujnik prędkości koła prawy przedni - usterka"
- C0201 "Czujnik prędkości koła prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0202 "Czujnik prędkości koła prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0203 "Czujnik prędkości koła prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0205 "Czujnik prędkości koła lewy przedni - usterka"
- C0206 "Czujnik prędkości koła lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0207 "Czujnik prędkości koła lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0208 "Czujnik prędkości koła lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0210 "Czujnik prędkości koła prawy tylny - usterka"
- C0211 "Czujnik prędkości koła prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0212 "Czujnik prędkości koła prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0213 "Czujnik prędkości koła prawy tylny - wysoki sygnał wyjściowy"
- C0215 "Czujnik prędkości koła lewy tylny - usterka"
- C0216 "Czujnik prędkości koła lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0217 "Czujnik prędkości koła lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0218 "Czujnik prędkości koła lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0220 "Czujnik prędkości tylnych kół - usterka"
- C0221 "Czujnik prędkości tylnych kół - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0222 "Czujnik prędkości tylnych kół - niski sygnał wejściowy"
- C0223 "Czujnik prędkości tylnych kół - wysoki sygnał wejściowy"
- C0225 "Czujnik prędkości kół - błąd częstotliwości"
- C0226 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - usterka"

- C0227 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0228 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0229 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0231 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - usterka"
- C0232 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0233 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0234 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0236 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - usterka"
- C0237 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0238 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0239 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0241 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - usterka"
- C0242 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0243 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0244 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0246 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - usterka"
- C0247 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0248 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0249 "Elektromagnes/miernik #1 ABS prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0251 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - usterka"
- C0252 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0253 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0254 "Elektromagnes/miernik #2 ABS prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0256 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - usterka"
- C0257 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0258 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0259 "Elektromagnes/miernik #1 ABS lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0261 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - usterka"
- C0262 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0263 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0264 "Elektromagnes/miernik #2 ABS lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0266 "Obwód silnika pompy - usterka"
- C0267 "Obwód silnika pompy - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0268 "Obwód silnika pompy - niski sygnał wejściowy"
- C0269 "Obwód silnika pompy - wysoki sygnał wejściowy"
- C0271 "Obwód przekaźnika silnika pompy - usterka"
- C0272 "Obwód przekaźnika silnika pompy - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0273 "Obwód przekaźnika silnika pompy - niski sygnał wejściowy"
- C0274 "Obwód przekaźnika silnika pompy - wysoki sygnał wejściowy"
- C0276 "Obwód przekaźnika zaworu - usterka"
- C0277 "Obwód przekaźnika zaworu - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0278 "Obwód przekaźnika zaworu - niski sygnał wejściowy"
- C0279 "Obwód przekaźnika zaworu - wysoki sygnał wejściowy"
- C0300 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - usterka"
- C0301 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0302 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0303 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0305 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - usterka"

- C0306 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0307 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0308 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0310 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - usterka"
- C0311 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0312 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0313 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0315 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - usterka"
- C0316 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0317 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
- C0318 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
- C0320 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - usterka"
- C0321 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0322 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0323 "Elektromagnes/miernik TCS #1 prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0325 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - usterka"
- C0326 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0327 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0328 "Elektromagnes/miernik TCS #2 prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0330 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - usterka"
- C0331 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0332 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0333 "Elektromagnes/miernik TCS #1 lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0335 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - usterka"
- C0336 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0337 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0338 "Elektromagnes/miernik TCS #2 lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0340 "Przełącznik hamulca ABS/TCS - usterka"
- C0341 "Przełącznik hamulca ABS/TCS - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0342 "Przełącznik hamulca ABS/TCS - niski sygnał wejściowy"
- C0343 "Przełącznik hamulca ABS/TCS - wysoki sygnał wejściowy"
- C0345 "Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - usterka"
- C0346 "Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0347 "Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - niski sygnał wejściowy"
- C0348 "Obwód niskiego poziomu płynu hamulcowego - wysoki sygnał wejściowy"
- C0350 "Elektromagnes/miernik #1 tylny - usterka"
- C0351 "Elektromagnes/miernik #1 tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0352 "Elektromagnes/miernik #1 tylny - niski sygnał wejściowy"
- C0353 "Elektromagnes/miernik #1 tylny - wysoki sygnał wejściowy"
- C0355 "Obwód miernika przemykania przepustnicy - usterka"
- C0356 "Obwód miernika przemykania przepustnicy - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0357 "Obwód miernika przemykania przepustnicy - niski sygnał wejściowy"
- C0358 "Obwód miernika przemykania przepustnicy - wysoki sygnał wejściowy"
- C0360 "Obwód ciśnienia w systemie - usterka"
- C0361 "Obwód ciśnienia w systemie - sygnał poza zakresem/wydajność"
- C0362 "Obwód ciśnienia w systemie - niski sygnał wejściowy"
- C0363 "Obwód ciśnienia w systemie - wysoki sygnał wejściowy"
- C0365 "Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ - usterka"

- C0366 "Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0367 "Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ - niski sygnał wejściowy"
C0368 "Przyspieszeniometer boczny/poprzeczny/ - wysoki sygnał wejściowy"
C0370 "Obwód odchylenia kierunkowego - usterka"
C0371 "Obwód odchylenia kierunkowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0372 "Obwód odchylenia kierunkowego - niski sygnał wejściowy"
C0373 "Obwód odchylenia kierunkowego - wysoki sygnał wejściowy"
C0500 "Układ wspomaganie kierownicy, elektromagnes - usterka"
C0501 "Układ wspomaganie kierownicy, elektromagnes - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0502 "Układ wspomaganie kierownicy, elektromagnes - niski sygnał wejściowy"
C0503 "Układ wspomaganie kierownicy, elektromagnes - wysoki sygnał wejściowy"
C0505 "Układ wspomaganie, czujnik położenia kierownicy - usterka"
C0506 "Układ wspomaganie, czujnik położenia kierownicy - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0507 "Układ wspomaganie, czujnik położenia kierownicy - niski sygnał wejściowy"
C0508 "Układ wspomaganie, czujnik położenia kierownicy - wysoki sygnał wejściowy"
C0510 "Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - usterka"
C0511 "Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0512 "Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - niski sygnał wejściowy"
C0513 "Czujnik zmiany wielkości położenia kierownicy - wysoki sygnał wejściowy"
C0700 "Elektromagnes lewy przedni - usterka"
C0701 "Elektromagnes lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0702 "Elektromagnes lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0703 "Elektromagnes lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0705 "Elektromagnes prawy przedni - usterka"
C0706 "Elektromagnes prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0707 "Elektromagnes prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0708 "Elektromagnes prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0710 "Elektromagnes lewy tylny - usterka"
C0711 "Elektromagnes lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0712 "Elektromagnes lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0713 "Elektromagnes lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0715 "Elektromagnes prawy tylny - usterka"
C0716 "Elektromagnes prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0717 "Elektromagnes prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0718 "Elektromagnes prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0720 "Przyspieszeniometer lewy przedni - usterka"
C0721 "Przyspieszeniometer lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0722 "Przyspieszeniometer lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0723 "Przyspieszeniometer lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0725 "Przyspieszeniometer prawy przedni - usterka"
C0726 "Przyspieszeniometer prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0727 "Przyspieszeniometer prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0728 "Przyspieszeniometer prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0730 "Przyspieszeniometer lewy tylny - usterka"
C0731 "Przyspieszeniometer lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0732 "Przyspieszeniometer lewy tylny - niski sygnał wejściowy"

- C0733 "Przyspieszeniometerz lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0735 "Przyspieszeniometerz prawy tylny - usterka"
C0736 "Przyspieszeniometerz prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0737 "Przyspieszeniometerz prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0738 "Przyspieszeniometerz prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0740 "Czujnik położenia lewy przedni - usterka"
C0741 "Czujnik położenia lewy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0742 "Czujnik położenia lewy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0743 "Czujnik położenia lewy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0745 "Czujnik położenia prawy przedni - usterka"
C0746 "Czujnik położenia prawy przedni - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0747 "Czujnik położenia prawy przedni - niski sygnał wejściowy"
C0748 "Czujnik położenia prawy przedni - wysoki sygnał wejściowy"
C0750 "Czujnik położenia lewy tylny - usterka"
C0751 "Czujnik położenia lewy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0752 "Czujnik położenia lewy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0753 "Czujnik położenia lewy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
C0755 "Czujnik położenia prawy tylny - usterka"
C0756 "Czujnik położenia prawy tylny - sygnał poza zakresem/wydajność"
C0757 "Czujnik położenia prawy tylny - niski sygnał wejściowy"
C0758 "Czujnik położenia prawy tylny - wysoki sygnał wejściowy"
P0100 "Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - usterka"
P0101 "Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0102 "Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - niski sygnał wejściowy"
P0103 "Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - wysoki sygnał wejściowy"
P0104 "Czujnik masowego lub objętościowego przepływu powietrza - przerwa"
P0105 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - usterka"
P0106 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0107 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - niski sygnał wejściowy"
P0108 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - wysoki sygnał wejściowy"
P0109 "Czujnik ciśnienia absol.kolektora/ciśnienia atmosferycznego - przerwa"
P0110 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - usterka"
P0111 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0112 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - niski sygnał wejściowy"
P0113 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0114 "Czujnik temp. powietrza wlotowego - przerwa"
P0115 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - usterka"
P0116 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0117 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - niski sygnał wejściowy"
P0118 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - wysoki sygnał wejściowy"
P0119 "Czujnik temp. czynnika chłodzącego silnik - przerwa"
P0120 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - usterka"
P0121 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - sygnał pozasem/wydajność"

- P0122 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - niski sygnał wejściowy"
- P0123 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - wysoki sygnał wejściowy"
- P0124 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik A - przerwa"
- P0125 "Niewystarczająca temp. czynnika chłodzącego dla zamkniętej pętli regulacji paliwa"
- P0126 "Niewystarczająca temp. czynnika chłodzącego dla stabilnej pracy"
- P0130 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - usterka"
- P0131 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - niskie napięcie"
- P0132 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - wysokie napięcie"
- P0133 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - powolna reakcja /odpowiedź/"
- P0134 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 1) - brak aktywności"
- P0135 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 1) - usterka"
- P0136 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - usterka"
- P0137 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - niskie napięcie"
- P0138 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - wysokie napięcie"
- P0139 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - powolna reakcja"
- P0140 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 2) - brak aktywności"
- P0141 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 2) - usterka"
- P0142 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - usterka"
- P0143 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - niskie napięcie"
- P0144 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - wysokie napięcie"
- P0145 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - powolna reakcja"
- P0146 "Czujnik O2 (Bank 1 Czujnik 3) - brak aktywności"
- P0147 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 1 Czujnik 3) - usterka"
- P0150 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - usterka"
- P0151 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - niskie napięcie"
- P0152 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - wysokie napięcie"
- P0153 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - powolna reakcja"
- P0154 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 1) - brak aktywności"
- P0155 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 1) - usterka"
- P0156 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - usterka"
- P0157 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - niskie napięcie"
- P0158 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - wysokie napięcie"
- P0159 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - powolna reakcja"
- P0160 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 2) - brak aktywności"
- P0161 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 2) - usterka"
- P0162 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - usterka"
- P0163 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - niskie napięcie"
- P0164 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - wysokie napięcie"
- P0165 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - powolna reakcja"
- P0166 "Czujnik O2 (Bank 2 Czujnik 3) - brak aktywności"
- P0167 "Podgrzewacz czujnika O2 (Bank 2 Czujnik 3) - usterka"
- P0170 "Czujnik O2 (Bank 1) - usterka dostrajania paliwa"
- P0171 "Czujnik O2 (Bank 1) - mieszanka zbyt uboga"
- P0172 "Czujnik O2 (Bank 1) - mieszanka zbyt bogata"

P0173 "Czujnik O2 (Bank 2) - usterka dostrajania paliwa"
P0174 "Czujnik O2 (Bank 2) - mieszanka zbyt uboga"
P0175 "Czujnik O2 (Bank 2) - mieszanka zbyt bogata"
P0176 "Czujnik składu paliwa - usterka"
P0177 "Czujnik składu paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0178 "Czujnik składu paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0179 "Czujnik składu paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0180 "Czujnik A temp. paliwa - usterka"
P0181 "Czujnik A temp. paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0182 "Czujnik A temp. paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0183 "Czujnik A temp. paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0184 "Czujnik A temp. paliwa - przerwa"
P0185 "Czujnik B temp. paliwa - usterka"
P0186 "Czujnik B temp. paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0187 "Czujnik B temp. paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0188 "Czujnik B temp. paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0189 "Czujnik B temp. paliwa - przerwa"
P0190 "Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - usterka"
P0191 "Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0192 "Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0193 "Czujnik ciśnienia zbiornika zasilania (listwy) paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0194 "Czujnik ciśnienia listwy paliwowej - przerwa"
P0195 "Czujnik temp. oleju silnika - usterka"
P0196 "Czujnik temp. oleju silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0197 "Czujnik temp. oleju silnika - niski sygnał wejściowy"
P0198 "Czujnik temp. oleju silnika - wysoki sygnał wejściowy"
P0199 "Czujnik temp. oleju silnika - przerwa"
P0200 "Obwód wtryskiwacza - usterka"
P0201 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 1 - usterka"
P0202 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 2 - usterka"
P0203 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 3 - usterka"
P0204 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 4 - usterka"
P0205 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 5 - usterka"
P0206 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 6 - usterka"
P0207 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 7 - usterka"
P0208 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 8 - usterka"
P0209 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 9 - usterka"
P0210 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 10 - usterka"
P0211 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 11 - usterka"
P0212 "Obwód wtryskiwacza, cylinder 12 - usterka"
P0213 "Zimny rozruch wtryskiwacza 1 - usterka"
P0214 "Zimny rozruch wtryskiwacza 2 - usterka"
P0215 "Elektromagnes/cewka odcięcia silnika - usterka"
P0216 "Układ kontroli czasu wtrysku - usterka"
P0217 "Stan nadmiernej temp. silnika"

- P0218 "Stan nadmiernej temp. skrzyni biegów"
P0219 "Stan nadmiernej prędkości obrotowej silnika"
P0220 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - usterka"
P0221 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0222 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - niski sygnał wejściowy"
P0223 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - wysoki sygnał wejściowy"
P0224 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik B - przerwa"
P0225 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - usterka"
P0226 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0227 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - niski sygnał wejściowy"
P0228 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - wysoki sygnał wejściowy"
P0229 "Przepustnica /czujnik położenia pedału /przełącznik C - przerwa"
P0230 "Pompa paliwowa, obwód pierwotny - usterka"
P0231 "Pompa paliwowa, obwód wtórny - niski sygnał"
P0232 "Pompa paliwowa, obwód wtórny - wysoki sygnał"
P0233 "Pompa paliwowa, obwód wtórny - przerwa"
P0234 "Stan przeładowania /nadmiernego ładowania/ silnika"
P0235 "Czujnik A wspomagania turbosprężarki - usterka"
P0236 "Czujnik A wspomagania turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0237 "Czujnik A wspomagania turbosprężarki - niski sygnał wejściowy"
P0238 "Czujnik A wspomagania turbosprężarki - wysoki sygnał wejściowy"
P0239 "Czujnik B wspomagania turbosprężarki - usterka"
P0240 "Czujnik B wspomagania turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0241 "Czujnik B wspomagania turbosprężarki - niski sygnał wejściowy"
P0242 "Czujnik B wspomagania turbosprężarki - wysoki sygnał wejściowy"
P0243 "Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - usterka"
P0244 "Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0245 "Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - niski sygnał"
P0246 "Elektromagnes A przepustnicy spalin turbosprężarki - wysoki sygnał"
P0247 "Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - usterka"
P0248 "Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0249 "Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - niski sygnał"
P0250 "Elektromagnes B przepustnicy spalin turbosprężarki - wysoki sygnał"
P0251 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - usterka"
P0252 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0253 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - niski sygnał"
P0254 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - wysoki sygnał"
P0255 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej A - przerwa"
P0256 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - usterka"
P0257 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0258 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - niski sygnał"

P0259 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - wysoki sygnał"
P0260 "Wirnik/krzywka pompy wtryskowej B - przerwa"
P0261 "Wtryskiwacz cylindra 1 - niski sygnał"
P0262 "Wtryskiwacz cylindra 1 - wysoki sygnał"
P0263 "Cylinder 1 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0264 "Wtryskiwacz cylindra 2 - niski sygnał"
P0265 "Wtryskiwacz cylindra 2 - wysoki sygnał"
P0266 "Cylinder 2 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0267 "Wtryskiwacz cylindra 3 - niski sygnał"
P0268 "Wtryskiwacz cylindra 3 - wysoki sygnał"
P0269 "Cylinder 3 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0270 "Wtryskiwacz cylindra 4 - niski sygnał"
P0271 "Wtryskiwacz cylindra 4 - wysoki sygnał"
P0272 "Cylinder 4 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0273 "Wtryskiwacz cylindra 5 - niski sygnał"
P0274 "Wtryskiwacz cylindra 5 - wysoki sygnał"
P0275 "Cylinder 5 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0276 "Wtryskiwacz cylindra 6 - niski sygnał"
P0277 "Wtryskiwacz cylindra 6 - wysoki sygnał"
P0278 "Cylinder 6 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0279 "Wtryskiwacz cylindra 7 - niski sygnał"
P0280 "Wtryskiwacz cylindra 7 - wysoki sygnał"
P0281 "Cylinder 7 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0282 "Wtryskiwacz cylindra 8 - niski sygnał"
P0283 "Wtryskiwacz cylindra 8 - wysoki sygnał"
P0284 "Cylinder 8 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0285 "Wtryskiwacz cylindra 9 - niski sygnał"
P0286 "Wtryskiwacz cylindra 9 - wysoki sygnał"
P0287 "Cylinder 9 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0288 "Wtryskiwacz cylindra 10 - niski sygnał"
P0289 "Wtryskiwacz cylindra 10 - wysoki sygnał"
P0290 "Cylinder 10 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0291 "Wtryskiwacz cylindra 11 - niski sygnał"
P0292 "Wtryskiwacz cylindra 11 - wysoki sygnał"
P0293 "Cylinder 11 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0294 "Wtryskiwacz cylindra 12 - niski sygnał"
P0295 "Wtryskiwacz cylindra 12 - wysoki sygnał"
P0296 "Cylinder 12 - błąd udziału /zrównoważenia"
P0300 "Wykryte przypadkowe/wielokrotne wypadanie zapłonów w cylindrach"
P0301 "Cylinder 1 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0302 "Cylinder 2 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0303 "Cylinder 3 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0304 "Cylinder 4 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0305 "Cylinder 5 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0306 "Cylinder 6 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0307 "Cylinder 7 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0308 "Cylinder 8 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0309 "Cylinder 9 - wykryte wypadanie zapłonów"

- P0310 "Cylinder 10 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0311 "Cylinder 11 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0312 "Cylinder 12 - wykryte wypadanie zapłonów"
P0320 "Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - usterka"
P0321 "Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0322 "Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - brak sygnału"
P0323 "Obwód wejścia prędkości silnika dla rozdzielacza /zapłonu - przerwa"
P0325 "Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - usterka"
P0326 "Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0327 "Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - niski sygnał wejściowy"
P0328 "Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - wysoki sygnał wejściowy"
P0329 "Czujnik spalania stukowego 1 (Bank 1 lub poj.czujnik) - przerwa"
P0330 "Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - usterka"
P0331 "Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0332 "Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - niski sygnał wejściowy"
P0333 "Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - wysoki sygnał wejściowy"
P0334 "Czujnik spalania stukowego 2 (Bank 2) - przerwa"
P0335 "Czujnik A położenia wału korbowego - usterka"
P0336 "Czujnik A położenia wału korbowego - sygnał poza prawidłowym zakresem"
P0337 "Czujnik A położenia wału korbowego - niski sygnał wejściowy"
P0338 "Czujnik A położenia wału korbowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0339 "Czujnik A położenia wału korbowego - przerwa"
P0340 "Czujnik położenia wału rozrządu - usterka"
P0341 "Czujnik położenia wału rozrządu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0342 "Czujnik położenia wału rozrządu - niski sygnał wejściowy"
P0343 "Czujnik położenia wału rozrządu - wysoki sygnał wejściowy"
P0344 "Czujnik położenia wału rozrządu - przerwa"
P0350 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej - usterka"
P0351 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej A - usterka"
P0352 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej B - usterka"
P0353 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej C - usterka"
P0354 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej D - usterka"
P0355 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej E - usterka"
P0356 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej F - usterka"
P0357 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej G - usterka"
P0358 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej H - usterka"
P0359 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej I - usterka"
P0360 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej J - usterka"
P0361 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej K - usterka"
P0362 "Obwód pierwotny/wtórny cewki zapłonowej L - usterka"
P0370 "Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - usterka"
P0371 "Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - za dużo impulsów"
P0372 "Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - za mało impulsów"
P0373 "Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - impulsy błędne /przerwa"

- P0374 "Czasowy sygnał referencyjny A o wysokiej rozdzielczości - brak impulsów"
P0375 "Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - usterka"
P0376 "Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - za dużo impulsów"
P0377 "Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - za mało impulsów"
P0378 "Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - impulsy błędne /przerwa"
P0379 "Czasowy sygnał referencyjny B o wysokiej rozdzielczości - brak impulsów"
P0380 "Obwód grzałki /świecy żarowej - usterka"
P0381 "Obwód wskaźnika grzałki /świecy żarowej - usterka"
P0382 "Obwód grzałki /świecy żarowej B - usterka"
P0385 "Czujnik B położenia wału korbowego - usterka"
P0386 "Czujnik B położenia wału korbowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0387 "Czujnik B położenia wału korbowego - niski sygnał wejściowy"
P0388 "Czujnik B położenia wału korbowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0389 "Czujnik B położenia wału korbowego - przerwa"
P0400 "Układ recyrkulacji spalin - błędny przepływ"
P0401 "Układ recyrkulacji spalin - wykryty niewystarczający przepływ"
P0402 "Układ recyrkulacji spalin - wykryty nadmierny przepływ"
P0403 "Układ recyrkulacji spalin - usterka"
P0404 "Układ recyrkulacji spalin - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0405 "Czujnik A recyrkulacji spalin - niski sygnał wejściowy"
P0406 "Czujnik A recyrkulacji spalin - wysoki sygnał wejściowy"
P0407 "Czujnik B recyrkulacji spalin - niski sygnał wejściowy"
P0408 "Czujnik B recyrkulacji spalin - wysoki sygnał wejściowy"
P0410 "System wtrysku powietrza wtórnego - usterka"
P0411 "System wtrysku powietrza wtórnego - wykryty nieprawidłowy przepływ"
P0412 "System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający A - usterka"
P0413 "System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający A - przerwa"
P0414 "System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający A - zwarcie"
P0415 "System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający B - usterka"
P0416 "System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający B - przerwa"
P0417 "System wtrysku powietrza wtórnego, zawór przełączający B - zwarcie"
P0418 "System wtrysku powietrza wtórnego, przekaźnik A - usterka"
P0419 "System wtrysku powietrza wtórnego, przekaźnik B - usterka"
P0420 "System katalizatora (Bank 1) - wydajność poniżej progu "
P0421 "Nagrzany katalizator (Bank 1) - wydajność poniżej progu"
P0422 "Główny katalizator (Bank 1) - wydajność poniżej progu"
P0423 "Grzany katalizator (Bank 1) - wydajność poniżej progu "
P0424 "Grzany katalizator (Bank 1) - temperatura poniżej progu"
P0430 "System katalizatora (Bank 2) - wydajność poniżej progu "
P0431 "Nagrzany katalizator (Bank 2) - wydajność poniżej progu"
P0432 "Główny katalizator (Bank 2) - wydajność poniżej progu"
P0433 "Grzany katalizator (Bank 2) - wydajność poniżej progu"
P0434 "Grzany katalizator (Bank 2) - temperatura poniżej progu"
P0440 "Układ odprowadzania par paliwa - usterka"
P0441 "Układ odprowadzania par paliwa - błędny przepływ oczyszczania"
P0442 "Układ odprowadzania par paliwa - wykryta nieszczelność (mała)"
P0443 "Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.zaworu oczyszcz. - usterka"

- P0444 "Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.zaworu oczyszcz. - przerwa"
P0445 "Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.zaworu oczyszcz. - zwarcie"
P0446 "Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.went. - usterka"
P0447 "Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.went. - przerwa"
P0448 "Układ odprowadzania par paliwa, obwód ster.went. - zwarcie"
P0449 "Układ odprowadzania par paliwa - usterka serwomotoru/uzwojenia zaworu odpowietrznika"
P0450 "Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - usterka"
P0451 "Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0452 "Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - niski sygnał wejściowy"
P0453 "Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - wysoki sygnał wejściowy"
P0454 "Układ odprowadzania par paliwa, czujnik ciśnienia - przerwa"
P0455 "Układ odprowadzania par paliwa - wykryta nieszczelność (duża)"
P0456 "Układ odprowadzania par paliwa - wykryta nieszczelność (b.mała)"
P0460 "Czujnik poziomu paliwa - usterka"
P0461 "Czujnik poziomu paliwa - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0462 "Czujnik poziomu paliwa - niski sygnał wejściowy"
P0463 "Czujnik poziomu paliwa - wysoki sygnał wejściowy"
P0464 "Czujnik poziomu paliwa - przerwa"
P0465 "Czujnik przepływu oczyszcz. - usterka"
P0466 "Czujnik przepływu oczyszcz. - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0467 "Czujnik przepływu oczyszcz. - niski sygnał wejściowy"
P0468 "Czujnik przepływu oczyszcz. - wysoki sygnał wejściowy"
P0469 "Czujnik przepływu oczyszcz. - przerwa"
P0470 "Czujnik ciśnienia wylotowego - usterka"
P0471 "Czujnik ciśnienia wylotowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0472 "Czujnik ciśnienia wylotowego - niski sygnał wejściowy"
P0473 "Czujnik ciśnienia wylotowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0474 "Czujnik ciśnienia wylotowego - przerwa"
P0475 "Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - usterka"
P0476 "Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0477 "Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - niski sygnał wejściowy"
P0478 "Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - wysoki sygnał wejściowy"
P0479 "Zawór kontrolny ciśnienia wylotowego - przerwa"
P0480 "Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 1 - usterka"
P0481 "Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 2 - usterka"
P0482 "Obwód kontroli wentylatora chłodzącego 3 - usterka"
P0483 "Obwód wentylatora chłodzącego - kontrola racjonalności"
P0484 "Obwód wentylatora chłodzącego - nadmierny prąd"
P0485 "Obwód zasilania/masy wentylatora chłodzącego - usterka"
P0500 "Czujnik prędkości pojazdu - usterka"
P0501 "Czujnik prędkości pojazdu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0502 "Czujnik prędkości pojazdu - niski sygnał wejściowy"
P0503 "Czujnik prędkości pojazdu - wysoki/błędny/przerywany sygnał"
P0505 "Układ regulacji biegu jałowego - usterka"
P0506 "Układ regulacji biegu jałowego - obroty niższe niż oczekiwane"
P0507 "Układ regulacji biegu jałowego - obroty wyższe niż oczekiwane"

P0510 "Przełącznik położenia zamkniętej przepustnicy - usterka"
P0520 "Przełącznik ciśnienia oleju silnika - usterka"
P0521 "Przełącznik ciśnienia oleju silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0522 "Przełącznik ciśnienia oleju silnika - niski sygnał wejściowy"
P0523 "Przełącznik ciśnienia oleju silnika - wysoki sygnał wejściowy"
P0530 "Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - usterka"
P0531 "Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0532 "Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - niski sygnał wejściowy"
P0533 "Czujnik ciśnienia czynnika chłodzącego A/C - wysoki sygnał wejściowy"
P0534 "Ubytek ładunku czynnika chłodzącego A/C"
P0540 "Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego - usterka"
P0541 "Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego - niski sygnał"
P0542 "Układ kontroli grzałki powietrza wlotowego - wysoki sygnał"
P0550 "Czujnik ciśnienia układu wspomagania - usterka"
P0551 "Czujnik ciśnienia układu wspomagania - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0552 "Czujnik ciśnienia układu wspomagania - niski sygnał wejściowy"
P0553 "Czujnik ciśnienia układu wspomagania - wysoki sygnał wejściowy"
P0554 "Czujnik ciśnienia układu wspomagania - przerwa"
P0560 "Napięcie zasilania systemu - usterka"
P0561 "Napięcie zasilania systemu - niestabilny sygnał"
P0562 "Napięcie zasilania systemu - niski sygnał"
P0563 "Napięcie zasilania systemu - wysoki sygnał"
P0565 "Układ ster. prędkością, sygnał ON - usterka"
P0566 "Układ ster. prędkością, sygnał OFF - usterka"
P0567 "Układ ster. prędkością, sygnał RESUME - usterka"
P0568 "Układ ster. prędkością, sygnał SET - usterka"
P0569 "Układ ster. prędkością, sygnał COAST - usterka"
P0570 "Układ ster. prędkością, sygnał ACCEL - usterka"
P0571 "Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca - usterka"
P0572 "Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca - niski sygnał wejściowy"
P0573 "Układ ster. prędkością /przełącznik A hamulca - wysoki sygnał wejściowy"
P0574 "Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0575 "Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0576 "Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0577 "Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0578 "Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0579 "Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0580 "Układ ster. prędkością (Cruise Control)" // reserved
P0600 "Szeregowe łącze komunikacyjne - usterka"
P0601 "Wewnętrzny moduł sterujący - błąd sumy kontrolnej pamięci"
P0602 "Wewnętrzny moduł sterujący - błąd programowania"
P0603 "Wewnętrzny moduł sterujący - błąd pamięci podtrzymywanej (KAM)"
P0604 "Wewnętrzny moduł sterujący - błąd pamięci o dostępie swobodnym (RAM)"
P0605 "Wewnętrzny moduł sterujący - błąd pamięci stałej (ROM)"
P0606 "Procesor modułu sterującego ECM/PCM - usterka"
P0608 "Wyjście A sygnału prędkości (VSS) modułu sterującego"
P0609 "Wyjście B sygnału prędkości (VSS) modułu sterującego"
P0620 "Obwód sterujący alternatora - usterka"

P0621 "Obwód sterujący L lampą alternatora - usterka"
P0622 "Obwód sterujący F polem alternatora - usterka"
P0650 "Obwód sterujący lampki uszkodzeń MIL - usterka"
P0654 "Obwód wyjściowy prędkości obrotowej silnika - usterka"
P0655 "Obwód wyjściowy lampki przegrzania silnika - usterka"
P0656 "Obwodu wyjściowy poziomu paliwa - usterka"
P0700 "System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ - usterka"
P0701 "System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0702 "System kontroli przełożenia /przenoszenia napędu/ - usterka elektryczna"
P0703 "Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca - usterka"
P0704 "Obwód wejściowy przełącznika sprzęgła - usterka"
P0705 "Czujnik zakresu przełożenia - usterka"
P0706 "Czujnik zakresu przełożenia - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0707 "Czujnik zakresu przełożenia - niskie wejście"
P0708 "Czujnik zakresu przełożenia - wysokie wejście"
P0709 "Czujnik zakresu przełożenia - przerwa"
P0710 "Czujnik temp. cieczy przekładniowej - usterka"
P0711 "Czujnik temp. cieczy przekładniowej - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0712 "Czujnik temp. cieczy przekładniowej - niski sygnał wejściowy"
P0713 "Czujnik temp. cieczy przekładniowej - wysoki sygnał wejściowy"
P0714 "Czujnik temp. cieczy przekładniowej - przerwa"
P0715 "Czujnik prędkości wejściowej turbiny - usterka"
P0716 "Czujnik prędkości wejściowej turbiny - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0717 "Czujnik prędkości wejściowej turbiny - brak sygnału"
P0718 "Czujnik prędkości wejściowej turbiny - przerwa"
P0719 "Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca - niski sygnał"
P0720 "Obwód wyjściowy prędkości silnika - usterka"
P0721 "Obwód wyjściowy prędkości silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0722 "Obwód wyjściowy prędkości silnika - brak sygnału"
P0723 "Obwód wyjściowy prędkości silnika - przerwa"
P0724 "Przetwornik momentu obr./przełącznik B hamulca - wysoki sygnał"
P0725 "Obwód wejściowy prędkości silnika - usterka"
P0726 "Obwód wejściowy prędkości silnika - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0727 "Obwód wejściowy prędkości silnika - brak sygnału"
P0728 "Obwód wejściowy prędkości silnika - przerwa"
P0730 "Błędne przełożenie biegu"
P0731 "Błędne przełożenie biegu 1"
P0732 "Błędne przełożenie biegu 2"
P0733 "Błędne przełożenie biegu 3"
P0734 "Błędne przełożenie biegu 4"
P0735 "Błędne przełożenie biegu 5"
P0736 "Błędne przełożenie biegu wstecznego"
P0740 "Sprzęgło przetwornika momentu - usterka"
P0741 "Sprzęgło przetwornika momentu - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0742 "Sprzęgło przetwornika momentu - problemy z wciągnięciem"
P0743 "Sprzęgło przetwornika momentu - usterka elektryczna"
P0744 "Sprzęgło przetwornika momentu - przerwa"

- P0745 "Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - usterka"
P0746 "Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0747 "Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - problemy z wciągnięciem"
P0748 "Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - usterka elektryczna"
P0749 "Elektromagnes/cewka kontroli ciśnienia - przerwa"
P0750 "Elektromagnes/cewka przesuwu A - usterka"
P0751 "Elektromagnes/cewka przesuwu A - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0752 "Elektromagnes/cewka przesuwu A - zatrzymanie"
P0753 "Elektromagnes/cewka przesuwu A - usterka elektryczna"
P0754 "Elektromagnes/cewka przesuwu A - przerwa"
P0755 "Elektromagnes/cewka przesuwu B - usterka"
P0756 "Elektromagnes/cewka przesuwu B - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0757 "Elektromagnes/cewka przesuwu B - zatrzymanie"
P0758 "Elektromagnes/cewka przesuwu B - usterka elektryczna"
P0759 "Elektromagnes/cewka przesuwu B - przerwa"
P0760 "Elektromagnes/cewka przesuwu C - usterka"
P0761 "Elektromagnes/cewka przesuwu C - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0762 "Elektromagnes/cewka przesuwu C - zatrzymanie"
P0763 "Elektromagnes/cewka przesuwu C - usterka elektryczna"
P0764 "Elektromagnes/cewka przesuwu C - przerwa"
P0765 "Elektromagnes/cewka przesuwu D - usterka"
P0766 "Elektromagnes/cewka przesuwu D - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0767 "Elektromagnes/cewka przesuwu D - zatrzymanie"
P0768 "Elektromagnes/cewka przesuwu D - usterka elektryczna"
P0769 "Elektromagnes/cewka przesuwu D - przerwa"
P0770 "Elektromagnes/cewka przesuwu E - usterka"
P0771 "Elektromagnes/cewka przesuwu E - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0772 "Elektromagnes/cewka przesuwu E - zatrzymanie"
P0773 "Elektromagnes/cewka przesuwu E - usterka elektryczna"
P0774 "Elektromagnes/cewka przesuwu E - przerwa"
P0775 "Układ kontroli ciśnienia /cewka B - usterka"
P0776 "Układ kontroli ciśnienia /cewka B - problemy z osiąganiami lub zatrzymanie"
P0777 "Układ kontroli ciśnienia /cewka B - zatrzymanie"
P0779 "Układ kontroli ciśnienia /cewka B - przerwa"
P0780 "usterka przełożenia"
P0781 "usterka przełożenia 1-2"
P0782 "usterka przełożenia 2-3"
P0783 "usterka przełożenia 3-4"
P0784 "usterka przełożenia 4-5"
P0785 "Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - usterka"
P0786 "Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - sygnał poza zakresem/wydajność"
P0787 "Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - niski sygnał"
P0788 "Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - wysoki sygnał"
P0789 "Elektromagnes/cewka przesuwu /ustawiania rozrzędu - przerwa"
P0790 "Przełącznik praca-normalna/osiągi - usterka"
P0791 "Czujnik prędkości wału pośredniego - usterka"
P0794 "Czujnik prędkości wału pośredniego - przerwa"

P0795 "Układ kontroli ciśnienia /cewka C - usterka"
P0796 "Układ kontroli ciśnienia /cewka C - problemy z osiągam lub zatrzymanie"
P0797 "Układ kontroli ciśnienia /cewka C - zatrzymanie"
P0799 "Układ kontroli ciśnienia /cewka C - przerwa"
P0801 "Obwód kontrolny blokady biegu wstecznego - usterka"
P0803 "Obwód sterowania elektromagnesem przesunięcia skokowego 1-4 - usterka"
P0804 "Obwód sterowania lampą przesunięcia skokowego 1-4 - usterka"
P0812 "Obwód wejściowy biegu wstecznego - usterka"
P0814 "Układ wyświetlacza zakresu przełożenia - usterka"
P0815 "Upshift Switch Circuit Malfunction"

KODY BŁĘDÓW VAG

nr Opis błędu

0 Nie rozpoznano DTC

- 257 Zawór dolotowy ABS lewy przód - N101, Zawór wejściowy ABS - lewy przód (N101)
258 Elektrozawór 1 - N88, Przełącznik Cewki 1 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N89)
259 Zawór dolotowy ABS prawy przód - N99, Zawór wejściowy ABS - prawy przód (N99)
260 Elektrozawór 2 - N89, Przełącznik cewki 2 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N89)
261 Zawór dolotowy ABS tył - N103, Zawór wejściowy ABS - tył (N103)
262 Elektrozawór 3 - N90a Przełącznik cewki 3 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N90)
263 Skrzynia przekładniowa, Transmisja 0107 - usterka mechaniczna / hydrauliczna
264 Elektrozawór 4 - N91, Przełącznik cewki 4 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N91)
265 Zawór wylotowy ABS lewy przód - N102, Zawór wyjściowy ABS - lewy przód (N102)
266 Elektrozawór 5 - N92, Przełącznik cewki 5 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N92)
267 Zawór wylotowy ABS prawy przód - N100, Zawór wyjściowy ABS - prawy przód (N100)
268 Elektrozawór 6 - N93, Przełącznik cewki 6 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N93)
269 Zawór wylotowy ABS tył-N104, Zawór wyjściowy ABS - tył (N104)
270 Elektrozawór 7 - N94, Przełącznik cewki 7 - otwarty obwód lub skrót do uziemienia lub B+ (N94)
271 Zobacz książkę serwisową VW lub AUDI, grupa naprawcza 01 (w zależności od testowanego auta)
273 Zawór dolotowy ABS prawy tył - N133, Zawór wejściowy ABS - prawy tył (N133)
274 Zawór dolotowy ABS lewy tył - N134, Zawór wyjściowy ABS - lewy tył (N134)
275 Zawór wylotowy ABS prawy tył -N135, Zawór wyjściowy ABS - prawy tył (N135)
276 Zawór wylotowy ABS lewy tył -N136, Zawór wyjściowy ABS - prawy tył (N136)
277 Zawór dolotowy / wylotowy ABS lewy przód - N137, Zawór wyjściowy lub wejściowy ABS - lewy przód (N137)
278 Zawór główny ABS-N105, Zawór główny ABS - (N105)
279 Zawór 1 blokady mechanizmu różnicowego - N125, Zawór zamka różnicowego 1 (N125)
280 Zawór 2 blokady mechanizmu różnicowego - N126, Zawór zamka różnicowego 2 (N126)
281 Czujnik prędkości własnej pojazdu - G68, Sensor prędkości pojazdu - brak sygnału (G68)
282 Nastawnik przepustnicy - V60, Serwomotor pozycji przepustnicy - V60
283 Czujnik koła ABS lewy przód - G47, Sygnał prędkości kół ABS #1 (lewy przód) zakres / działanie - G47
284 Zawór dolotowy / wylotowy ABS prawy przód - N138, Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS - prawy przód - N138
285 Czujnik koła ABS prawy przód -G45, Sygnał prędkości kół ABS #2 (prawy przód) zakres / działanie - G45
286 Zawór dolotowy / wylotowy ABS lewy tył - N139, Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS - lewy przód - N139
287 Czujnik koła ABS prawy tył - G44, Sygnał prędkości kół ABS #3 (prawy tył) zakres / działanie - G44
289 Zawór dolotowy / wylotowy ABS prawy tył - N 140, Zawór wejściowy lub wyjściowy ABS - prawy tył - N140
290 Czujnik koła ABS lewy tył - G46, Sygnał prędkości kół ABS #4 (lewy tył) zakres / działanie - G46
291 Druckschalter-F116/VI/arnkontakt-F117, Przełącznik alarmowy ciśnienia / poziomu płynu (F116 / F117)
292 Zasilanie hydraulicznego korektora ciśnienia, Poziom ciśnienia hydraulicznego zasilania energetycznego
293 Przełącznik wielofunkcyjny - F125, Wielofunkcyjny przełącznik zakresu transmisji - usterka (wyjście PRNDL) (F125)
294 Włącznik ciśnieniowy 1 stanu skrzyni przekładniowej, Przełącznik transmisji ciśnienia L (F174)
295 Włącznik ciśnieniowy 2 stanu skrzyni przekładniowej, Przełącznik transmisji ciśnienia 2 (F175)
296 Włącznik Kick-down - F8, Przełącznik redukcji biegu - skrót do uziemienia (F8)
297 Czujnik obrotów w skrzyni - G38, Obwód sensora wejścia / prędkości turbiny - usterka
297 Obwód czujnika prędkości pojazdu - zakres / działanie - głośny sygnał (G38), Obwód czujnika prędkości pojazdu - zakres / działanie - brak sygnału
297 Transmisja czujnika prędkości pojazdu (G38)
298 Włącznik blokady mechanizmu różnicowego - E121, Przełącznik tylnego mechanizmu różnicowego - E121
299 Dźwąż wyboru biegu - E122, Przełącznik transmisji - Przełącznik zakresu programu - krótkie spięcie - E122
300 Czujnik temperatury w skrzyni - G 93, Czujnik obwodu niskiego poziomu wejścia temperatury transmisji płynów (G93)
300 Czujnik obwodu wysokiego poziomu wejścia temperatury transmisji płynów (G93)
301 Pompa hydroagregatu ABS - V39, Pompa strumienia powrotnego ABS (V39)
302 Przekładnik zaworów ABS - J106, Zwolnienie zaworu cewki ABS (J106)
303 Przełącznik wyboru funkcji - E91, Przełącznik selekcji funkcji komputera pokładowego (E91)

nr Opis błędu

- 305 Wskaźnik zużycia paliwa - nieprawidłowy sygnał, Sygnał wskaźnika zużycia paliwa
- 306 Układ powietrza wtórnego - rząd cylindrów 1, Wtórny wlot powietrza - bank cylindra 1
- 307 Układ powietrza wtórnego - rząd cylindrów 2, Wtórny wlot powietrza - bank cylindra 2
- 309 Pompa spryskiwaczy - V135, Pompa miernicza płynu czyszczącego (V135)
- 310 Czujnik temperatury 1 katalizatora - G20, Czujniki temperatury konwertera katalitycznego (G20)
- 312 Czujnik temperatury 2 katalizatora - G132, Temperaturowe czujniki kontrolne konwertera katalitycznego (G132)
- 313 Katalizator, Trzyfazowy konwerter katalityczny - sygnał usterki
- 314 Zawór dwudrożny recyrkulacji spalin - N161, EGR dwufazowego zaworu (N161)
- 447 Silnik ABS-ASR - połączenia elektryczne 2
- 501 Czujnik pozycji głównej kłapy silnika - G92
- 512 Sygnał czujnika Halla poza zakresem, Czujnik krzywki - sygnał błędu
- 512 Czujnik pozycji krzywki - nie istnieje na liście referencyjnej
- 513 Czujnik obrotów silnika - G 28, Czujnik prędkości silnika - G28 - jałowy RPM za niski
- 513 Czujnik prędkości silnika - G28 - jałowy RPM za wysoki, Czujnik prędkości silnika - G28 - sygnał usterki
- 514 Czujnik momentu zapłonu - G 4, Czujnik pozycji wału korbowego - sygnał usterkowy - G4
- 514 Czujnik pozycji wału korbowego - G4
- 515
Czujnik Halla - G 40, Czujnik pozycji wału krzywkowego (czujnik efektu hali) - brak sygnału (G40) : sprawdź CPM,
jeśli OK., wymień dystrybutor
- 515
Czujnik pozycji wału krzywkowego (czujnik efektu hali) - skróć do B+ (G40) : sprawdź CPM, jeśli OK., wymień dystrybutor
- 516 Styk biegu jałowego - F60, Czujnik pozycji przepustnicy - zamknięty przełącznik - F60
- 517 Styk pełnego otwarcia przepustnicy - F81, Czujnik pozycji przepustnicy - otwarty przełącznik - F81
- 518
Potencjometr przepustnicy - G 69, Czujnik pozycji przepustnicy - sygnał poza zasięgiem (G69). Zobacz też straty zasilania ECM
- 519 Czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym - G71, Czujnik MAP - poza zasięgiem - G71
- 519 Czujnik MAP - niskie napięcie - G71, Czujnik MAP - wysokie napięcie - G71
- 520 Przepływomierz powietrza - G70/G19, Czujnik przepływu poziomu masy - G19ig70
- 521 Potencjometr CO - G74, Potencjometr wyrównania paliwa - G74
- 522 Czujnik temperatury płynu chłodzącego - G62, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G62
- 523 Czujnik temperatury powietrza zasysanego - G 42, Czujnik IAT - temperatura wysoka - obwód niski - G42
- 523 Czujnik IAT - temperatura niska - obwód wysoki - G42
- 524 Czujnik spalania stukowego 1 - G61, Czujnik stuku 1 - G61
- 525 Sonda Lambda - G39, O2 czujnik - niskie napięcie - G39
- 526 Włącznik świateł hamowania - F, Przełącznik świateł hamulców - niewłaściwy sygnał (f)
- 527 Czujnik temperatury kolektora dolotowego - G72, Czujnik temperatury powietrza wejściowego - G72
- 528 Czujnik wysokości - F96, Czujnik ciśnienia barometrycznego - F96
- 529
Nieprawidłowa informacja o prędkości obrotowej, Obwód wejściowy prędkości silnika (czujnik RPM) - usterka.
Zobacz
też straty zasilania ECM
- 529 Obwód wejściowy prędkości silnika (czujnik RPM) - brak sygnału
- 530 Nastawnik / potencjometr przepustnicy - G88, Czujnik pozycji przepustnicy - G88
- 531 Napięcie odniesienia w przepływomierzu, Napięcie od czujnika masy przepływu powietrza
- 532 Napięcie zasilające, Moduł kontroli transmisji - napięcie zasilania (B+) usterka słabej baterii lub złe uziemienie
- 532 Napięcie (B+)
- 533 Regulacja obrotów biegu jałowego, Regulacja kontroli jałowego powietrza
- 534 Czujnik temperatury oleju - G8, Czujnik temperatury oleju
- 535 Pierwszy stopień regulacji spalania stukowego, Czujnik pierwszego uderzenia
- 536 Drugi stopień regulacji spalania stukowego, Czujnik drugiego uderzenia
- 537 Regulacja z sondą Lambda, Kontrola czujnika tlenu
- 538 Napięcie odniesienia, Napięcie referencyjne
- 539 Czujnik temperatury paliwa - G81, Czujnik temperatury paliwa - G81
- 540 Czujnik spalania stukowego 2 - G66, Czujnik uderzenia 2 - G66
- 541 Potencjometr mechanizmu wyznacz. dawki paliwa - G99, Czujnik zakresu suwaka - G99
- 542 Czujnik wzniosu końcówki wtryskiwacza - G80, Czujnik uniesienia igły - G80

nr Opis błędu

- 543 Przekroczone obroty maksymalne, Obwód wejściowy prędkości silnika - górny limit RPM przekroczony
- 544 Przekroczone maksymalne ciśnienie doładowania, Maksymalny ładunek ciśnienia powietrza przekroczony
- 545 Brak połączenia elektrycznego silnik - skrzynia, Nieczytelna interwencja w silnik. Zobacz też straty zasilania ECM
- 545 Interwencja w silnik Zobacz też straty zasilania ECM, Interwencja w silnik Zobacz też straty zasilania ECM
- 546 Usterka linii przesyłania danych, Usterka na linii przesyłu danych
- 547 Czujnik kontroli ciśnienia ABS - F137, Przelącznik kontroli ciśnienia ABS - F137
- 548 Zasilanie pamięci kodów usterek, Usterka napięcia systemu
- 549 Sygnał zużycia paliwa, Sygnał zużycia paliwa
- 549 Sygnał ładunku (brak sygnału RPM), Sygnał ładunku (brak sygnału RPM)
- 550 Regulacja kąta wyprzedzenia wtrysku, Kontrola startu wtrysku
- 551 Przegrzanie katalizatora, Nadmierna temperatura konwertera katalitycznego
- 552 Potencjometr przepływomierza - G19, Czujnik poziomu przepływu powietrza (czujnik pozycji) - G19
- 553 Przepływomierz masowy powietrza - G70, Czujnik masy przepływu powietrza - G70
- 554 Regulacja z sondą Lambda 2, Czujnik tlenu 2 - kontrola
- 555 Sonda Lambda 2 - G108, Obwód grzewczy - czujnik tlenu 2 - G108
- 558 Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki ubogiej, Kontrola limitu dodawania mieszanki - niska pozycja
- 559 Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki bogatej, Kontrola limitu dodawania mieszanki - wysoka pozycja
- 560 Układ recyrkulacji spalin, Przelącznik czujnika temperatury EGR - niska lub ... wartość
- 561 Regulacja składu mieszanki, Kontrola dodawania mieszanki
- 575 Ciśnienie w kolektorze dolotowym, Czujnik ciśnienia w rurze rozgałęznej
- 577 Regulacja spalania stukowego - cylinder 1, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 1
- 578 Regulacja spalania stukowego - cylinder 2, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 2
- 579 Regulacja spalanie stukowego - cylinder 3, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 3
- 580 Regulacja spalania stukowego - cylinder 4, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 4
- 581 Regulacja spalania stukowego - cylinder 5, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 5
- 582 Regulacja spalania stukowego - cylinder 6, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 6
- 583 Regulacja spalania stukowego - cylinder 7, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 7
- 584 Regulacja spalania stukowego - cylinder 8, Kontrola czujnika uderzenia - cylinder 8
- 585 Czujnik temperatury dla układu recyrkulacji spalin - G98, Czujnik temperatury EGR - G98
- 586 Regulacja układu recyrkulacji spalin, Kontrola systemu EGR
- 587 Osiągnięta granica adaptacji składu mieszanki, Kontrola dodawania mieszanki - złe uziemienie ECU, przeciek powietrza, przeciekający wtryskiwacz
- 588 Zapalnik poduszki powietrznej kierowcy - N95, Obwód uruchamiania poduszki powietrznej 1 - strona kierowcy - N95
- 589 Zapalnik 1 poduszki powietrznej pasażera - N131, Obwód 1 uruchamiania poduszki powietrznej - strona pasażera - N131
- 590 Zapalnik 2 poduszki powietrznej pasażera - N132, Obwód 1 uruchamiania poduszki powietrznej - strona pasażera - N132
- 591 Włącznik zapięcia pasa kierowcy - E24, Przelącznik napięcia pasów bezpieczeństwa - E24
- 592 Włącznik zapięcia pasa pasażera - E25, Przelącznik napięcia wytapiania siedzeń - E25
- 593 Włącznik zajęcia siedzenia pasażera - F151, Przelącznik wykrywania siedzenia - strona pasażera - F151
- 594 Obwód zapalnika poduszki powietrznej, Obwód uruchamiania poduszki powietrznej
- 595 Zarejestrowane dane powypadkowe, Dane z wypadku zachowane
- 596 Zwarcie w obwodach elektrozaworów, Wtryskiwacz lub kable cewki trans. - skrót
- 597 Nieprawidłowe sygnały z czujników kół, Ruchome sygnały prędkości kół ABS - zakres / działanie
- 598 Usterka mechaniczna / hydrauliczna, Usterka hydrauliczna / mechaniczna
- 599 Niestabilny włącznik pedału hamulca / świateł hamowania, Możliwość - przelącznik ciśnienia światła hamulca
- 600 Potencjometr w V68 - G92, Czujnik pozycji regulatora temperatury kłapy motoru - G92
- 601 Potencjometr w V70 - G112
- 602 Potencjometr w V85 - G114, Nożno - ścienny / odmrażacz. Czujnik pozycji kłapy motoru - G114
- 603 Silnik kłapy nawiewu / odmrażania - V85, Kłapa motoru nożno - ściennego odmrażacza - V85
- 604 Potencjometr w V71 - G113, Czujnik pozycji kłapy motoru tylnego ciśnienia - G113
- 605 Zawór dwudrożny kłapy powietrza - N63, Zawór kłapy dwufazowej recyrkulacji świeżego powietrza - N63
- 606 Zawór dwudrożny blokowania przepływu cieczy chłodzącej - N147, Zawór dwufazowy chłodziwa silnika - N147

nr Opis błędu

- 607 Wskaźnik temperatury zewnętrznej - G106, Wyświetlacz temperatury powietrza na zewnątrz - G106
608 Czujnik obciążenia pojazdu - G119, Czujnik ładunku - G119
609 Stopień końcowy zapłonu 1, Wyjście zapłonu 1
610 Stopień końcowy zapłonu 2, Wyjście zapłonu 2
611 Stopień końcowy zapłonu 3, Wyjście zapłonu 3
612 Stopień końcowy zapłonu 4, Wyjście zapłonu 4
613 Stopień końcowy zapłonu 5, Wyjście zapłonu 5
614 Stopień końcowy zapłonu 6, Wyjście zapłonu 6
615 Stopień końcowy zapłonu 7, Wyjście zapłonu 7
616 Stopień końcowy zapłonu 8, Wyjście zapłonu 8
617
Czujnik opóźnienia (uderzeniowy) lewej poduszki powietrznej - G1, Czujnik opóźnienia poduszki powietrznej - lewy -
G104
618
Czujnik opóźnienia (uderzeniowy) prawej poduszki powietrznej -G1, Czujnik opóźnienia poduszki powietrznej - prawy - G105
619 Obwód czujnika lewego, Linia czujnika zasilania - lewa
620 Obwód czujnika prawego, Linia czujnika zasilania - prawa
621 Zawór ograniczenia ciśnienia - N155, Zawór redukcji ciśnienia - N155
622 Przekroczony poziom wody w filtrze paliwa, Odciąganie wody z filtra paliwa
623 Brak połączenia elektrycznego ABS - skrzynia przekładniowa, Połączenie elektrycznie transmisji / ABS
624 Sprężarka klimatyzacji, Włączenie kompresora A/C
625 Sygnał prędkości własnej, Sygnał prędkości pojazdu
626 Lampka kontrolna nagrzewania świec żarowych - K29, światło indykatora świecy żarowej - 29
627 Czujnik poziomu wody w filtrze paliwa - G120, Czujnik poziomu wody - G120
628 Układ kontroli położenia nastawnika, Kontrola różna bieżąca
629 Włącznik pedału hamulca - F47, Zawór otworu wentylacyjnego próżni - hamulec - F47
630 Włączenie klimatyzacji, A/C włączone
633 Obwód zapalnika / czujnika opóźnień (zderzeniowego), Okablowanie do zapłonu / czujnik opóźnienia
634 Rezystor w układzie EDS - N159, Opór - N159
635
Ogrzewanie sondy Lambda przed katalizatorem, Obwód ogrzewania czujnika tlenu - przed konwerterem katalitycznym
636 Czujnik przyspieszenia, przedni prawy - G121, Czujnik przyspieszenia - prawy przód - G121
637 Czujnik przyspieszenia, tylny lewy - G 122, Czujnik przyspieszenia - lewy przód - G122
638 Brak połączenia elektrycznego silnik - skrzynia przekładniowa,
639 Czujnik opóźnień (zderzeniowy) - G123, Czujnik opóźnienia - G123
640 Przekładnik ogrzewania sondy Lambda - J278, Obwód grzewczy czujnika tlenu - J278
641 Temperatura ATF, ATF - temperatura za wysoka
642 Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS, przedni prawy, Zawór przełączania EDL - prawy przód - N166
643 Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS, - przedni prawy -, Zawór wyjściowy EDL - prawy przód - N167
644 Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS, przedni lewy, Zawór wyłączenia EDL - lewy przód - N168
645 Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS, przedni lewy - N16, Zawór wyjściowy EDL - lewy przód - N169
646 Brak połączenia elektrycznego 1 ABS-ASR - silnik, Motor ABS-ASR - połączenia elektryczne 1
647 Brak połączenia elektrycznego 2 ABS-ASR - silnik
648 Ogrzewanie sondy Lambda za katalizatorem, Obwód grzewczy czujnika tlenu - za konwerterem katalitycznym
649 Zawór dolotowy / wylotowy ABS tył - N160, Zawór wejściowy / wyjściowy ABS - tył - N160
650 Włącznik pedału sprzęgła - F36, Przełącznik zaworu otworu wentylacyjnego próżni sprzęgła - F36
651 Połączenia w układzie zapalnika poduszki powietrznej, Okablowanie zapłonu
652 Układ kontroli biegu, Kontrola zakresu transmisji - niewłaściwy poziom biegu
652
Kontrola zakresu transmisji - bieg #1 - niewłaściwy poziom, Kontrola zakresu transmisji - bieg #2 - niewłaściwy
652
Kontrola zakresu transmisji - bieg #3 - niewłaściwy poziom, Kontrola zakresu transmisji - bieg #4 - niewłaściwy
653 Niestabilny sygnał drążka wyboru biegu, Dźwignia selektora automatycznej transmisji
654 Zapalnik napinacza kierownicy - N153, Zapłon 1 napinacza pasów bezpieczeństwa - N153

nr Opis błędu

655 Zapalnik napinacza pasażera - N154, Zapłon 1 napinacza pasów bezpieczeństwa - N154

656 Czujnik zajęcia siedzenia - G128, Zapłon wykrycia poduszki powietrznej siedzenia - G128

657 Nastawnik kłapy nawiewu środkowego - V102, Motor dostosowawczy głównego zaworu wentylacyjnego - V102

658 Nastawnik tempomatu, Moduł operacyjny

659 Autotest, Autotest

660 Włącznik Kick-down, potencjometr przepustnicy, Przelącznik uderzenia / Czujnik pozycji przepustnicy

661 Wskaźnik temperatury, Wyświetlacz temperatury

662 Obrotomierz, Tachometr - G5

663 Prędkościomierz, Prędkościomierz - G21

664 Wskaźnik poziomu paliwa, Pomiar paliwa

665 Lampka kontrolna zapięcia pasów - K19, Lampka ostrzegająca o zapięciu pasów bezp. - K19

666 Sygnał dźwiękowy, Sygnał

667 Sygnał o temperaturze zewnętrznej, Sygnał temperatury otoczenia

668 Napięcie zasilania (30), Napięcie baterii (terminal 30)

669 Druga kontrolka usterek - K97, MIL zaistniały drugi raz - K97

670 Czujnik położenia nastawnika przepustnicy - G127, Czujnik pozycji przepustnicy - G127

671 Włącznik w układzie GRA - E45, Przelącznik Cruise Control - E45 - niezdefiniowana pozycja przelącznika

672 Pompa hydroagregatu ABS z rezystorem, Pompa hydrauliczna ABS z seryjnym oporem

673 Nacisnąć pedał hamulca, Wciśnięty pedał hamulca

674 Puścić pedał hamulca, Hamulec zwolniony

675

Lewy przód zawory dolot:0V wylot:0V -koło zablokowane, IV-lewy przód: OV OV - lewy przód; OV - lewy przód - koło

zablokowane

676

Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło zablokowane, IV-lewy przód: B+ OV - lewy przód; OV - lewy przód -

koło zablokowane

677

Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot:UBAT - koło wolne, IV-lewy przód: B+ OV - lewy przód; B+ - lewy przód - koło

wolne

678

Lewy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło wolne, IV-lewy przód: B+ OV - lewy przód; OV - lewy przód - koło

wolne

679

Ogrzewanie sondy Lambda 2 przed katalizatorem, Obwód ogrzewania czujnika tlenu przed konwerterem katalitycznym

680

Prawy przód zawory dolot:0V wylot:0V -koło zablokowane, IV-prawy przód: OV OV - prawy przód; OV - prawy przód -

koło zablokowane

681

Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło zablokowane, IV-prawy przód: B+ OV - prawy przód; OV - prawy

przód - koło zablokowane

682

Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:UBAT- koło wolne, IV-prawy przód: B+ OV - prawy przód; B+ - prawy przód -

koło wolne

683

Prawy przód zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło wolne, IV-prawy przód: B+ OV - prawy przód; OV - prawy przód -

koło wolne

684 Ogrzewanie sondy Lambda 2 za katalizatorem, Obwód ogrzewania czujnika tlenu za konwerterem katalitycznym

685 Lewy tył zawory dolot:0V wylot:0V - koło zablokowane, IV-lewy tył: OV OV - lewy tył; OV - lewy tył - koło zablokowane

686

Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:OV - koło zablokowane, IV-lewy tył: B+ OV - lewy tył; OV - lewy tył - koło zablokowane
687 Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:UBAT -koło wolne, IV-lewy tył: B+ OV - lewy tył; B+ - lewy tył - koło wolne
688 Lewy tył zawory dolot:UBAT wylot:0V -koło wolne, IV-lewy tył: B+ OV - lewy tył; OV - lewy tył - koło wolne
689 Falszywe powietrze w układzie zasysania, Powietrze zewnętrzne w systemie poboru powietrza
690
Prawy tył zawory dolot:0V wylot:0V - koło zablokowane, IV-prawy tył: OV OV - prawy tył; OV - prawy tył - koło zablokowane
691
Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło zablokowane, IV-prawy tył: B+ OV - prawy tył; OV - prawy tył - koło zablokowane
692 Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot:UBAT - koło wolne, IV-prawy tył: B+ OV - prawy tył; B+ - prawy tył - koło wolne
693 Prawy tył zawory dolot:UBAT wylot:0V - koło wolne, IV-prawy tył: B+ OV - prawy tył; OV - prawy tył - koło wolne
694 Oświetlenie / włącznik i deska wskaźników, Przełącznik oświetlenia instrumentów
695
Zawory blokady mech. różnicowego EDS:UBAT - koło przednie lewe/p, Pompa hydrauliczna (B+) - lewy przód / prawy przód koło zablokowane
696 Zawór ograniczenia ciśnienia, lewy - N170, Zawór redukcji ciśnienia ABS - N170
697 Zawór ograniczenia ciśnienia, prawy - N171, Zawór redukcji ciśnienia ABS – N171

nr Opis błędu

- 698 Duży pobór prądu przez sterownik, Moduł kontrolny zwiększył obecną konsumpcję
- 699 Sonda Lambda za katalizatorem - G130, Czujnik tlenu 1 - za konwerterem katalitycznym - G130
- 700 Sonda Lambda 2 za katalizatorem - G131, Czujnik tlenu 2 - za konwerterem katalitycznym - G131
- 701 Przekroczenie temperatury chłodziwa - test, Test przegrzania ECT
- 702 Czujnik składu paliwa - G133, Elastyczny czujnik paliwa - G133
- 703 Włącznik biegu jałowego symulowany z potencjometru / styk, TPS/CTP przełącznik rozpoznania CTP
- 705 Wirnik chłodziwa włączony
- 708 UWAGA: zostanie włączony wentylator
- 709 FotoczuJNIk nasłonecznienia 2 - G134, Czujnik światła słonecznego 2 - g134
- 710 Silniczek klapy odmrażania - V107, Motor klapy odmrażacza - V107
- 711 Silniczek klapy nawiewu kabiny lewy - V108, Motor klapy gniazda lewej stopy - V108
- 712 Silniczek klapy nawiewu kabiny prawy - V109, Motor klapy gniazda prawej stopy - V109
- 713 Silniczek klapy nawiewu środkowego lewy - V110, Motor lewo-środkowego otworu wentylacyjnego - 110
- 714 Silniczek klapy nawiewu środkowego prawy - V111, Motor prawo-środkowego otworu wentylacyjnego - 111
- 715 Silniczek klapy nawiewu tylnego - V112, Motor klapy gniazda tylnej stopy - V112
- 716 Silniczek klapy powietrza zużytego - V113, Motor klapy recyrkulacji - V113
- 717 Silniczek klapy AKF - V114, Motor klapy EVAP - V114
- 718 Włącznik nawiewu lewy dolny - F179, Przełącznik górnego lewego otworu wentyl. - F179
- 719 Włącznik nawiewu prawy górny - F180, Przełącznik górnego prawego otworu wentyl. - F180
- 720 Włącznik nawiewu lewy dolny - F181, Przełącznik dolnego lewego otworu wentyl. - F181
- 721 Włącznik nawiewu prawy dolny - F182, Przełącznik lewego prawego otworu wentyl. - F182
- 722 Włącznik nawiewu lewy środek - F183, Przełącznik lewego środkowego otworu wentyl. - F183
- 723 Włącznik nawiewu prawy środek - F184, Przełącznik prawego środkowego otworu wentyl. - F184
- 724 Włącznik nawiewu lewy - F185, Przełącznik otworu went. lewo centralnej stopy - F185
- 725 Włącznik nawiewu prawy - F186, Przełącznik otworu went. prawo centralnej stopy - F186
- 726 Włącznik nawiewu środek - F187, Przełącznik otworu went. lewo centralnej stopy - F187
- 727 Potencjometr w V107 - G135, Motor klapy odmrażacza - czujnik pozycji - G135
- 728 Potencjometr w V110 - G136, Lewo centralny motor otworu went. - czujnik pozycji - G136
- 729 Potencjometr w V111 - G137, Lewo centralny motor otworu went. - czujnik pozycji - G137
- 730 Potencjometr w V102 - G138, Centralny motor otworu went. - czujnik pozycji - G138
- 731 Potencjometr w V108 - G139, Motor klapy gniazda lewej stopy - czujnik pozycji - G139
- 732 Potencjometr w V109 - G140, Motor klapy gniazda prawej stopy - czujnik pozycji - G140
- 733 Potencjometr w V112 - G141, Motor lewego otworu went. gniazda tylnej stopy - czujnik pozycji - G141
- 734 Potencjometr w klapie nawiewu środkowego - G142, Czujnik pozycji centralnego otworu went. - G142
- 735 Potencjometr w V113 - G143, Czujnik pozycji klapy recyrkulacji - G143. *Jeśli ten kod pojawia się w starym modelu
- VR6 (AAA) wróć do kodu #01247
- 736 Potencjometr w V114 - G144, Motor klapy EVAP. Czujnik pozycji - G144
- 737 Zawór regulacji ogrzewania lewy - N175, Zawór regulujący ogrzewanie - lewy - N175
- 738 Zawór regulacji ogrzewania prawy - N176, Zawór regulujący ogrzewanie - prawy - N176
- 739 Pompa cieczy chłodzącej - V50, Pompa chłodziwa - V50
- 740 Czujnik identyfikacji cylindra 1 - G145, Czujnik CKP cylindra 1 - G145
- 741 Kontrola pedału hamulca, Monitoring statusu pozycji pedału hamulca
- 742 Układ wentylacji akumulatora, System wentylacji baterii
- 743 Czujnik w układzie wentylacji akumulatora - G146, Czujnik wentylacji baterii - G146
- 744 Regulacja temperatury akumulatora, Regulacja temperatury baterii
- 745 Kontrola izolacji, Monitoring statusu izolacji
- 746 Uszkodzenie cel akumulatora, Usterka baterii
- 747 Czujnik temperatury akumulatora przedni - G52, Czujnik temperatury baterii - przedni - G52
- 748 Czujnik temperatury akumulatora tylny - G53, Czujnik temperatury baterii - tylny - G53
- 749 Kłapa przewietrzania, Kłapa wentylacyjna
- 750 Lampka usterek, Obwód lampek kontrolnych
- 751 Wskaźnik naładowania akumulatora, Indykator pojemności baterii

nr Opis błędu

- 752 Wentylator i podgrzewanie akumulatora, Ogrzewanie baterii i nawiewu
753 Usterki w obwodach czujników kół, Elektryczne połączenie - czujnik prędkości kół
754 Lampka kontrolna ogrzewania, Lampka ostrzegawcza ECT
755 Lampka kontrolna ciśnienia oleju - K3, Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku - K3
756 Czujnik temperatury w kanale powietrza, lewy - G150, Czujnik temperatury lewego otworu went. - G150
757 Czujnik temperatury w kanale powietrza, prawy - G151, Cenzor temperatury lewego otworu went. - G151
758 Układ powietrza wtórnego, System poboru wtórnego powietrza (powietrze)
759 Nastawnik temperatury w kanale powietrza, lewy - G155, Regulator temperatury lewego otworu went. - G155
760 Nastawnik temperatury w kanale powietrza, prawy - G156, Regulator temperatury prawego otworu went. - G156
761 Zarejestrowana usterka w sterowniku silnika, DTC zachowany w jednostce kontrolnej
762 Wtryskiwacz - N181, Wtrysk(i) paliwa - N181
763 Czujnik ciśnienia gazu, strona kierowcy - G147, Czujnik ciśnienia gazu na stronie kierowcy - G147
764 Czujnik ciśnienia gazu, strona pasażera - G148, Czujnik ciśnienia gazu na stronie pasażera - G148
765 Czujnik położenia mechanizmu wyznacz. dawki - G149, Czujnik kontroli poślizgu (zmiana pozycji tłoka) - G149
766 Czujnik temperatury w kanale powietrza, przedni - G152, Czujnik temperatury przedniego otworu went. - G12
767 Czujnik temperatury parownika, tylny - G153, Czujnik temperatury tylnego aparatu wyparnego R - G153
768 Czujnik temperatury wymiennika ciepła, tylny - G154, Czujnik temperatury rdzenia tylnego ogrzewania - G154
769 Czujnik temper. cieczy chłodz. na wyjściu z silnika - G82, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G82
770 Czujnik temperatury cieczy chłodzącej na wyjściu z chłodnicy - G, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G83
771 Czujnik rezerwy paliwa - G, Czujnik poziomu paliwa - G
772 Włącznik ciśnienia oleju - F22, Przełącznik ciśnienia oleju - F22
773 Czujnik ciśnienia oleju - G10, Czujnik ciśnienia oleju - G10
774 Czujnik poziomu pojazdu tylni lewy - G76, Czujnik poziomu kontroli systemu - lewy tył - G76
775 Czujnik poziomu pojazdu tylni prawy - G77, Czujnik poziomu kontroli systemu - prawy tył - G77
776 Czujnik poziomu pojazdu przedni lewy - G78, Czujnik poziomu kontroli systemu - lewy przód - G78
777 Czujnik położenia pedału przyspieszenia - G79, Czujnik pozycji przepustnicy - G79
778 Czujnik skrętu kół - G85, Czujnik kąta sterowania - G85
779 Czujnik temperatury zewnętrznej - G17, Czujnik temperatury zewnętrznej - G17
780 Czujnik 030C Geber für Vertikalbeschleunigung - G90, Czujnik ruchu w pionie - G90
781 Silnik nastawnika przedni lewy - V76, Motor pozycjonujący - lewy przód - V76
782 Silnik nastawnika przedni prawy - V77, Motor pozycjonujący - prawy przód - V77
783 Silnik nastawnika tylni lewy - V78, Motor pozycjonujący - lewy przód - V78
784 Silnik nastawnika tylni prawy - V79, Motor pozycjonujący - prawy tył - V79
785 Czujnik temperatury dla wskaźnika w desce - G56, Czujnik temperatury - panel instrumentacyjny - G56
786 Czujnik temperatury dachu - G86, Czujnik temperatury - w nagłówkach - G86
787
Czujnik temperatury w kanale zasysania świeżego powietrza - G89, Czujnik temperatury poboru świeżego powietrza - G89
788 Zawór dwudrożny kłapy odmrażania / nawiewu - N118,
789 Włącznik biegu wstecznego - F41, Przełącznik zapasowy - F41
790 Kłapa powietrza świeżego i zużytego, Kłapa recyrkulowanego / świeżego powietrza
791 Włącznik termiczny parownika - E33, Przełącznik temperatury aparatu wyparnego klimatyzatora - G33
792 Włącznik ciśnienia w klimatyzacji - F129, Przełącznik ciśnienia klimatyzatora - F29
793 Czujnik położenia pedału hamulca - G100, Czujnik pozycji pedału hamulca - G100
794 Czujnik pompy hydraulicznej - G101, Czujnik pompy hydraulicznej - G101
795 Czujnik przyspieszeń pionowych, tylny - G102, Czujnik przyspieszenia pionowego tylnej osi - G102
796 Czujnik temperatury powietrza za dmuchawą - V42, Nawiew do czujnika temperatury - V42
797 FotoczuJNIk nasłonecznienia - G107, Czujnik światła słonecznego - G107
798 Test segmentów, Test segmentowy
799 Czujnik temperatury cieczy chłodzącej - G110, Czujnik temperatury chłodziwa silnika - G110
800
Czujnik temperatury dmuchawy - G109, Czujnik temperatury powietrza otaczającego Nawiew świeżego powietrza - G109
801 Włącznik wysokiego ciśnienia sprzęgła sprężarki - F118, Przełącznik wysokiego ciśnienia chłodzącego A/C - F118

nr Opis błędu

- 802 Włącznik niskiego ciśnienia sprzęgła sprężarki - F73, Przełącznik niskiego ciśnienia chłodzącego A/C - F73
- 803 Czujnik ugięcia sprężyny przód prawy - G116, Czujnik ruchu sprężyny śrubowej - prawy przód - G118
- 804 Czujnik ugięcia sprężyny przód lewy - G115, Czujnik ruchu sprężyny śrubowej - lewy przód - G115
- 805 Zawór amortyzatora, przód lewy - N148, Zawór rozpórki zawieszenia - lewy przód - N148
- 806 Zawór amortyzatora, przód prawy - N149, Zawór rozpórki zawieszenia - prawy przód - N149
- 807 Zawór amortyzatora, tył lewy - N150, Zawór rozpórki zawieszenia - lewy przód - N150
- 808 Zawór amortyzatora, tył prawy - N151, Zawór rozpórki zawieszenia - prawy tył - N151
- 811 System nie przygotowany do testowania, System nie gotowy do aktywacji
- 824 Lampka kontrolna ASR - K86, Lampka indykatora kontroli trakcji - K86
- 849 Styk S we włączniku zapłonu - D
- 850 Wyjście sterujące wzmacniacz zewnętrzny, w radiu.
- 851 Głośnik
- 852 Głośnik przedni
- 853 Głośnik tylni
- 854 Wyjście do wyświetlacza radiowego w konsoli
- 855 Połączenie ze zmieniaczem CD
- 856 Antena, w radiu
- 928 Mechanizm zamka centralnego, drzwi kierowcy - F220
- 929 Mechanizm zamka centralnego, drzwi pasażera - F221
- 930 Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne lewe - F222
- 931 Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne prawe - F223
- 932 Silnik szyby drzwi kierowcy - V147
- 933 Silnik szyby drzwi pasażera - V148
- 934 Silnik szyby drzwi tylne lewe - V26
- 935 Silnik szyby drzwi tylne prawe - V27
- 936 Włącznik silnika szyby drzwi pasażera - E107
- 937 Włącznik silnika szyby drzwi tylne lewe - E52
- 938 Włącznik silnika szyby drzwi tylne prawe - E54
- 939 Silnik regulacji lusterka strona kierowcy - V149
- 940 Silnik regulacji lusterka strona pasażera - V150
- 941 Silnik regulacji lusterka strona kierowcy - V121
- 942 Silnik regulacji lusterka strona pasażera - V122
- 943 Ogrzewanie lusterka strona kierowcy - Z4
- 944 Ogrzewanie lusterka strona pasażera - Z5
- 945 Czujnik zderzeniowy - G190
- 946 Oświetlenie wnętrza pojazdu - W
- 947 Włącznik krańcowy kłapy bagażnika - E188
- 948 Sygnał zamknięcia szyberdachu
- 949 Silnik zamknięcia kłapy bagażnika LOCK
- 950 Silnik otwarcia kłapy bagażnika UNLOCK
- 951 Przekaznik silnika zdalnego otwierania kłapy bagażnika - J398
- 952 Sygnał otwarcia drzwi kierowcy
- 953 Układ czasowego oświetlenia wnętrza pojazdu
- 955 Klucz 1
- 956 Klucz 2
- 957 Klucz 3
- 958 Klucz 4
- 959 Lampka kontrolna zamka centralnego
- 960 Włącznik w zamku strona kierowcy
- 961 Włącznik w zamku strona pasażera
- 1014 Stopień końcowy termostatu
- 1015 Sterowanie dmuchawą powietrza chłodzącego

nr Opis błędu

- 1016 Zawór tłoczenia powietrza do amortyzatorów - gazowych - N106, Zawór spustowy gazu z zawieszania - N106
- 1017 Sprężarka powietrza do amortyzatorów gazowych - V65, Kompresor systemowy gazu z zawieszania - V65
- 1018 Wentylator chłodzenia cieczy chłodzącej - V 7, Wiatrak chłodzący - V7
- 1019 Przekaznik, zwolnienie
- 1020 Pompa wody - V36, Pompa wodna - V36
- 1021
- Lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego - K81, Lampka indykatora zamka mechanizmu różnicowego - K81
- 1022 Załączone oświetlenie wnętrza i wyświetlacze na desce, światło wewnętrzne - aktywowana kombinacja
- 1023 Sygnał dźwiękowy - H3, Dźwięk ostrzegawczy - H3
- 1025 Nieprawidłowe sterowanie lampki sygnalizacji uszkodzeń, Lampka indykatora usterki
- 1026 Wentylator parownika, tył - V20
- 1027 Dmuchawa ciepłego powietrza tył - V47, Wiatrak ciepłego powietrza z tyłu - V47
- 1028 Przekaznik dmuchawy - J323, Obwód wiatraka - J323
- 1028 Wiatrak tylnego aparatu wyparnego - V20
- 1029 Przekaznik klimatyzacji - J32, Obwód A/C - J32
- 1039 Czujnik temperatury dla wskaźnika temp. płynu chłodzącego - G2, Czujnik ECT - G2
- 1040 Uszkodzone połączenie elektryczne 2 ABS - skrzynia przekładniow, Połączenie elektryczne ABS / transmisja 2
- 1041 Niestabilne funkcjonowanie ASR, System kontroli trakcji - funkcja nieczytelna
- 1044 Sterownik nieprawidłowo kodowany, Moduł kontroli transmisji - niewłaściwie zakodowany
- 1045 Włącznik układu Tiptronic - F189, Przełącznik Tiptronic - F189
- 1046 Lampka kontrolna układu hamulcowego - K32,
- 1047 Lampka kontrolna układu hamulcowego - K7, Lampka ostrzegawcza hamulca i parkowania - Kt
- 1048 Lampka kontrolna sterownika silnika Diesla - K104, Lampka ostrzegawcza Diesel electronic - K104
- 1049 Napięcie zasilania (50), Napięcie zasilania (terminal 50)
- 1050 Układ grzania świec żarowych, Monitoring statusu świecy żarowej
- 1051 Silnik nastawnika dawki paliwa - V117, Motor pozycjonujący MC paliwa - V117
- 1052 Potencjometr sygnału obciążenia - G157, Czujnik pozycji przepustnicy - G157
- 1053 Zawór początku wtrysku - N182, Zawór startu wtrysku - N182
- 1054 Przekaznik zasilania (30) - J317, Obwód zasilania (terminal 30) - J317
- 1055 Czujnik początku tłoczenia - G158, Czujnik startu wtrysku - G158
- 1056 Funkcja: ładowanie wyrównane
- 1057 Funkcja: ładowanie przy stałym napięciu, Funkcja - stałe ładowanie - napięcie
- 1058 Funkcja: ładowanie przy stałym prądzie, Funkcja - stałe ładowanie - bieżące
- 1059 Czujnik położenia wirnika - G159, Czujnik pozycji rotora - G159
- 1060 Czujnik temperatury uzwojeń, wyźłobienia - G160, Czujnik niskiej temperatury zapłonu - G160
- 1061 Czujnik temperatury uzwojeń, głowica uzwojeń - G161, Czujnik wysokiej temperatury zapłonu - G161
- 1062 Sygnał ograniczenia prądu ładowania akumulatora
- 1070 Przekaznik rozrusznika - J53, Obwód startera - J53
- 1071 Czujnik położenia tarczy sprzęgła - G162, Czujnik pozycji pedału sprzęgła - G162
- 1072 Zawór podciśnieniowy nastawnika sprzęgła - N183, Pozycja sprzęgła zawór próżniowy - N183
- 1073 Sprzęgło ciśnienia systemowego, System ciśnienia sprzęgła
- 1074 Przewietrzanie nastawnika sprzęgła - N184, Pozycja sprzęgła - zawór wentylacyjny
- 1075 Przekaznik pompy podciśnienia - J318, Obwód pompy próżniowej - J320
- 1076 Przekaznik sprzęgła pompy hydraulicznej - J319, Obwód pompy hydraulicznej sprzęgła - J319
- 1077
- Włącznik podciśnieniowy serwomechanizmu wspomaganie hamulca - F, Przełącznik próżniowy buster hamulca - F190
- 1078 Włącznik zmiany biegu - F191, Przełącznik selektora biegów TR - F191
- 1079 Przekaznik hydrauliki wspomaganie układu kierowniczego - J320, Obwód sterujący mocy - J320
- 1080 Włącznik wspomaganie układu kierowniczego - F192, Przełącznik ciśnienia mocy - F192
- 1081 Zawór przełączania pierwszeństwa - N185, Zawór przełącznika pierwszorzędności - N185
- 1082 Lampka kontrolna rezerwy paliwa - K105, Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa - K105
- 1083
- Lampka kontrolna poziomu płynu spryskiwaczy - K106, Niski poziom płynu do spryskiwaczy - indykator płynu do spryskiwaczy lampka lub czujnik - K106

nr Opis błędu

- 1084 Lampka kontrolna temperatury 0°C - K107, 32oF (0 o) lampka ostrzegawcza temperatury mrożenia - K107
1085 Lampka kontrolna temperatury 4°C - K108, 30oF (4 o) lampka ostrzegawcza temperatury - K108
1086 Czujnik dla prędkościomierza - G22, Prędkościomierz - czujnik prędkości pojazdu - G22
1087 Nie przeprowadzono procedury nastaw podstawowych, Podstawowe ustawienia nie zaistniały
1088 Adaptacja składu mieszanki 2, Kontrola dodawania mieszanki 2
1089 Włącznik złożonego pałąka bezpieczeństwa - F204, Przełącznik pozycji podniesionego łuku napinającego - P204
1090 Włącznik otwartego pałąka bezpieczeństwa - F203, Przełącznik pozycji obniżonego łuku napinającego - P203
1091 Włącznik dachu składanego przedni - F202, Przełącznik pozycji zamkniętego dachu - F202
1092 Włącznik złożonego dachu składanego - F171, Przełącznik pozycji otwartego dachu - F171
1093 Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego - F201, Przełącznik pozycji otwarcia pokrywy kabiny - F201
1094 Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego - F195, Lewy przełącznik pokrywy kabiny 3 - F195
1095 Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego - F197, Odblokowany lewy przełącznik pokrywy kabiny 2 - F197
1096 Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego - F199, Zablokowany lewy przełącznik pokrywy kabiny 1 - F199
1097 Włącznik zatrzaśniętego pokrywy zasobnika dachu składanego - F1, Przełącznik zamka przedniego dla dachu - F172
1098 Włącznik zamknięcia tylnej klapy - F206, Przełącznik zamkniętej pozycji ... - F206
1099 Włącznik zamknięcia bagażnika, Przełącznik bagażnika (zamknięty)
1100 Włącznik otwarcia bagażnika, Przełącznik bagażnika (otwarty - odblokowany)
1101 Włącznik blokady zabezpieczenia zamka - F205, Przełącznik pozycji otwartej zapadki dachu - F025
1102 Włącznik 3 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy - F196, Przełącznik prawy pokrywy kabiny 3 - F196
1103 Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego prawy - F198, Przełącznik prawy odblokowany pokrywy kabiny 2 - F198
1104 Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy - F200, Przełącznik prawy pokrywy kabiny 1 - F200
1105 Zawór elektromagnetyczny 8 - N186, Zawór cewki 8 - N186
1106 Przekładnik opuszczania szyby - J291, Obwód zasilania otwierania okna - J291
1107 Lampka kontrolna dachu składanego - K98, Lampka indykatora zablokowania dachu - K98
1108 Przekładnik podnoszenia szyby - J292, Obwód zasilania zamykania okna - J292
1109 Przekładnik pompy hydraulicznej - J321, Obwód pompy hydraulicznej dachu - J321
1110 Elektromagnes blokady zamka - N187, Cewka odblokowania dachu - N187
1111 Silnik 1 zamka bagażnika, Motor 1 zamka bagażnika
1112 Zasilanie silników 1 i 2, Zasilanie motoru 1 i 2
1113 Silnik 2 zamka bagażnika, Motor 2 zamka bagażnika
1114 Włącznik dźwigni hamulca ręcznego - F9, Przełącznik światła ostrzegawczego hamulca parkingowego - F9
1115 Wylącznie 3 bity miejsca
1116 Nastawnik regulacji dachu składanego, Motor odblokowania dachu
1117 Sygnał obciążenia z zacisku alternatora DF, Sygnał ładowania generatora terminala DF
1118 Podgrzewanie silnika, Obwód grzania pierwotnego silnika
1119 Sygnał rozpoznania biegu, Sygnał pozycji transmisji - zasięgu biegów
1120 Przesławianie wałka rozrządu 1, Dostosowanie wału rozrządczego 1
1121 Przesławianie wałka rozrządu 2, Dostosowanie wału rozrządczego 2
1122 Czujnik Halla 2 - G163, Czujnik pozycji wału rozrządczego 2 - G163
1123 Nieprawidłowe wysterowanie, Usterka spustowania
1124 Kontrola czasu ładowania, Monitoring statusu czasu ładowania
1125 Przełączanie zmiennej długości kolektora dolotowego, Zmiana poboru ładowania
1126 Sygnał o obrotach silnika, Sygnał prędkości silnika
1127 Lampka kontrolna rezerwy paliwa - K16, Lampa indykatora rezerwy paliwa
1128 Cewka czytnika klucza w immobilizerze - D2, System antykradzieżowy - czujnik immobilizera - D2
1129 Styk S - H15, Terminal S - H15
1130 Działanie układu ABS, ABS - sygnał z poza zakresu tolerancji
1131 Wysterowanie kierunkowskazów, Aktywacja migania świateł
1132 Czujnik podczerwieni przedni - G166, Czujnik przedni podczerwony - G166
1133 Czujnik podczerwieni tylni - G167, Czujnik tylny podczerwony - G167
1134 Syrena alarmowa - H12, Dźwięk alarmu - 12

nr Opis błędu

- 1135 Czujniki kontroli wnętrza pojazdu, Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu
- 1136 Przerwy w pracy rozrusznika, Przerwy startu silnika
- 1137 Włącznik zamka centralnego - styk zamykania, Przełącznik kontaktowy centralnego zamka
- 1138 Włącznik zamka centralnego - styk otwierania, drzwi kierowcy, Zamek centralny - odblokowanie drzwi kierowcy
- 1139 Włącznik zamka centralnego - styk otwierania, drzwi pasażera, Zamek centralny - odblokowanie drzwi pasażera
- 1140 Włącznik zamka centralnego - styk otwierania klapy bagażnika, Zamek centralny - odblokowanie pokrywy
- 1141 Włącznik otwierania klapy bagażnika - E165, Motor przełącznika zwolnienia pokrywy
- 1142 Silniki zamka centralnego - zamykanie drzwi kierowcy i wlewu pa, Zamek centralny motor odblokowujący
- 1143 Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi kierowcy i wlewu p, Zamek centralny - motor otwierający
- 1144 Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi pasażera, Zamek centralny - motor otwierający
- 1145 Silniki zamka centralnego - otwieranie drzwi tylnych, Zamek centralny - motor otwierający
- 1146 Silniki zamka centralnego - zamykanie drzwi pasażera i tylnych, Zamek centralny - motor zamykający
- 1147 Silnik zamykania klapy bagażnika - V120, Zamek centralny motor zwolnienie pokrywy - V120
- 1148 Aktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi, Drzwi bezpieczeństwa - aktywacja
- 1149 Deaktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi, Drzwi bezpieczeństwa - dezaktywacja
- 1150 Wskaźniki analogowe, Wyświetlacz analogowy
- 1151 Wylącznik blokady silnika Diesla - F207, Przełącznik bezpieczeństwa silnika Diesla - F207
- 1152 Włącznik układu nadzorowania biegu - F209, Przełącznik monitoringu biegów TR - F209
- 1153 Włącznik układu Ecomatic - E163, Przełącznik E (Economy) - E163
- 1154 Włącznik ciśnieniowy sprzęgła - F210, Przełącznik ciśnienia systemu sprzęgła - F210
- 1155 Sprzęgło, Mechanika sprzęgła
- 1156 Włącznik rozpoznania biegu - F208, Przełącznik rozpoznania biegów TR - F208
- 1157 Zasilanie syreny alarmu, Zasilanie dźwięku alarmu
- 1158 Zasilanie kierunkowskazów, Zasilanie sygnału obrotu
- 1159 Połączenia immobilizera, Okablowanie bezpieczeństwa
- 1160 Przekaznik świec żarowych - cieczy chłodzącej - J325, Obwód wtyku gniazda chłodziwa - J325
- 1161 Stopień sterujący zaworem przestawiania faz rozrządu
- 1165 Moduł sterujący przepustnicę - J338, Moduł kontroli stanu przepustnicy - J338
- 1166 Sygnał momentu obrotowego silnika, Sygnał momentu obrotowego silnika
- 1167
- Zawór ograniczenia pełnego obciążenia - N194, Zatrzymanie otwarcia przepustnicy - zawór zatrzymania przepustnicy - N194
- 1168 Zawór zwiększania obrotów biegu jałowego - N177, Zawór zwiększenia jałowego Rpm - N177
- 1169 Włącznik krańcowy drzwi kierowcy - F2, Przełącznik kontaktu drzwi - strona kierowcy - F2
- 1170 Czujnik długości impulsu wtrysku - G175, Czujnik stałości wtrysku paliwa - G175
- 1172 Czujnik temperatury siedzenia pasażera - G59, Czujnik temperatury ogrzewania siedzeń - strona kierowcy - G59
- 1173 Silnik przesuwu siedzenia kierowcy w poziome - V28, Motor dostosowania podłuznicy - strona kierowcy - V28
- 1174 Silnik przesuwu siedzenia kierowcy w pionie -V138, Dostosowanie wysokości siedzenia - strona kierowcy - V38
- 1175
- Nastawnik temperatury ogrzewanego siedzenia kierowcy - E94, Dostosowanie podgrzewanego siedzenia - strona kierowcy - E94
- 1176 Klucz, Usterka kluczowa
- 1177 Sterownik silnika, Jednostka kontrolna silnika
- 1179 Nieprawidłowo zaprogramowany klucz, Niewłaściwe wprowadzenie klucza
- 1180 Połączenie elektryczne silnik/sprężarka klimatyzacji, Silnik / A/C - połączenie elektryczne
- 1181 Inicjalizacja: zaprogramowane tylko 2 klucze, Inicjowanie - tylko dwa klucze naciśnięte
- 1182 Układ adaptacji sterowania silnika do wysokości, Adaptacja wysokości
- 1183 Lampka kontrolna katalizatora - K72, Lampka ostrzegawcza konwertera katalizacyjnego - K72
- 1184 Czujnik temperatury w kanale powietrza, tylny - G174, Czujnik temperatury na zewnątrz - G174
- 1185 Nawiew świeżego powietrza, tył - V80, Nadmuch świeżego powietrza - tył - V80
- 1186 Nastawnik klapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza, tył -V136, Serwomotor dystrybucji powietrza z tyłu - V36
- 1187 Nastawnik klapy nawiewu regulacji temperatury, tył- V137, Serwomotor klapy temperatury - tył - V137
- 1188 Połączenie elektryczne sterownik/sprzęgło magnetyczne, Cewka modułu kontrolnego - połączenie elektryczne
- 1189 Nastawnik klapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza, przód - V

nr Opis błędu

- 1190 Połączenie elektryczne sterownik /nastawniki, Motor modułu kontrolnego - połączenie elektryczne
1192 Sprzęgło hydrokinetyczne, Sprzęgło konwertera świec
1193 Przekładnik dokładnej regulacji ogrzewania - J359, Niskie wyjście ogrzewania - J359
1194 Przekładnik zgrubej regulacji ogrzewania -J360, Wysokie wyjście ogrzewania - J360
1195 Koniec
1196 Magistrala danych pomiędzy sterownikami silnika i skrzyni autom, Szyna transmisji / silnika
1197 Szyna transmisji / silnika - przewód A
1198 Szyna transmisji / silnika - przewód B
1199 Połączenie elektryczne silnik/ABS, Połączenie elektryczne ABS / silnik
1200 Zasilanie elektrozaworów ABS, Zasilanie zaworów ABS
1201 Zasilanie pompy ABS, Zasilanie pompy ABS
1202 Linia diagnostyczna, Kabel diagnostyczny
1203 Połączenie elektryczne ABS/deska wskaźników
1204 Czujnik temperatury silnika - G27
1205 Przekładnik układu Climatronic - J254
1206 Sygnał opóźnienia wyłączenia zapłonu
1208 Zmieniona zawartość pamięci danych sterownika, Zmiany w zapisywaniu danych - VIN
1209 Sygnał obrotów - alternator, zacisk W
1210 Sterownik uczy się możliwego zakresu przełączania
1211 Zapalnik napinacza pasa, tylni strona kierowcy
1212 Zapalnik napinacza pasa, tylni strona pasażera
1213 Zapalnik napinacza pasa, tylni środkowy
1215 Czujnik zajęcia siedzenia, tylnie strona kierowcy - G177
1216 Czujnik zajęcia siedzenia, tylnie strona pasażera - G178
1217 Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy - N199
1218 Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera - N200
1219 Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy -
1220 Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera -
1221 Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy
1222 Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera
1223 Sygnał zamka centralnego - otwarcie
1224 Niewłaściwy sterownik
1226 Zarejestrowane dane wypadkowe bocznej poduszki powietrznej, str
1227 Zarejestrowane dane wypadkowe bocznej poduszki powietrznej, str
1235 Zawór dotłaczania powietrza wtórnego - N112, Wlot powietrza wtórnego - zawór cewki - N12
1236 Elektromagnes blokady drążka wyboru biegu - N110, Cewka zamka - N110
1237 Zawór odcinania dopływu paliwa - N109, Zawór odcięcia paliwa - N109
1238 Przesławianie kąta wyprzedzenia zapłonu, Kontrola czasu zapłonu
1239 Zawór przewietrzania nastawnika przepustnicy - N97, Zawór wentylacyjny pozycji przepustnicy - N97
1240 Zawór odpowietrzania nastawnika przepustnicy - N117, Zawór oddychający pozycji przepustnicy - N117
1241 Elektrozawór 2 przewietrzania filtra z węglem aktywnym - N115, Zawór kanistra cewki odpowietrzającej EVAP - N115
1242 Stopnie końcowe w sterowniku, Ostatni etap w jednostce kontrolnej
1243 Zawór zmiany długości kolektora dolotowego - N156, Cewka zmiany przewodu rurowego
1244 Sterowanie ogrzewaniem sondy lambda - J208, Moduł kontroli czujnika ogrzewania tlenu - J208
1245 Nastawnik ciśnienia - N73, Regulator ciśnienia mech. różnicowego - N73
1246 Przekładnik podgrzewania kolektora dolotowego - J81, Obwód przyjmowania paliwa (wczesnego) - J81
1247
Elektrozawór 1 przewietrzania filtra z węglem aktywnym - N80, Zawór kanistra regulatora odpowietrzającego EVAP
-
N115
1248
Zawór dwudrożny wzbogacania przy pełnym obciążeniu - N54, Dwufazowa cewka - uzupełnienie otwartej przepustnicy - N54
1249 Wtryskiwacz cylindra 1 - N30, Cylinder 1 - usterka wtrysku - N30
1250 Wtryskiwacz cylindra 2 - N31, Cylinder 2 - usterka wtrysku - N31

nr Opis błędu

- 1251 Wtryskiwacz cylindra 3 - N32, Cylinder 3 - usterka wtrysku - N32
- 1252 Wtryskiwacz cylindra 4 - N33, Cylinder 4 - usterka wtrysku - N33
- 1253 Wtryskiwacz cylindra 5 - N83, Cylinder 5 - usterka wtrysku - N83
- 1254 Wtryskiwacz cylindra 6 - N84, Cylinder 6 - usterka wtrysku - N84
- 1255 Wtryskiwacz cylindra 7 - N85, Cylinder 7 - usterka wtrysku - N85
- 1256 Wtryskiwacz cylindra 8 - N86, Cylinder 8 - usterka wtrysku - N86
- 1257 Zawór stabilizacji obrotów biegu jałowego - N71, Zawór kontroli jałowego powietrza - N71
- 1258 Nastawnik kłapy powietrza - V63, Pozyционер kłapy powietrza - V63
- 1259 Przekaznik pompy paliwa - J17, Obwód pompy paliwa - J17
- 1260 Zawór blokowania przesuwu - N65, Zawór odcięcia spowolnienie paliwa - N55
- 1261 Elektrozwór regulacji z sondą lambda - N7, Zawór częstotliwości czujnika tlenu - N7
- 1262 Elektrozwór ograniczenia ciśnienia doładowania - N75, Zawór regulacji bypassa przepustnicy do spalin - N75
- 1263 Wtryskiwacz rozruchowy - N17, Wtryskiwacz zimnego startu - N17
- 1264 Przekaznik popy powietrza wtórnego - J299, Obwód pompy wtrysku powietrza wtórnego - J299
- 1265 Zawór recyrkulacji spalin - N18, Zawór cewki regulatora próżniowego EGR - N18
- 1266 Przekaznik świec żarowych - J52,
- 1267 Sterownik podgrzewania świec żarowych - J179, Jednostka kontrolna czasu automatycznego żarzenia - J179
- 1268 Nastawnik dawki - N146, Dostosowanie ilości - N146
- 1269 Zawór początku wtrysku - N108, Zawór startu wtrysku - N108
- 1270 Sprzęgło klimatyzacji - N25, Sprzęgło kompresora A/C - N25
- 1271 Nastawnik kłapy nawiewu regulacji temperatury - V68, Motor kłapy regulatora temperatury - V68
- 1272 Nastawnik kłapy centralnej - V70, Motor kłapy głównej powietrza - V70
- 1273 Dmuchawa świeżego powietrza - V2, Nawiew świeżego powietrza - V2
- 1274 Nastawnik kłapy spiętrzającej - V71, Motor kłapy nawiewu powietrza - V71
- 1275 Przekaznik zaworu elektromagnetycznego, Obwód cewki
- 1276 Pompa hydroagregatu ABS - V64, Pompa hydrauliczna ABS - V64
- 1277 Przekaznik pompy hydroagregatu ABS-J185, Obwód pompy hydraulicznej ABS - J185
- 1278 Przekaznik zaworu odcinania dopływu paliwa EDS - J263, Obwód elektronicznego zamka mechanizmu różnicowego
- 1280 Poduszka powietrzna pasażera wyłączona
- 1296 Czujnik temperatury w kanale powietrza, środek - G191
- 1297 Czujnik temperatury w kanale powietrza, podłoga - G192
- 1298 Test lampek kontrolnych w desce wskaźników
- 1312 Magistrala danych sterowników napędu pojazdu
- 1313 Magistrala danych sterowników napędu pojazdu w trybie awaryjnym
- 1314 Sterownik silnika
- 1315 Sterownik skrzyni automatycznej
- 1316 Sterownik układu hamulcowego
- 1317 Sterownik deski wskaźników - J285
- 1318 Sterownik w pompie wtryskowej - J399
- 1328 Magistrala danych układu komfortu
- 1329 Magistrala danych układu komfortu w trybie awaryjnym
- 1330 Sterownik główny układu komfortu
- 1331 Sterownik drzwi kierowcy - J386
- 1332 Sterownik drzwi pasażera - J387
- 1333 Sterownik drzwi tylnych lewych - J388
- 1334 Sterownik drzwi tylnych prawych - J389
- 1335 Sterownik przestawiania siedzenia i lusterka kierowcy
- 1354 Sygnał wyłączenia immobilizera
- 1355 Sygnał otwarcia wszystkich okien
- 1356 Sygnał zamknięcia wszystkich okien
- 1357 Silnik blokowania kłapy wlewu paliwa - V155
- 1358 Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi kierowcy - E155

nr Opis błędu

- 1359 Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi pasażera - E198
- 1360 Włącznik układu przeciwkradzieżowego DWA otworzyć
- 1361 Włącznik układu przeciwkradzieżowego DWA zamknąć
- 1362 Włącznik klapy bagażnika zamknąć - F124
- 1363 Włącznik zamka centralnego, drzwi kierowcy - F59
- 1364 Włącznik zamka centralnego, drzwi pasażera - F114
- 1365 Przełącznik Lock / Unlock
- 1366 Otwarcie po sygnale zderzenia
- 1367 Wyłączenie przez pompę zamka centralnego
- 1368 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia bagażnika
- 1369 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia klapy silnika
- 1370 Załączenie alarmu przez czujnik ruchu wewnątrz pojazdu
- 1371 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi kierowcy
- 1372 Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi pasażera
- 1373 Załączenie alarmu przez połączenie z masą radia
- 1374 Załączenie alarmu przez włączenie zapłonu
- 1375 Zawór regulacji twardości zawieszenia silnik, stopień 1
- 1376 Sygnał obrotów pompy wtryskowej
- 1377 Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona lewa - G170
- 1378 Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona prawa - G171
- 1379 Włącznik nadzoru wnętrza pojazdu - E183
- 1380 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, lewy tylny
- 1381 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, tylny prawy
- 1382 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, przedni lewy
- 1383 Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, przedni prawy
- 1384 Załączenie alarmu przez czujnik zbitcia szyby
- 1385 Lampka kontrolna systemu alarmu - K95
- 1386 Nastąpiło załączenie alarmu
- 1387 Połączenie z napięciem zasilającym
- 1388 Połączenie z sygnałem taktującym
- 1389 Włącznik otwarcia klapy bagażnika - F124
- 1390 Załączony system nadzoru wnętrza pojazdu
- 1391 Symulowany sygnał zderzenia
- 1392 Następny nastawnik
- 1393 Czujnik poziomu pojazdu - G84
- 1394 Lampka kontrolna systemu poziomowania pojazdu
- 1395 Sprężarka systemu poziomowania pojazdu
- 1396 Zawory amortyzatorów tylnych - N150/151
- 1397 Zawór powietrza włączanego systemu poziomowania pojazdu
- 1398 Połączenie sygnałowe z zamka centralnego zamknięcie drzwi
- 1399 Przekaznik sprężarki systemu poziomowania pojazdu
- 1400 System poziomowania pojazdu
- 1401 System poziomowania pojazdu w położeniu transportowym
- 1402 Magistrała danych systemu nawigacji
- 1403 Czujnik zbitcia szyby, tylny
- 1404 Zawór regulacji twardości zawieszenia silnika, stopień 2
- 1405 Zawór 2 recyrkulacji spalin - N213
- 1406 Brak wytwarzania płomienia
- 1407 Przerwy w wytwarzaniu płomienia
- 1408 Odłączone po zaniku napięcia zasilania
- 1409 Powtarzające się przerwy w wytwarzaniu płomienia
- 1410 Nagrzewnica przegrzana

nr Opis błędu

- 1411 Czujnik temperatury - G18
- 1412 Świece płomieniowe ze sterowaniem płomienia - Q8
- 1413 Pompa dozująca - V54
- 1414 Wentylator powietrza spalania - V6
- 1415 Pompa wymuszania obiegu - V55
- 1416 Sygnał sterowania dmuchawą świeżego powietrza
- 1417 Sygnał sterowania dodatkową nagrzewnicą
- 16486 Masa lub poziom obwodu przepływu powietrza - niskie wejście
- 16487 Masa lub poziom obwodu przepływu powietrza - wysokie wejście. Może to być wina niskiego poziomu baterii jeśli występuje wspólnie z 17988 (P1580)
- 16496 Czujnik IAT - Temp. wysoka - obwód niski - G42
- 16497 Czujnik IAT - Temp. niska - obwód wysoki - G42
- 16500 Obwód temperatury chłodziwa silnika - problem zakresu / działania
- 16501 Obwód temperatury chłodziwa silnika - niskie wejście (wysoka temp.)
- 16502 Obwód temperatury chłodziwa silnika - wysokie wejście (niska temp.)
- 16504 Czujnik A pozycji przepustnicy - usterka obwodu
- 16505 Czujnik A pozycji przepustnicy - obwód - problem w działaniu - poza zasięgiem
- 16506 Obwód czujnika A pozycji przepustnicy - niskie napięcie wejściowe
- 16507 Obwód czujnika A pozycji przepustnicy - wysokie napięcie wejściowe
- 16509 System chłodzenia - temp. za niska do rozpoczęcia procesu - G62
- 16514 Obwód czujnika O2 - usterka (bank1 czujnik 1)
- 16515 Obwód czujnika O2 - niskie napięcie (bank 1 czujnik 1)
- 16516 Obwód czujnika O2 - wysokie napięcie (bank 1 czujnik 1)
- 16517 Obwód czujnika O2 - powolna odpowiedź (bank 1 czujnik 1)
- 16518 Obwód czujnika O2 - nie wykryto aktywności (bank 1 czujnik 1)
- 16519 Obwód ogrzewania czujnika O2 - usterka (bank 1 czujnik 1)
- 16520 O2 obwód czujnika - usterka (bank 1 sensor 2)
- 16521 O2 obwód czujnika - niskie napięcie (bank 1 sensor 2)
- 16522 O2 obwód czujnika - wysokie napięcie (bank 1 sensor 2)
- 16524 O2 obwód czujnika - powolna odpowiedź (bank 1 sensor 2)
- 16525 O2 obwód ogrzewania czujnika - usterka (bank 1 sensor 2)
- 16534 O2 obwód czujnika - usterka (bank 2 czujnik 1)
- 16536 O2 obwód czujnika - wysokie napięcie (bank 2 czujnik 1)
- 16537 O2 obwód czujnika - powolna odpowiedź (bank 2 czujnik 1)
- 16538 O2 obwód czujnika - nie wykryto aktywności (bank 2 czujnik 1)
- 16539 O2 obwód ogrzewania czujnika - usterka (bank 2 czujnik 1)
- 16540 O2 obwód czujnika - usterka (bank 2 czujnik 2)
- 16542 O2 obwód czujnika - wysokie napięcie (bank 2 czujnik 2)
- 16543 O2 obwód czujnika - powolna odpowiedź (bank 2 czujnik 2)
- 16544 O2 obwód czujnika - nie wykryto aktywności (bank 2 czujnik 2)
- 16545 O2 obwód ogrzewania czujnika - usterka (bank 2 czujnik 2)
- 16554 Wyważenie paliwa - usterka (bank 1)
- 16555 Wyważenie paliwa - system osłabiony (bank 1)
- 16556 Wyważenie paliwa - system wzmocniony (bank 1)
- 16557 Wyważenie paliwa - usterka (bank 2)
- 16558 Wyważenie paliwa - system osłabiony (bank 2)
- 16559 Wyważenie paliwa - system wzmocniony (bank 2)
- 16684 Wykryto przerwę zapłonu - jakkolwiek cylinder
- 16685 Cylinder #1 - wykryto przerwę zapłonu
- 16686 Cylinder #2 - wykryto przerwę zapłonu
- 16687 Cylinder #3 - wykryto przerwę zapłonu
- 16688 Cylinder #4 - wykryto przerwę zapłonu

nr Opis błędu

- 16706 Obwód wejścia silnika prędkości zapłonu / dystrybucji - brak sygnału
- 16711 Czujnik uderzeniowy #1 - niskie wejście (bank 1 lub pojedynczy sensor)
- 16716 Obwód czujnika uderzeniowego #2 - niskie wejście (bank 2)
- 16721 Obwód czujnika pozycji wału korbowego - niskie wejście
- 16725 Obwód czujnika pozycji wału rozrządczego - poza zakresem/ działanie
- 16784 Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) - usterka przepływu
- 16785 Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) - niewystarczający przepływ
- 16786 Recyrkulacja gazu wydechowego (EGR) - nadmierny przepływ
- 16795 System wprowadzania wtórnego powietrza (B2) - niewłaściwy przepływ
- 16806 Wydajność głównego katalizatora - poniżej progu (bank 1)
- 16816 Wydajność głównego katalizatora - poniżej progu (bank 2)
- 16824 System kontroli emisji wydechu (EVAP) usterka odpowietrzania
- 16825 System kontroli emisji wydechu (EVAP) - niewłaściwy przepływ odpowietrzania
- 16826 System kontroli emisji wydechu (EVAP) - wykryto przeciek (mały)
- 16836 System kontroli emisji wydechu (EVAP) - czujnik ciśnienia - niskie wejście
- 16837 System kontroli emisji wydechu (EVAP) - czujnik ciśnienia - wysokie wejście
- 16839 System kontroli emisji wydechu (EVAP) - wykryto przeciek (duży)
- 16845 Obwód czujnika poziomu paliwa - zakres / działanie
- 16885 Czujnik prędkości pojazdu - zakres / działanie
- 16889 Cylinder #5 - wykryto przerwę zapłonu
- 16890 Cylinder #6 - wykryto przerwę zapłonu, Moduł kontroli jałowej - RPM niższe niż spodziewane
- 16891 Cylinder #7 - wykryto przerwę zapłonu, Moduł kontroli jałowej - RPM wyższe niż spodziewane
- 16892 Cylinder #8 - wykryto przerwę zapłonu
- 16894 Czujnik pozycji przepustnicy - zamknięty przełącznik
- 16989 Moduł kontroli wewnętrznej - pamięć odczytowa (EPROM) - błąd
- 17090 Obwód czujnika zasięgu transmisji - zakres / działanie
- 17091 Obwód czujnika zakresu transmisji - niskie wejście
- 17509 Obwód czujnika O2 (B1-S1) - napięcie za niskie / przeciek powietrza
- 17510 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S1) - skrót do B+
- 17511 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S1) - wyjście za niskie
- 17512 Obwód czujnika O2 (B1-S2) - napięcie za niskie / przeciek powietrza
- 17513 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S2) - skrót do B+
- 17514 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B1-S2) - napięcie za niskie - przeciek powietrza
- 17515 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S1) - skrót do B+
- 17516 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S1) - wyjście za niskie
- 17517 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S2) - napięcie za niskie - przeciek powietrza
- 17518 Obwód ogrzewania czujnika O2 (B2-S2) - skrót do B+
- 17535 Długoterminowy pomiar paliwa - system przeładowany (bank 1)
- 17536 Długoterminowy pomiar paliwa - system za słaby (bank 1)
- 17609 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - usterka elektryczna
- 17610 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - usterka elektryczna
- 17611 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - usterka elektryczna
- 17612 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - usterka elektryczna
- 17613 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - usterka elektryczna
- 17614 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - usterka elektryczna
- 17615 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - usterka elektryczna
- 17616 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - usterka elektryczna
- 17621 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - skrót do B+
- 17622 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - skrót do B+
- 17623 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - skrót do B+
- 17624 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - skrót do B+
- 17625 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - skrót do B+

nr Opis błędu

- 17626 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - skrót do B+
- 17627 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - skrót do B+
- 17628 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - skrót do B+
- 17633 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - skrót do uziemienia
- 17634 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - skrót do uziemienia
- 17635 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - skrót do uziemienia
- 17636 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - skrót do uziemienia
- 17637 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - skrót do uziemienia
- 17638 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - skrót do uziemienia
- 17639 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - skrót do uziemienia
- 17640 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - skrót do uziemienia
- 17645 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #1 - obwód otwarty
- 17646 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #2 - obwód otwarty
- 17647 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #3 - obwód otwarty
- 17648 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #4 - obwód otwarty
- 17649 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #5 - obwód otwarty
- 17650 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #6 - obwód otwarty
- 17651 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #7 - obwód otwarty
- 17652 Obwód wtrysku paliwa do cylindra #8 - obwód otwarty
- 17656 Poziom paliwa za niski
- 17733 Cylinder #1 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17734 Cylinder #2 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17735 Cylinder #3 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17736 Cylinder #4 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17737 Cylinder #5 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17738 Cylinder #6 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17739 Cylinder #7 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17740 Cylinder #8 - limit kontroli uderzeniowej osiągnięty
- 17747 Na przemian połączone czujniki pozycji wału korbowego / prędkości silnika
- 17748 Czujniki pozycji wału rozrządczego / korbowego (B2) - poza sekwencją
- 17749 Poziom #1 wyjścia zapłonu - skrót do uziemienia
- 17751 Poziom #2 wyjścia zapłonu - skrót do uziemienia
- 17753 Poziom #3 wyjścia zapłonu - skrót do uziemienia
- 17799 Czujnik pozycji wału rozrządczego (B2) - skrót do uziemienia
- 17800 Czujnik pozycji wału rozrządczego w pozycji - otwarte (B2) - skrót do B+
- 17801 Poziom #1 wyjścia cewki zapłonowej - usterka elektryczna
- 17802 Poziom #2 wyjścia cewki zapłonowej - usterka elektryczna
- 17803 Poziom #3 wyjścia cewki zapłonowej - usterka elektryczna
- 17804 Czujnik prędkości silnika - brakujący ząb
- 17808 Obwód zaworu EGR - usterka elektryczna
- 17809 Obwód zaworu EGR - poziom mocy skrót do uziemienia
- 17810 Obwód zaworu EGR - skrót do B+
- 17815 Czujnik temperatury EGR - sygnał za słaby
- 17816 Czujnik temperatury EGR - sygnał za mocny
- 17817 Zawór wentylacji zbiornika - usterka elektryczna
- 17818 Zawór wentylacji zbiornika - skrót do B+
- 17819 System wtrysku wtórnego powietrza (B2) - przepływ ograniczony
- 17822 System wtrysku wtórnego powietrza (B2) - wykryto przeciek
- 17826 Czujnik poziomu paliwa - sygnał za mocny
- 17828 Moduł kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) - usterka elektryczna
- 17829 Zawór kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) - skrót do uziemienia
- 17830 Zawór kontroli systemu wtrysku wtórnego powietrza (B2) - skrót do B+

nr Opis błędu

- 17831 System wtrysku wtórnego powietrza (B1) - przepływ za słaby
 - 17832 System wtrysku wtórnego powietrza (B1) - wykryto przeciek
 - 17833 Zawór wentylacji zbiornika - skrót do uziemienia
 - 17834 Zawór wentylacji zbiornika - obwód otwarty
 - 17842 Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - skrót do B+
 - 17844 Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - usterka elektryczna
 - 17848 Obwód zaworu EGR - stan mocy otwarty
 - 17858 Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - skrót do B+
 - 17859 Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - skrót do uziemienia
 - 17860 Obwód zwolnienia pompy systemu wtrysku wtórnego powietrza - obwód otwarty
 - 17878 Obwód L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - usterka
 - 17879 Obwód L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - skrót do B+
 - 17883 L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - usterka sygnału obwód otwarty
 - 17884 L.D.P. systemu kontroli emisji EVAP - usterka - niewystarczająca próżnia
 - 17908 Obwód zwolnienia pompy paliwa - usterka elektryczna
 - 17910 Obwód zwolnienia pompy paliwa - skrót do B+
 - 17912 System poboru powietrza - określone powietrze w bypasje
 - 17913 CPT przełącznik nie zamyka - otwarty obwód
 - 17914 CPT przełącznik nie otwiera - skrót do uziemienia
 - 17917 Obwód IAT - usterka elektryczna
 - 17918 Obwód IAT - skrót do B+
 - 17919 Obwód zaworu wymiany przewodu poboru - usterka elektryczna
 - 17920 Obwód zaworu wymiany przewodu poboru - skrót do B+
 - 17951 Potencjometr aktualizacji przepustnicy - sygnał za niski
 - 17952 Potencjometr aktualizacji przepustnicy - sygnał za wysoki
 - 17988 Usterka aktuatora przepustnicy (b1) - może być spowodowana słabą baterią jeżeli występuje razem z 16487 (P0103)
 - 17990 Jałowa adaptacja zakończona
 - 18008 Terminal 15 źródła zasilania (B+) - niskie napięcie
 - 18010 Terminal 30 źródła zasilania (B+) - niskie napięcie
 - 18014 Specjalny moment obrotowy silnika ABS-SG dla trudnych odcinków
 - 18019 Obwód informowania MIL / moduł transmisji kontroli - skrót do uziemienia
 - 18020 ECM - niewłaściwie zakodowane
 - 18021 Obwód informowania MIL - obwód otwarty lub skrót do B+
 - 65535
- Uszkodzony sterownik, Błąd jednostki kontrolnej lub modułu wewnętrznej kontroli. Błąd pamięci podtrzymującej (KAM) lub brak zasilania jednostki kontrolnej lub zły kontakt z uziemieniem lub nie zapisano żadnych usterek (jeśli MIL nie jest podświetlony)
- 65535 Nie zapisano żadnych usterek (jeśli MIL nie jest podświetlony), Błąd jednostki kontrolnej - w którymś systemie

DODATKOWE INFORMACJE NA STRONACH:

www.rgme.pl

www.obd.net.pl

www.multiscan.pl