

Link do produktu: <https://rgme.pl/maxiecu-module-interfejs-plus-marki-aut-do-wyboru-p-27.html>



MaxiEcu Module - interfejs plus marki aut do wyboru

Cena	550,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

-  

MaxiEcu Module

Dostępne licencje:

- BMW + 100.00 zł
- Chevrolet + 100.00 zł
- Chrysler + 100.00 zł
- Citroën + 100.00 zł
- Dacia + 100.00 zł
- Daewoo + 100.00 zł
- Dodge + 100.00 zł
- Ford + 100.00 zł
- Honda + 100.00 zł
- Hyundai + 100.00 zł
- Isuzu + 100.00 zł
- Iveco + 100.00 zł
- Jaguar + 100.00 zł
- Jeep + 100.00 zł
- Kia + 100.00 zł
- Land Rover + 100.00 zł
- Lexus + 100.00 zł
- MG + 100.00 zł
- MINI + 100.00 zł
- Mazda + 100.00 zł
- Mercedes + 100.00 zł
- Mitsubishi + 100.00 zł
- Nissan + 100.00 zł
- Opel + 100.00 zł
- Peugeot + 100.00 zł
- Porsche + 100.00 zł
- Renault + 100.00 zł
- Rover + 100.00 zł
- Saab + 100.00 zł

- Smart + 100.00 zł
- SsangYong + 100.00 zł
- Subaru + 100.00 zł
- Suzuki + 100.00 zł
- Toyota + 100.00 zł
- Volvo + 100.00 zł
- Lada + 100.00 zł
- Fiat + 100.00 zł
- Alfa Romeo + 100.00 zł
- Lancia + 100.00 zł
- Audi + 100.00 zł
- Seat + 100.00 zł
- Volkswagen + 100.00 zł
- Škoda + 100.00 zł

NOWA GENERACJA INTERFEJSU

W CENIE DO WYBORU JEDNA MARKA, PRZY WYBORZE KOLEJNEJ DOPŁATA 100ZŁ

Przedstawiamy IV generację interfejsu MaxiEcu. Udoskonalone parametry techniczne, zwiększona skuteczność i unikatowy design. Nowa generacja jakości w diagnostyce.

NIEZAWODNE NARZĘDZIE DLA KAŻDEGO UŻYTKOWNIKA SAMOCHODU

Sam wybierz z listy jedną lub kilka marek, które chcesz diagnozować (opis marek w zakładce dostępne marki).

MODUŁOWA KONSTRUKCJA

Od wielu lat wersja Module jest najczęściej wybieranym produktem MaxiEcu. Popularność zawdzięcza przede wszystkim swojej modułowej konstrukcji, która umożliwia dowolne rozszerzanie licencji o kolejne marki. Jeśli zmienisz samochód – nie musisz kupować kolejnego zestawu czy instalować innego programu – wystarczy dodanie licencji do nowej, wybranej marki. Jest to więc idealne rozwiązanie pozwalające zyskać czas i zaoszczędzić pieniądze.



ZAAWANSOWANE MOŻLIWOŚCI, INTUICYJNA OBSŁUGA

MaxiEcu to także dostęp do zaawansowanych możliwości. W przeciwieństwie do większości produktów na rynku, które dają wyniki ograniczone wyłącznie do diagnostyki silnika OBD2 – MaxiEcu zapewnia dostęp do diagnostyki serwisowej, w tym m.in.: regeneracji DPF, cofania zacisków hamulcowych, ABS, AirBag, AT, ESP, Immo, UPS, BCM i wielu innych. Aby zyskać kompleksową wiedzę o stanie technicznym pojazdu – wystarczy komputer lub tablet działający w systemie Windows. Intuicyjna obsługa pozwala także na szybkie rozpoczęcie diagnostyki bez konieczności zapoznawania się z obszernymi instrukcjami. Dzięki temu MaxiEcu to narzędzie dedykowane zarówno jako wsparcie dla profesjonalnych warsztatów jak i dla prywatnego użytku. Sprawdź pełną listę aktualnie dostępnych opcji diagnostycznych dla danego modelu korzystając z naszej wyszukiwarki – zakładka FUNKCJONALNOŚCI

NOWATORSKIE ROZWIĄZANIA - INTERFEJS MAXIECU IV GEN

Nowość 2020 na rynku narzędzi do diagnostyki. Interfejs z pełni elektronicznym multiplexerem, 13 podwójnych linii magistrali danych. Dwu-rdzeniowy, 32 bitowy procesor Xtensa®. Łączność bezprzewodowa Wifi - kompatybilna ze standardem 802.11 b/g/n i maksymalna prędkość transmisji do 150 Mbps. Łączność bezprzewodowa Bluetooth - kompatybilna ze standardem v4.2 BR/EDR oraz specyfikacją BLE. Wykonany z metaliu ABS odpornego na wstrząsy, wilgoć, zapylenie i wysokie amplitudy temperatury. Ergonomiczny kształt i ciekawy design. IV generacja interfejsu to nowa generacja komfortu i jakości w diagnostyce samochodowej. Dokładny opis parametrów w zakładce SPECYFIKACJA.



INDYWIDUALNE KONTO UŻYTKOWNIKA

Po zakupie otrzymasz wiadomość mailową z linkiem aktywacyjnym do indywidualnego Konta w serwisie dla Użytkowników

MaxiEcu. Logując się na Konto masz możliwość uzyskania profesjonalnej pomocy technicznej dotyczącej każdego etapu korzystania z MaxiEcu. Otrzymujesz także opcje wglądu i skopiowania swoich danych licencyjnych. Zyskujesz także dostęp do wygodnych zakupów online, a co najważniejsze - stały dostęp do najnowszych wersji oprogramowania. Wszystkie aktualizacje są dla Użytkowników MaxiEcu darmowe.



ZAWSZE NA BIEŻĄCO

Niezmienne doskonalimy oprogramowanie powiększając jego zakres o nowe modele i rozwiązania. Z MaxiEcu możesz być pewien częstych, a przede wszystkim darmowych aktualizacji. Najnowsza wersja oprogramowania jest zawsze dostępna na Twoim Koncie w serwisie online. Rozwijamy MaxiEcu zgodnie z oczekiwaniami Użytkowników - jeśli tylko potrzebujesz nowej funkcjonalności możesz nam wysłać przez specjalny formularz na Koncie swoje sugestie zmian. W miarę możliwości realizacji - zgłoszenia Użytkowników dodajemy priorytetowo.



DODATKOWE KORZYŚCI

Legalne oprogramowanie - inwestujesz w oryginalny program, polskiego producenta i zyskujesz nieograniczoną czasowo licencję. Na każdy zakup wystawiamy paragon lub fakturę, Brak limitu licencji na ilość urządzeń - kluczem sprzętowym jest interfejs, więc możesz jednocześnie wgrać oprogramowanie na wiele urządzeń, Możliwość serwisu sprzętu - dajemy 2 letnią gwarancję, ale na ewentualne naprawy możesz także liczyć po czasie zakończenia okresu gwarancji.

PODSTAWOWE FUNKCJE W MAXIECU



ODCZYT I USUWANIE USTEREK

Funkcja ta umożliwia odczytanie błędów zarejestrowanych podczas pracy systemów elektronicznych pojazdu. Korzystając z niej możesz samodzielnie i szybko znaleźć powód nieprawidłowości, jak również doprecyzować miejsce występowania usterki. Skuteczna diagnoza to zdecydowanie zmniejszone ryzyko kosztowych i długotrwałych napraw. Otrzymane w MaxiEcu kody są opisane, więc nie ma konieczności posiadania fachowej wiedzy do ich interpretacji. Przed wykasowaniem możesz także zapisać usterki w raporcie diagnostycznym w formacie .pdf, przez co zyskasz wgląd do historii usterek.



PARAMETRY BIEŻĄCE

Ta opcja w MaxiEcu umożliwia wgląd do wielu parametrów w czasie rzeczywistym. Jednocześnie możesz obserwować wszystkie parametry, uzyskując ich szczegółowe wartości. Bez dodatkowych narzędzi czy też konieczności podnoszenia maski samochodu jesteś w stanie poznać szczegóły techniczne pojazdu i odnaleźć nieprawidłowości w działaniu systemu. Uzyskane wartości parametrów są zaprezentowane w czytelny i zrozumiały sposób. Dane mogą być także automatycznie zapisane do raportu, który możesz odczytać w arkuszu kalkulacyjnym.



WYKRESY

Wykresy umożliwiają wizualizację działania wielu parametrów. Graficzne przedstawienie wartości jest korzystne zwłaszcza wtedy, jeśli chcesz weryfikować sygnały zmieniające się z dużą częstotliwością. Analiza w formie wykresu jest możliwa także podczas jazdy pojazdem, przez co masz okazję bezpośrednio obserwować funkcjonowanie wybranych parametrów. Wykresy mają ten niewątpliwý plus, iż dzięki nim sprawdzenie poprawności działania podzespołu staje się proste i klarowne – wystarczy porównać parametr rzeczywisty z tym zadany przez komputer sterujący pracą systemu.



TESTY ELEMENTÓW WYKONAWCZYCH

Podstawowa i nieodłączna funkcja podczas diagnostyki, dzięki której możesz sprawdzić czy dany podzespół działa prawidłowo. Oprogramowanie MaxiEcu przy użyciu testów elementów wykonawczych umożliwia aktywację elementów i ich sprawdzenie – nawet wtedy, gdy nie ma spełnionych warunków załączenia podzespołu przez sterownik. Oprogramowanie wymusza załączenie danego podzespołu i dzięki temu możesz np. sprawdzić działanie wentylatora chłodnicy nawet na zimnym silniku.



ADAPTACJE

Funkcja zalecana dla profesjonalistów. Jej zastosowanie może wymagać zaawansowanej wiedzy, chociaż korzystanie z niej przy użyciu MaxiEcu jest łatwe i czytelne. Umiejętnie użyta przynosi wiele korzyści i pozwala na regulację wielu elementów pojazdu, zgodnie z preferencjami jego użytkownika. Adaptacje to szereg możliwości zastosowania, tylko niektóre z nich to: wypalenie filtra DPF, adaptacja przepustnicy, ustawienie obrotów biegu jałowego czy skasowanie inspekcji oleju.



KODOWANIE

Jeśli jesteś zainteresowany zmianą ustawień sterownika to dedykowaną do tego funkcją w MaxiEcu jest Kodowanie. Wybierając dany sterownik możesz elastycznie dostosować funkcjonalność wyposażenia np. zmienić ustawienia dla poduszek powietrznych, dopasować pracę wycieraczek, zmienić język w desce rozdzielczej czy kodować światła dzienne.



AUTOSKANOWANIE

Wygodna i bardzo prosta w obsłudze funkcja pozwalająca na uzyskanie szybkiej analizy aktualnego stanu pojazdu. Po użyciu Autoskanowania otrzymujesz całościowy obraz z wynikiem diagnostyki wszystkich systemów wyświetlonych na liście dla wybranego modelu samochodu. Ta opcja oprogramowania umożliwia również jednoczesne, automatyczne kasowanie zarejestrowanych usterek podczas skanowania. Całość dokonanego procesu możesz wygenerować w raporcie diagnostycznym.



INFORMACJE O STEROWNIKU

Jeśli chcesz poznać szczegółowe dane sterownika i uzyskać możliwość wglądu do informacji o diagnozowanym systemie – skorzystaj z funkcji Identyfikacji. Ta opcja pozwoli Ci na uzyskanie szczegółowych danych o sterowniku np. datę produkcji, termin ostatniej wizyty w serwisie, kod silnika czy też wersje wyposażenia. Dane te pozwolą Ci np. określić jakich części potrzebujesz do swojego samochodu lub ocenić występowanie określonych elementów wyposażenia w samochodzie który zamierzasz kupić.

FUNKCJONALNOŚĆ

Wybierz markę

Wybierz model

...

Rok produkcji

...

System

...

Sterownik systemu

...

```
$(document).ready(function(){ compatibility('mpmcom', 'pl'); });
```

SPECYFIKACJA

OPROGRAMOWANIE MAXIECU

- System operacyjny
 - Windows (systemy nowsze niż Windows XP)
- Wymagania sprzętowe
 - Minimum Pentium 4 lub lepszy
 - Darmowe aktualizacje
- Tak
- Obsługiwane języki
 - angielski, francuski, niemiecki, grecki, węgierski, włoski, polski, rumuński, rosyjski, hiszpański, turecki

INTERFEJS MAXIECU

Napięcie zasilania
8 - 16V

Maksymalny pobór prądu

100 mA

Temperatura pracy

0°C do +50°C

Temperatura przechowywania

od -20°C do 60°C

Wilgotność robocza

10% do 80%

Multiplekser

w pełni elektroniczny, 13 podwójnych linii magistrali danych

Wsparcie dla protokołów EOBD

ISO14230, ISO9141, ISO15765, SAE J1850

Wsparcie dla protokołów serwisowych

Honda HDS, BMW D-CAN, K-CAN, DS2, KW1281, KW71, KW82 Chrysler SCI, VAG

T.P.2.0/1.6, UDS, ALDL, SCL, DDL, SCI

Normy kompatybilność elektromagnetycznej EMC:

EN 55022, EN 55014-1, EN 55011, IEC 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-6, EN 61000-4-7, EN 61000-4-8, EN 61000-4-11

Procesor

Xtensa® dwu-rdzeniowy 32 bitowy

Łączność - Wifi

Kompatybilny z standardem 802.11 b/g/n; Maksymalna prędkość transmisji do 150 Mbps

Łączność - Bluetooth

Kompatybilny z Bluetooth v4.2 BR/EDR oraz specyfikacją BLE; Class-1, class-2 and class-3;

Moc nadawania +12 dBm ; Czułość - 94 dBm; Maksymalna prędkość transmisji do 4 Mbps;

Pamięć Danych

64 Mb

Pamięć Operacyjna

4160 Kb

Maksymalna ilość zapytań na sek.

40

Wsparcie dla magistrali UART

TAK

Diagnostyka złącza OBD-2

TAK

Wsparcie dla protokołu DDL (Nissan)

TAK

Wsparcie dla protokołu SCI (Chrysler)

TAK

Wsparcie dla protokołu SDL (Suzuki)

TAK

Wsparcie dla protokołu ALDL (GM)

TAK

Kontrolka LED

TAK

W ZESTAWIE

Oprogramowanie MaxiEcu (produkt cyfrowy)

Interfejs IV gen.

Dostęp do indywidualnego Konta w serwisie dla Użytkowników MaxiEcu

Dowód zakupu

DOSTĘPNE MARKI

ALFA ROMEO
AUDI
BMW
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
DAEWOO
DACIA
DODGE
FIAT
FORD
HONDA
HYUNDAI
ISUZU
IVECO
JAGUAR
JEEP
KIA
LADA
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
MAZDA
MERCEDES
MG
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PORSCHE
RENAULT
ROVER
SAAB
SEAT
SKODA
SMART
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO
VOLKSWAGEN
+ PBD