

**SKANER DIAGNOSTYCZNY VAG-506M CAN  
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## 1. BEZPIECZEŃSTWO PRACY

2. Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
3. Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
4. W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
5. Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
6. W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
7. Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
8. Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
9. Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
10. Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
11. Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
12. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

## 2. SPECYFIKACJA URZĄDZENIA

### 2.1 Charakterystyka urządzenia:

Skaner diagnostyczny MINI VAG505. obsługuje protokoły: KWP1281, KWP2000, CAN BUS, UDS (samochody VW, SKODA, SEAT, AUDI od 1992 do 2014). Tester jest samodzielnym urządzeniem nie wymaga komputera, idealny do warsztatu oraz diagnozy własnego samochodu, ma wyświetlacz LCD o rozdzielczości 128x64px oraz kabel USB do aktualizacji. Urządzenie posiada j. polski (menu oraz kody błędów)

2.2 Obsługiwane protokoły: - KWP1281 - KWP2000 slow init - KWP2000 fast init - CAN 11bit/250kB - CAN 11bit/500kB - CAN 29bit/250kB - CAN 29bit/500kB - UDS 2.3 Opis urządzenia 1. Kabel z wtykiem OBD2 2. Wyświetlacz 3. ENTER Klawisz potwierdzający OK 4. ESC Powrót do poprzedniego menu 5. Klawisze nawig

### 2.4 Specyfikacja

- 1) Wyświetlacz: podświetlany,
- 2) Dopuszczalne temperatury pracy: 0 do 50°C (-32 do 122 F°)
- 3) Zasilanie zewnętrzne: 10 do 15.0 Volt z akumulatora pojazdu
- 4) Wymiary: 117mm x 72mm x 22mm

### 2.5 Akcesoria dodatkowe (o wyposażeniu)

- 1) Skaner z kablem
- 2) Instrukcja
- 3) Kabel USB

Do czyszczenia klawiszy i wyświetlacza nie można używać żadnych rozpuszczalników, takich jak alkohol. Do czyszczenia należy użyć delikatnego, nie rysującego detergentu oraz miękkiej bawełnianej ściereczki. Nie wolno moczyć klawiatury, gdyż nie jest wodoodporna.



1. Kabel z wtykiem OBD2
2. Wyświetlacz
3. ENTER Klawisz potwierdzający OK
4. ESC Powrót do poprzedniego menu
5. Klawisze nawigacyjne góra/dół
6. Klawisze nawigacyjne lewy/prawy
7. Złącze USB

## 3. Instrukcja obsługi

### 3.1 Połączenie z VAG 505

- 1) Wyłącz stacyjkę
- 2) Znajdź gniazdo 16 pinowe, OBDII
- 3) Połącz skaner z samochodem
- 4) Włącz stacyjkę
- 5) Poczekaj chwilę pojawi się widok menu, wybierz

1. Diagnostyka (funkcja diagnostyki)
2. Funkcje specjalne, inspekcja, Srs Reset
3. Ustawienia

### 3.2 Diagnostyka

Najpierw należy wybrać jedną z 6 sekcji

1. Ogólny
2. Układ Napędowy
3. Nadwozie
4. Układ komfortu
5. Elektronika grupa 1
6. Elektronika grupa 2

następnie wybrać moduł, który chcesz diagnozować Po wyborze systemu przejdziemy do menu diagnostyki

Dostępne funkcje Informacje o sterowniku

Czytaj kody błędów

Kasuj kody błędów

Bloki pomiarowe

Test elementów wykonawczych

Nastawy podstawowe Adaptacje

Kodowanie Security Access

Write VIN- Wpisywanie numery

VIN Kanały pojedyncze

Kody gotowości

#### Diagnostyka Odczyt kodów błędów

- 1) W menu wybierz za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/[↓] „Odczyt Błędów” i naciśnij klawisz [Enter]
- 2) Pojawi się numer błędu wraz z opisem, jeżeli będzie więcej niż jeden błąd na wyświetlaczu w prawym górnym rogu będzie informacja np. 1/7 czyli jest wyświetlony numer błędu pierwszy z siedmiu
- 3) Przejście do kolejnego błędu dokonuje się za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/[↓]
- 4) W celu powrotu do poprzedniego menu użyj klawisza [ESC]

#### Kasowanie kodów (Erase fault)

- 1) W menu za pomocą klawiszy góra/ dół, wybierz „Kasowanie Błędów” z menu i naciśnij klawisz [Enter].
- 2) Pojawi się komunikat o wykasowaniu błędów.

**Nastawy podstawowe(Basic setting)**

Uwaga! przed przystąpieniem do korzystania z opcji "Basic setting" powinieneś przygotować „Procedury Serwisowe” swojego samochodu. Korzystanie z tej opcji wymaga doświadczenia ponieważ niewłaściwe jej zastosowanie może spowodować zniszczenie twojego samochodu.

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „Zestaw Podstawowy” naciśnij [Enter ]
- 2) pojawi się okno do wpisania kanału który chcesz sprawdzić, używaj strzałek góra/dół, aby przejść do kolejnej linii przytrzymaj klawisz góra, aby wrócić do poprzedniej klawisz dół, po wprowadzeniu zatwierdź [Enter ]

**Informacje o sterowniku**

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „Przeczytaj Informacje” i naciśnij [Enter ]
- 2) Na wyświetlaczu zostaną wyświetlone informacje o ECU.

**Odczyt bloków pomiarowych (measure blocks)**

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „Bloki pomiarowe” i naciśnij [Enter ]
- 2) pojawi się okno do wpisania kanału który chcesz sprawdzić używaj strzałek góra/dół, aby przejść do kolejnej linii przytrzymaj klawisz góra, aby wrócić do poprzedniej klawisz dół, zatwierdź klawiszem enter –

**Test elementów wykonawczych (Output testing)**

- 1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „Testy wyjściowe” i naciśnij [Enter ]
- 2) Aby rozpocząć naciśnij [Enter], po poprawnym teście na wyświetlaczu pojawi się komunikat Test end!, w przypadku problemów z połączeniem na wyświetlaczu pojawi się komunikat Function not supported By this ECU!

### **Funkcje Specjalne**

1) W menu głównym wybierz za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/ [↓] „Funkcje specjalne” i naciśnij klawisz [Enter ]

### **Kasowanie Inspekcji (Oil reset)**

1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „Oil Reset-Reset inspekcji” i naciśnij [Enter ], proces zostanie rozpoczęty. Po poprawnym skasowaniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Finish”, aby powrócić naciśnij klawisz [Esc]

### **Kasowanie błędów Crash data (SRS Reset)**

1) Użyj klawiszy góra/dół i wybierz z menu „SRS Reset” i naciśnij [Enter ], proces zostanie rozpoczęty.  
2) Naciśnij [Enter] aby potwierdzić, jeżeli chcesz zrezygnować wciśnij [Esc] Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Finish”

## OPISY GRUP VAG (kanały VAG 001>)

### GRUPA np.001 Opis

#### 001,0,Wtrysk właściwości

001,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load): 2800...3200 RPM

001,2,Injection Quantity,,Specification (Idle): 3.0...10.0 mg/Str.\nSpecification (Full Load): 45.0...75.0 mg/Str.

001,3,Injection Duration,(specified),Specification (Idle): 3.0...9.0 °CF\nSpecification (Full Load): 20.0...30.0 °CF

001,4,Coolant, Temperature (G62),Range: -40.5...+135.0 °C\nSpecification (Warm): 80.0...110.0 °C

;

#### 002,0,Regulacja prędkości

002,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load): 2800...3200 RPM

002,2,Accel. Pedal Pos.,Sensor 1 (G79),Range: 0.0...100.0 %\nSpecification (Idle): 0.0 %\nSpecification (Full Load): 100.0 %

002,3,Operation Status,,See Label File

; xxxxxxx1 = Climate Control ON

; xxxx1xxx = Idle Switch closed

; xxx1xxxx = Kick-Down (only Automatic Transmission)

; x1xxxxxx = Idle Speed raised

002,4,Coolant, Temperature (G62),Range: -40.5...+135.0 °C\nSpecification (Warm): 80.0...110.0 °C

;

#### 003,0,Układ recyrkulacji spalin (EGR)

003,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load): 2800...3200 RPM

003,2,Exhaust Gas,Recirculat. (spec.),Specification (Idle): 200.0...350.0 mg/Str.\nSpecification (Full Load): 900.0...1300.0 mg/Hub

003,3,Exhaust Gas,Recirculat. (actual),Specification (Idle): 180.0...350.0 mg/Str.\nSpecification (Full Load): 900.0...1300.0 mg/Hub

003,4,Exhaust Gas,Recirc. Duty Cycle,Specification (Idle): 20.0...70.0 %\nSpecification (Full Load): 0.0 %

;

#### 004,0,Powietrze dodatkowe, zawory

004,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load): 2800...3200 RPM

004,2,Injection Start,(specified),Specification (Idle): 4.2 °v.OT ... 5.2 °n.OT\nSpecification (Full Load): 5.0...18.0 °v.OT

004,3,Injection Duration,(specified),Specification (Idle): 2.0...9.0 °CF\nSpecification (Full Load): 20.0...30.0 °CF

004,4,Torsion Value,,Specification: -6...+6 °CF\nSpecification (Idle): -1.5...+1.5 °CF

;

#### 005,0,Kondycja uruchomienia (last Engine Start)

005,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load): 2800...3200 RPM



005,2,Starting Torque,,Quantity,Specification: 0 Nm  
005,3,Start,Synchronisation,See Label File  
; Interim Values are the Sum of the individual Values.  
; 001 = Self Synchronisation Camshaft active  
; 002 = Self Synchronisation Crankshaft active  
; 004 = Engine running  
; 008 = Engine Synchronisation validated  
; 016 = Engine Synchronisation successful  
; 032 = Self Synchronisation Camshaft-Sensor successful  
; 064 = Self Synchronisation Crankshaft-Sensor successful  
; 128 = First valid Tooth recognized  
005,4,Coolant,Temperature (G62),Range: -40.5...+135.0 °C\nSpecification (Warm): 80.0...110.0 °C  
;  
**006,0,System tempomatu (CCS)**  
006,1,Vehicle Speed,(actual)  
006,2,Pedal Monitoring,,See Label File  
; xxxxxxx1 = Brake Light Switch operated  
; xxxxxx1x = Brake Pedal Switch operated  
; xxxxx1xx = Clutch Pedal Switch operated  
; xxxx1xxx = CCS enabled  
; xxx1xxxx = ACC enabled  
; xx1xxxxx = Main Switch  
; 00xxxxxx = ACC/CCS Mode not active  
; 10xxxxxx = Status override  
; 01xxxxxx = ACC/GRA active  
; 11xxxxxx = ACC blocked  
006,3,Accel. Pedal Pos.,Sensor 1 (G79),Range: 0.0...100.0 %  
006,4,Switch Monitoring,,See Label File  
; xxxxxxx? = Stuck ON  
; xxxxxx?x = Pressed OFF  
; xxxxx?xx = Decelerate (-)  
; xxxx?xxx = Accelerate (+)  
; xxx?xxxx = Set (SET)  
; xx?xxxxx = Resume (RESET)  
; ?xxxxxxx = Stuck ON (Hardware)  
;  
**007,0,Temperature**  
007,1,Fuel Temperature,(G81),Specification (Cold): ca. Ambient Temperature  
007,3,Intake Air,Temperature (G72),Specification (Cold): ca. Ambient Temperature  
007,4,Coolant,Temperature (G62),Range: -40.5...+135.0 °C\nSpecification (Cold): ca. Ambient Temperature  
;  
**008,0,Regulacja dawki paliwa I (Torque Limitation)**  
008,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load):  
2800...3200 RPM  
008,2,Torque Request,(Driver),Specification (Idle): -5.0...0.0 Nm\nSpecification (Full Load):  
350.0...450.0 Nm  
008,3,Torque Limitation,,Specification (Idle): 150.0...300.0 Nm\nSpecification (Full Load):

350.0...400.0 Nm

008,4,Smoke Limitation,,Specification (Idle): 100.0...230.0 Nm\nSpecification (Full Load):

350.0...420.0 Nm

;

**009,0,Regulacja dawki paliwa II (Torque Limitation)**

009,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load):

2800...3200 RPM

009,2,Torque Request,(Cruise Control)

009,3,Transmission,Limitation

009,4,Torque Restriction

;

**010,0,Kontrola doładowania**

010,1,Mass Air Flow,(actual),Specification (Idle): 180.0...350.0 mg/Str.\nSpecification (Full Load):

900.0...1400.0 mg/Str.

010,2,Atmospheric,Pressure,Specification: 900.0...1100.0 mbar

010,3,Boost Pressure,(actual),Specification (Idle): 900.0...1150.0 mbar\nSpecification (Full Load):

2000.0...2800.0 mbar

010,4,Accel. Pedal Pos.,Sensor 1 (G79),Specification (Idle): 0.0 %\nSpecification (Full Load):

100.0 %

;

**011,0,Kontrola doładowania II**

011,1,Engine Speed,(G28),Specification (Idle): 790...810 RPM\nSpecification (Full Load):

2800...3200 RPM

011,2,Boost Pressure,(specified),Specification (Idle): 900.0...1150.0 mbar\nSpecification (Full Load): 2100.0...2400.0 mbar

011,3,Boost Pressure,(actual),Specification (Idle): 900.0...1150.0 mbar\nSpecification (Full Load):

2000.0...2500.0 mbar

011,4,Charge Pressure,Control Duty Cycle,Specification (Idle): 40.0...95.0 %\nSpecification (Full Load): 15.0...95.0 %

;