



MaxiEcu Module - interfejs Bluetooth

Cena **550,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Opis produktu

SPRAWDZONY PARTNER DLA NOWOCZESNYCH SPECJALISTÓW

Sam wybierz z listy jedną lub kilka marek, które chcesz diagnozować. Zestaw z interfejsem Bluetooth (ten typ interfejsu może się również łączyć za pomocą USB). Do każdego zestawu dodajemy firmowy gadżet MaxiEcu.

Sam wybierasz markę!

Obecnie dostępne są: **Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Chevrolet, Chrysler, Dacia, Daewoo, Dodge, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Iveco, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes, Mini, MG, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo.**

PO DOKONANIU ZAKUPU PROSIMY O WIADOMOŚĆ JAKĄ MARKĘ PAŃSTWO WYBRALIŚCIE.



OPTYMALNE WSPARCIE

MaxiEcu w wersji FULL od wielu lat cieszy się zaufaniem specjalistów od samochodowej diagnostyki komputerowej. Dzięki częstym aktualizacjom i inwestowaniu w rozwój funkcjonalności MaxiEcu aktualnie skuteczny zamiennik drogich sprzętów serwisowych. Jest produktem w pełni legalnym, z oryginalną licencją, którą możesz okazać w przypadku kontroli warsztatu. Aktualny zakres MaxiEcu to 42 moduły najpopularniejszych marek. Wersja FULL jest więc idealnym rozwiązaniem dla profesjonalistów oferujących kompleksowy zakres usług.



ZAAWANSOWANE MOŻLIWOŚCI, INTUICYJNA OBSŁUGA

Rozpoczęcie pracy z MaxiEcu nie wymaga skomplikowanej konfiguracji urządzeń – wystarczy komputer lub tablet działający w systemie Windows i dostęp do internetu. Oprogramowanie może zostać zainstalowane jednocześnie na wielu urządzeniach, a intuicyjna obsługa pozwala na szybkie rozpoczęcie diagnostyki bez konieczności zapoznawania się z obszernymi instrukcjami. MaxiEcu jest więc narzędziem, które nie tylko w dużym stopniu zwiększa efektywność pracy, ale zdecydowanie ją ułatwia. MaxiEcu to prosty dostęp do zaawansowanych możliwości diagnostyki serwisowej, w tym m.in.: regeneracji DPF, cofania zacisków hamulcowych, ABS, AirBag, AT, ESP, Immo, UPS, BCM i wielu innych. Sprawdź pełną listę aktualnie dostępnych opcji diagnostycznych dla danego modelu korzystając z naszej wyszukiwarki – zakładka FUNKCJONALNOŚCI.



NOWATORSKIE ROZWIĄZANIA

Interfejs MaxiEcu z chipem FTDI, wyposażony został w multiplexer i funkcje automatycznej aktualizacji swojego firmware. Wbudowane diody LED sygnalizują status pracy. Wykonany z wytrzymałych na upadki i uderzenia materiałów, poręczny i wygodny w obsłudze. Projekt urządzenia uwzględnia uzyskanie maksymalnej efektywności pracy i stabilności połączenia. W ofercie mamy 3 rodzaje interfejsu z połączeniem USB, Bluetooth lub Wifi (wersje Bluetooth oraz Wifi można również używać przez połączenie USB).



INDYWIDUALNE KONTO UŻYTKOWNIKA

Po zakupie otrzymasz wiadomość mailową z linkiem aktywacyjnym do indywidualnego Konta w serwisie dla Użytkowników MaxiEcu. Logując się na Konto masz możliwość uzyskania profesjonalnej pomocy technicznej dotyczącej każdego etapu korzystania z MaxiEcu. Otrzymujesz także opcje wglądu i skopiowania swoich danych licencyjnych. Zyskujesz także dostęp do wygodnych zakupów online, a co najważniejsze - stały dostęp do najnowszych wersji oprogramowania. Wszystkie aktualizacje są dla Użytkowników MaxiEcu darmowe.



ZAWSZE NA BIEŻĄCO

Niezmiennie doskonalimy oprogramowanie powiększając jego zakres o nowe modele i rozwiązania. Z MaxiEcu możesz być pewien częstych, a przede wszystkim darmowych aktualizacji. Najnowsza wersja oprogramowania jest zawsze dostępna na Twoim Koncie w serwisie online. Rozwijamy MaxiEcu zgodnie z oczekiwaniami Użytkowników - jeśli tylko potrzebujesz nowej funkcjonalności możesz nam wysłać przez specjalny formularz na Koncie swoje sugestie zmian. W miarę możliwości realizacji - zgłoszenia Użytkowników dodajemy priorytetowo.



DODATKOWE KORZYŚCI

Dla Użytkowników wersji FULL oferujemy promocyjne warunki zakupu naszych pozostałych produktów, Wybierając MaxiEcu inwestujesz w legalne oprogramowanie, polskiego producenta – do każdego zakupu wystawiamy paragon lub fakturę VAT, Zyskujesz nieograniczoną czasowo licencję, bez abonamentów, bez dodatkowych opłat i bez limitu licencji na ilość urządzeń, Możliwość serwisu sprzętu – dajemy 2 letnią gwarancję, ale na ewentualne naprawy możesz także liczyć po czasie zakończenia okresu gwarancji.

PODSTAWOWE FUNKCJE W MAXIECU



ODCZYT I USUWANIE USTEREK

Funkcja ta umożliwia odczytanie błędów zarejestrowanych podczas pracy systemów elektronicznych pojazdu. Korzystając z niej możesz samodzielnie i szybko znaleźć powód nieprawidłowości, jak również doprecyzować miejsce występowania usterki. Skuteczna diagnoza to zdecydowanie zmniejszone ryzyko kosztowych i długotrwałych napraw. Otrzymane w MaxiEcu kody są opisane, więc nie ma konieczności posiadania fachowej wiedzy do ich interpretacji. Przed wykasowaniem możesz także zapisać usterki w raporcie diagnostycznym w formacie .pdf, przez co zyskasz wgląd do historii usterek.



PARAMETRY BIEŻĄCE

Ta opcja w MaxiEcu umożliwia wgląd do wielu parametrów w czasie rzeczywistym. Jednocześnie możesz obserwować wszystkie parametry, uzyskując ich szczegółowe wartości. Bez dodatkowych narzędzi czy też konieczności podnoszenia maski samochodu jesteś w stanie poznać szczegóły techniczne pojazdu i odnaleźć nieprawidłowości w działaniu systemu. Uzyskane wartości parametrów są zaprezentowane w czytelny i zrozumiały sposób. Dane mogą być także automatycznie zapisane do raportu, który możesz odczytać w arkuszu kalkulacyjnym.



WYKRESY

Wykresy umożliwiają wizualizację działania wielu parametrów. Graficzne przedstawienie wartości jest korzystne zwłaszcza wtedy, jeśli chcesz weryfikować sygnały zmieniające się z dużą częstotliwością. Analiza w formie wykresu jest możliwa także podczas jazdy pojazdem, przez co masz okazję bezpośrednio obserwować funkcjonowanie wybranych parametrów. Wykresy mają ten niewątpliwie plus, iż dzięki nim sprawdzenie poprawności działania podzespołu staje się proste i klarowne – wystarczy porównać parametr rzeczywisty z tym zadanym przez komputer sterujący pracą systemu.



TESTY ELEMENTÓW WYKONAWCZYCH

Podstawowa i nieodłączna funkcja podczas diagnostyki, dzięki której możesz sprawdzić czy dany podzespół działa prawidłowo. Oprogramowanie MaxiEcu przy użyciu testów elementów wykonawczych umożliwia aktywację elementów i ich sprawdzenie – nawet wtedy, gdy nie ma spełnionych warunków załączenia podzespołu przez sterownik. Oprogramowanie wymusza załączenie danego podzespołu i dzięki temu możesz np. sprawdzić działanie wentylatora chłodnicy nawet na zimnym silniku.



ADAPTACJE

Funkcja zalecana dla profesjonalistów. Jej zastosowanie może wymagać zaawansowanej wiedzy, chociaż korzystanie z niej przy użyciu MaxiEcu jest łatwe i czytelne. Umiejętnie użyta przynosi wiele korzyści i pozwala na regulację wielu elementów pojazdu, zgodnie z preferencjami jego użytkownika. Adaptacje to szereg możliwości zastosowania, tylko niektóre z nich to: wypalenie filtra DPF, adaptacja przepustnicy, ustawienie obrotów biegu jałowego czy skasowanie inspekcji oleju.



KODOWANIE

Jeśli jesteś zainteresowany zmianą ustawień sterownika to dedykowaną do tego funkcją w MaxiEcu jest Kodowanie. Wybierając dany sterownik możesz elastycznie dostosować funkcjonalność wyposażenia np. zmienić ustawienia dla poduszek powietrznych, dopasować pracę wycieraczek, zmienić język w desce rozdzielczej czy kodować światła dzienne.



AUTOSKANOWANIE

Wygodna i bardzo prosta w obsłudze funkcja pozwalająca na uzyskanie szybkiej analizy aktualnego stanu pojazdu. Po użyciu Autoskanowania otrzymujesz całościowy obraz z wynikiem diagnostyki wszystkich systemów wyświetlonych na liście dla wybranego modelu samochodu. Ta opcja oprogramowania umożliwia również jednoczesne, automatyczne kasowanie zarejestrowanych usterek podczas skanowania. Całość dokonanego procesu możesz wygenerować w raporcie diagnostycznym.



INFORMACJE O STEROWNIKU

Jeśli chcesz poznać szczegółowe dane sterownika i uzyskać możliwość wglądu do informacji o diagnozowanym systemie – skorzystaj z funkcji Identyfikacji. Ta opcja pozwoli Ci na uzyskanie szczegółowych danych o sterowniku np. datę produkcji, termin ostatniej wizyty w serwisie, kod silnika czy też wersje wyposażenia. Dane te pozwolą Ci np. określić jakich części potrzebujesz do swojego samochodu lub ocenić występowanie określonych elementów wyposażenia w samochodzie który zamierzasz kupić.

Przed zakupem sprawdź listę aktualnie dostępnych opcji diagnostycznych dla danej marki korzystając z naszej wyszukiwarki – zakładka FUNKCJONALNOŚCI.

FUNKCJONALNOŚĆ

Wybierz markę

Wybierz model

...

Rok produkcji

...

System

...

Sterownik systemu

...

```
$(document).ready(function(){ compatibility('mpmcom', 'pl'); });
```

SPECYFIKACJA

OPROGRAMOWANIE MAXIECU

System operacyjny

Windows (systemy nowsze niż Windows XP)

Wymagania sprzętowe

Minimum Pentium 4 lub lepszy

Darmowe aktualizacje

Tak

Obsługiwane języki

angielski, francuski, niemiecki, grecki, węgierski, włoski, polski, rumuński, rosyjski, hiszpański, turecki

INTERFEJS MAXIECU

Wymiary

długość 105mm/ szerokość 45mm/ wysokość 25mm

Maksymalne zasilanie

18V

Kabel

USB, długość 1800mm

Wtyczka

OBD2 16 pin (wbudowana w interfejs)

Multiplekser

Tak

Kontrolka LED

Tak
Aktualizacja firmware
Tak
Standard obd-2
PWM J1850 ,VPW J1850, ISO9141, KWP14230(Fast), KWP14230(Slow), ISO15230(11bit,500Kbaud), ISO15230(29bit,500Kbaud),
ISO15230(11bit,250Kbaud), ISO15230(29bit,250Kbaud) , SAE J1939
Protokoły producentów
K-CAN, D-CAN, K1, KW-71, DS-1, DS-2, KW1281, T.P 1.6, T.P 2.0, ISO14229, KW71, IAW, PSA2000, Bosch KW71, KW81,KW82,
PSA2M, Renault ISO, SSM, KWFB, KW2K, KW2C3PE, J1209(Honda)

W ZESTAWIE

Oprogramowanie MaxiEcu jedna marka (produkt cyfrowy)
Interfejs Bluetooth
Kabel USB
Pudełko
Dowód zakupu
Dostęp do indywidualnego Konta w serwisie dla Użytkowników MaxiEcu